

RDC društvo s ograničenom odgovornošću
za projektiranje, građevinarstvo i usluge

Trg Lava Mirskog 1/3, 31 000 Osijek

Investitor:

OPĆINA PRIVLAKA

Faličevci 7, 32 251 PRIVLAKA

OIB: 73133958808

Naručitelj:

OPĆINA PRIVLAKA

Faličevci 7, 32 251 PRIVLAKA

OIB: 73133958808

PROSTOR ZA OVJERU TIJELA NADLEŽNOG ZA IZDAVANJE DOZVOLE

Građevina:

**REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Mapa:

**A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA
tekstualni dio i nacrti**

Vrsta projekta (razina i struka):

GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT

Broj projekta:

RDC-52/2018

Zajednička oznaka projekta:

RDC-ASŽC-52/2018

Glavni projektant:

ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif

Projektant:

ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif

Za RDC d.o.o.
Direktor:

mr.sc. HRVOJE DRAGOVAN, mag.ing.aedif.

Mjesto i datum:

Osijek, ožujak 2019.

KOPIJA BR.

REVIZIJA A 01

Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU
NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Broj projekta: **RDC-52/2018**

Zajednička oznaka projekta: **RDC-ASŽC-52/2018**

POPIS SUDIONIKA U IZRADI PROJEKTA

Mjesto i datum: **Osijek, ožujak 2019. godine.**

POPIS PROJEKTOG TIMA

GLAVNI
PROJEKTANT: Želimir Kučibradić, mag.ing.aedif.

PROJEKTANT: Želimir Kučibradić, mag.ing.aedif.

SURADNIK: Davor Debeljuh, bacc.ing.aedif.

Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Broj projekta: **RDC-52/2018**

Zajednička oznaka projekta: **RDC-ASŽC-52/2018**

OPĆI DIO

Mjesto i datum: **Osijek, ožujak 2019. godine.**

Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Broj projekta: **RDC-52/2018**

Zajednička oznaka projekta: **RDC-ASŽC-52/2018**

GENERALNI SADRŽAJ

Mjesto i datum: **Osijek, ožujak 2019. godine.**

GENERALNI SADRŽAJ

GRUPA	NAZIV GRUPE GLAVNIH PROJEKATA
A	GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
B	GLAVNI ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT
C	GLAVNI STROJARSKI PROJEKT

**POPIS MAPA GLAVNOG PROJEKTA
SVEOBUHVAJNI POPIS KNJIGA**

MAPA NAZIV PODGRUPE GLAVNIH PROJEKATA

A GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT

A 0010 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA
U NASELJU PRIVLAKA
tekstualni i grafički dio

B GLAVNI ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT

B 0010 ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT
tekstualni i grafički dio

C GLAVNI STROJARSKI PROJEKT

C 0010 GLAVNI STROJARSKI PROJEKT ZAŠTITE INSTALACIJA PLINOVODA
tekstualni i grafički dio

Glavni projektant:

ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif

Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Broj projekta: **RDC-52/2018**

SADRŽAJ KNJIGE A 0010

Mjesto i datum: **Osijek, ožujak 2019. godine.**

SADRŽAJ KNJIGE A 0010

Naslovna stranica
Popis projektne tima

I – OPĆI DIO

- 1 Generalni sadržaj knjige glavnog projekta
- 2 Sadržaj knjige (mape) KNJIGA A 0010
- 3 Registracija poduzeća
- 4 Imenovanje glavnog projektanta
- 5 Izjava glavnog projektanta o međusobnoj usklađenosti projektne dokumentacije
- 6 Izjava glavnog projektanta
- 7 Imenovanje projektanta trase
- 8 Izjava projektanta trase o usklađenosti glavnog projekta s odredbama zakona i drugih propisa

II – TEHNIČKI DIO

- 9 Prikaz tehničkih rješenja za osiguranje temeljnih zahtjeva za građevinu
- 10 Prikaz primijenjenih mjera zaštite na radu s izjavom
- 11 Prikaz primijenjenih mjera zaštite od požara s ispravom
- 12 Posebni uvjeti građenja
- 13 Tehnički opis
- 14 Podatci za izračun vodnog i komunalnog doprinosa
- 15 Program kontrole i osiguranja kakvoće
- 16 Sanacija okoliša
- 17 Temeljni zahtjevi za građevinu
- 18 Osnovni elementi iskolćenja
- 19 Procjena troškova građenja
- 20 Procjena sveukupnih troškova građenja

III – GRAFIČKI DIO

SITUACIJE

- 1.1 PREGLEDNA SITUACIJA M 1:25000
- 1.2 GRAĐEVINSKA SITUACIJA STAJALIŠTE BR.1 NA Ž4193 ČOLIĆEVA ULICA M 1:250
- 1.3 GRAĐEVINSKA SITUACIJA STAJALIŠTE BR.2 NA Ž4172
ULICA BANA J. ŠOKČEVIĆA M 1:250

1.4	GRAĐEVINSKA SITUACIJA STAJALIŠTE BR.3 NA Ž4172 ULICA BANA J. ŠOKČEVIĆA	M 1:250
1.5	SITUACIJA GRAĐEVINE STAJALIŠTE BR.1 NA Ž4193 ČOLIĆEVA ULICA	M 1:250
1.6	SITUACIJA GRAĐEVINE STAJALIŠTE BR.2 NA Ž4172 ULICA BANA J. ŠOKČEVIĆA .	M 1:250
1.7	SITUACIJA GRAĐEVINE STAJALIŠTE BR.3 NA Ž4172 ULICA BANA J. ŠOKČEVIĆA .	M 1:250
1.8	SITUACIJA ZAŠTITE VODOVODNE INSTALACIJE STAJALIŠTE BR.1 NA Ž4193 ČOLIĆEVA ULICA	M 1:250
1.9	SITUACIJA ZAŠTITE VODOVODNE INSTALACIJE STAJALIŠTE BR.2 NA Ž4172 ULICA BANA J. ŠOKČEVIĆA	M 1:250
1.10	SITUACIJA ZAŠTITE VODOVODNE INSTALACIJE STAJALIŠTE BR.3 NA Ž4172 ULICA BANA J. ŠOKČEVIĆA	M 1:250
1.11	SITUACIJA PROMETNE OPREME I SIGNALIZACIJE STAJALIŠTE BR.1 NA Ž4193 ČOLIĆEVA ULICA	M 1:250
1.12	SITUACIJA PROMETNE OPREME I SIGNALIZACIJE STAJALIŠTE BR.2 NA Ž4172 ULICA BANA J. ŠOKČEVIĆA	M 1:250
1.13	SITUACIJA PROMETNE OPREME I SIGNALIZACIJE STAJALIŠTE BR.3 NA Ž4172 ULICA BANA J. ŠOKČEVIĆA	M 1:250

NORMALNI POPREČNI PRESJEK

2.1.	NORMALNI POPREČNI PRESJEK	M 1:50
2.2.	NORMALNI POPREČNI PRESJEK - ZAŠTITA VODOVODNIH INSTALACIJA	M 1:50

KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI

3.1	KARATKERISTIČNI POPREČNI PRESJECI BUS 1 DESNO, OD KM 0+000.00 DO KM 0+053.48	M 1:100
3.2	KARATKERISTIČNI POPREČNI PRESJECI BUS 1 LIJEVO, OD KM 0+000.00 DO KM 0+053.68	M 1:100
3.3	KARATKERISTIČNI POPREČNI PRESJECI BUS 2 DESNO, OD KM 0+000.00 DO KM 0+053.68	M 1:100
3.4	KARATKERISTIČNI POPREČNI PRESJECI BUS 2 LIJEVO, OD KM 0+000.00 DO KM 0+053.68	M 1:100
3.5	KARATKERISTIČNI POPREČNI PRESJECI BUS 3 DESNO, OD KM 0+000.00 DO KM 0+053.68	M 1:100
3.6	KARATKERISTIČNI POPREČNI PRESJECI BUS 3 LIJEVO, OD KM 0+000.00 DO KM 0+053.75	M 1:100
3.7	KARATKERISTIČNI POPREČNI PRESJECI PJEŠAČKA STAZA, OD KM 0+000.00 DO KM 0+091.47 (BUS1)	M 1:100
3.8	KARATKERISTIČNI POPREČNI PRESJECI PJEŠAČKA STAZA, OD KM 0+097.67 DO KM 0+180.27 (BUS1)	M 1:100
3.9	KARATKERISTIČNI POPREČNI PRESJECI PJEŠAČKA STAZA, OD KM 0+000.00 DO KM 0+100.00 (BUS2)	M 1:100
3.10	KARATKERISTIČNI POPREČNI PRESJECI PJEŠAČKA STAZA, OD KM 0+120.00 DO KM 0+159.36 (BUS2)	M 1:100
3.11	KARATKERISTIČNI POPREČNI PRESJECI PJEŠAČKA STAZA OS 1, OD KM 0+000.00 DO KM 0+181.50 (BUS3)	M 1:100
3.12	KARATKERISTIČNI POPREČNI PRESJECI PJEŠAČKA STAZA OS 2, OD KM 0+000.00 DO KM 0+099.48 (BUS3)	M 1:100

DETALJI

4.1	DETALJ UGRADNJE TIPSKIH RUBNJAKA	M 1:25
4.2	DETALJ REVIZIJSKOG OKNA	M 1:25
4.3	DETALJ SLIVNIKA S JEDNOM SLIVNIČKOM REŠETKOM	M 1:25
4.4	DETALJ TIPSKA ARMATURA CIJEVNOG PROPUSTA-ZACJEVLJENJA NA MJESTIMA AUTOBUSNOG STAJALIŠTA	M 1:50
4.5	DETALJ KOLNOG ULAZA	M 1:50
4.6	DETALJ TIPSKOG AUTOBUSNOG STAJALIŠTA	M 1:50
4.7	DETALJ TIPSKJE NADSTREŠNICE	M 1:25
4.8	DETALJ TAKTILNIH POVRŠINA	M 1:25
4.9	DETALJ IZMJEŠTANJA NADZEMNOG HIDRANTA	M 1:25

Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Broj projekta: **RDC-52/2018**

Zajednička oznaka projekta: **RDC-ASŽC-52/2018**

REGISTRACIJA TVRTKE

Mjesto i datum: **Osijek, ožujak 2019. godine.**

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Borić Mirjana
Osijek, Jakova Gotovca 13

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:
030178267

OIB:
26349617487

TVRTKA:
1 RDC društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje,
građevinarstvo i usluge
1 RDC d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:
1 Osijek (Grad Osijek)
Trg Lava Mirskog 1/3

PRAVNI OBLIK:
1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

1	*	- Projektiranje i građenje građevina te stručni nadzor građenja
1	*	- Inženjerstvo, upravljanje projektima i tehničke djelatnosti
1	*	- Poslovi građenja i rekonstrukcije javnih cesta
1	*	- Poslovi održavanja javnih cesta
1	*	- Ostali poslovi upravljanja javnim cestama
1	*	- Obavljanje djelatnosti upravljanja projektom gradnje
1	*	- Tehničko ispitivanje i analiza
1	*	- Istraživanje i eksperimentalni razvoj u prirodnim, tehničkim i tehnološkim znanostima
1	*	- Savjetovanje u vezi s poslovanjem i upravljanjem
1	*	- Izvođenje investicijskih radova u inozemstvu
1	*	- Obrada podataka
1	*	- Izrada i upravljanje bazama podataka
1	*	- Izrada računalnih programa, baza podataka, računalno programiranje, savjetovanje i djelatnosti povezane s njima
1	*	- Izrada aplikacija, razvoj novih programa za obradu podataka, arhiviranje, programiranje sučelja za različite softverske produkte, skeniranje i digitalizacija postojećih planova i nacрта
1	*	- Stvaranje i vođenje registra objekata i infrastrukture, te praćenje građevinskog stanja, stanja eksploatacije i stanja održavanja.
1	*	- Energetsko certificiranje, energetski pregled zgrade i redoviti pregled sustava grijanja i sustava hlađenja ili klimatizacije u zgradi
1	*	- Utvrđivanje mjera za poboljšanje energetske učinkovitosti i njihovih isplativosti
1	*	- Provođenje energetskih pregleda javne rasvjete
1	*	- Poslovi upravljanja nekretninom i održavanje nekretnina
1	*	- Posredovanje u prometu nekretnina
1	*	- Poslovanje nekretninama

Otisnuto: 2018-06-12 13:08:45
Podaci od: 2018-06-12 02:21:39

D004
Stranica: 1 od 5

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Borić Mirjana
Osijek, Jakova Gotovca 13

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

- | | | |
|---|---|--|
| 1 | * | - Izrada elaborata etažiranja objekata |
| 1 | * | - Istraživanje tržišta i ispitivanje javnoga mnijenja |
| 1 | * | - Savjetovanje u vezi s poslovanjem i upravljanjem |
| 1 | * | - Istraživanje i razvoj te izrada i vođenje stručnih i znanstveno-istraživačkih projekata |
| 1 | * | - Izdavačka djelatnost |
| 1 | * | - Izrada posebnih geodetskih podloga za potrebe projektiranja |
| 1 | * | - Izrada geodetskih elaborata stanja građevine prije rekonstrukcije |
| 1 | * | - Izrada geodetskoga projekta |
| 1 | * | - Iskolčenje građevina i izradu elaborata iskolčenja građevine |
| 1 | * | - Izrada geodetskog situacijskog nacрта izgrađene građevine |
| 1 | * | - Geodetsko praćenje građevine u gradnji i izrada elaborata geodetskog praćenja, |
| 1 | * | - Praćenje pomaka građevine u njezinom održavanju i izrada elaborata geodetskog praćenja |
| 1 | * | - Projektiranje i izrada tehničke dokumentacije te izrada analize isplativosti za elektroenergetske, elektroinstalacijske i informacijske sustave |
| 1 | * | - Elektrotehnički i informatički inženjering, izrada tehničke i projektne dokumentacije, sa izvedbom projekta i projektnim menadžmentom te organizacija i posredovanje u izgradnji privrednih elektroenergetskih i drugih objekata |
| 1 | * | - Izrada investicijske i tehnološke dokumentacije |
| 1 | * | - Savjetovanje u vezi s građenjem, projektiranjem i nadzorom u području električnih i komunikacijskih instalacija |
| 1 | * | - Stručni poslovi zaštite okoliša |
| 1 | * | - Djelatnosti praćenja kvalitete zraka |
| 1 | * | - Stručni poslovi zaštite od buke |
| 1 | * | - Stručni poslovi zaštite od neionizirajućeg zračenja |
| 1 | * | - Promet izvora neionizirajućeg zračenja |
| 1 | * | - Djelatnost ispitivanja i analize otpada |
| 1 | * | - Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš, uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije |
| 1 | * | - Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš i dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš |
| 1 | * | - Izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološku mrežu |
| 1 | * | - Izrada procjene rizika i osjetljivosti za sastavnice okoliša |
| 1 | * | - Izrada operativnog programa praćenja stanja okoliša |
| 1 | * | - Izrada programa zaštite okoliša |
| 1 | * | - Izrada izvješća o stanju okoliša |
| 1 | * | - Izrada izvješća o sigurnosti |
| 1 | * | - Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na |

Otisnuto: 2018-06-12 13:08:45
Podaci od: 2018-06-12 02:21:39

D004
Stranica: 2 od 5

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Borić Mirjana
Osijek, Jakova Gotovca 13

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

- zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš
- 1 * - Izrada posebnih elaborata i izvješća za potrebe ocjene stanja sastavnica okoliša, izradu sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća
 - 1 * - Savjetovanje u vezi s poslovanjem i upravljanjem sustavima kvalitete, područja zaštite okoliša, zaštite na radu, sigurnosti hrane i sigurnosti podataka i ostalih sustava upravljanja prema nacionalnim i međunarodnim normama
 - 1 * - Priprema i obrada dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš
 - 1 * - Priprema i obrada dokumentacije uz zahtjev za izdavanje upute o sadržaju studije
 - 1 * - Priprema i obrada dokumentacije vezano za zahtjev za utvrđivanje objedinjenih uvjeta zaštite okoliša uključujući i izradu analiza i elaborata koji prethode zahtjevu
 - 1 * - Kupnja i prodaja robe i pružanje usluga u trgovini, na domaćem ili inozemnom tržištu
 - 1 * - Zastupanje stranih (inozemnih) tvrtki
 - 1 * - Trgovačko posredovanje na domaćem i inozemnom tržištu
 - 1 * - Računalne i srodne djelatnosti
 - 1 * - Usluge informacijskog društva
 - 1 * - Pružanje usluga putem interneta
 - 1 * - Promidžba (reklama i propaganda)
 - 1 * - Računovodstveni poslovi
 - 1 * - Kurirske usluge
 - 1 * - Pružanje usluga savjetovanja s područja informacijske, marketinške i komunikacijske tehnologije
 - 1 * - Prijevoz za vlastite potrebe
 - 1 * - Ukrcaj, iskrcaj, prekrcaj, prijenos i skladištenje roba i drugih materijala
 - 1 * - Iznajmljivanje strojeva i opreme za građevinarstvo i inženjerstvo te predmeta za osobnu uporabu i kućanstvo
 - 1 * - Elektronsko i materijalno rukovanje, ispis, kuvertiranje te prijenos dokumenata
 - 1 * - Tajničke djelatnosti
 - 1 * - Izrada i provođenje investicijskih studija, elaborata i projekata za fondove Europske unije
 - 1 * - Izrada studija isplativosti projekata
 - 1 * - Pružanje savjetodavnih usluga prilikom apliciranja za projekte u Europskoj uniji
 - 1 * - Organiziranje kreativnih radionica, audicija, seminara, kongresa, savjetovanja, promidžbenih skupova i promotivnih aktivnosti, javnih priredbi, revija, tečajeva, instrukcija, izložbi, koncerata, festivala, sajмова, zabavnih igara
 - 1 * - Proizvodnja energije
 - 1 * - Prijenos, odnosno transport energije
 - 1 * - Skladištenje energije
 - 1 * - Distribucija energije
 - 1 * - Opskrba energijom
 - 1 * - Trgovina energijom i organiziranje tržišta energijom
 - 1 * - Proizvodnja električne energije

Otisnuto: 2018-06-12 13:08:45
Podaci od: 2018-06-12 02:21:39

D004
Stranica: 3 od 5

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Borić Mirjana
Osijek, Jakova Gotovca 13

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

- | | | |
|---|---|---|
| 1 | * | - Prijenos električne energije |
| 1 | * | - Distribucija električne energije |
| 1 | * | - Organiziranje tržišta električne energije |
| 1 | * | - Opskrba električnom energijom |
| 1 | * | - Trgovina električnom energijom |
| 1 | * | - Izrada elaborata i procjena vrijednosti nekretnina i građevinskih radova |
| 1 | * | - Proizvodnja, prerada, unošenje iz trećih zemalja ili distribucija određenog bilja, biljnih proizvoda i drugih nadziranih predmeta |
| 1 | * | - Proizvodnja sadnog materijala |
| 1 | * | - Stavljanje na tržište sadnog materijala |
| 1 | * | - Uvoz sadnog materijala |
| 1 | * | - Ekološka proizvodnja, prerada, uvoz i izvoz ekoloških proizvoda |
| 1 | * | - Sadnja, oplemenjivanje i održavanje zelenih površina (vrtova, parkova, sportskih terena, druge zelene površine) |
| 1 | * | - Krajobrazno projektiranje (planiranje i projektiranje vrtova, sportskih terena, ostalih zelenih površina) |
| 1 | * | - Prijepis i umnožavanje tehničke dokumentacije |
| 1 | * | - Djelatnosti posredovanja u vezi s patentima (organiziranje kupnje i prodaje patenata) |

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- | | |
|---|---|
| 1 | ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, OIB: 83259097342
Osijek, RUŽINA ULICA 89
- član društva |
| 1 | HRVOJE DRAGOVAN, OIB: 29248564828
Osijek, KNINSKA 3/A
- član društva |

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- | | |
|---|---|
| 1 | ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, OIB: 83259097342
Osijek, RUŽINA ULICA 89
- direktor |
| 1 | - pojedinačno i samostalno |
| 1 | HRVOJE DRAGOVAN, OIB: 29248564828
Osijek, KNINSKA 3/A
- direktor |
| 1 | - pojedinačno i samostalno |

TEMELJNI KAPITAL:

- | | |
|---|----------------|
| 1 | 20.000,00 kuna |
|---|----------------|

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- | | |
|---|--|
| 1 | Društveni ugovor od 23.09.2016. godine |
|---|--|

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

Otisnuto: 2018-06-12 13:08:45
Podaci od: 2018-06-12 02:21:39

D004
Stranica: 4 od 5

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Borić Mirjana
Osijek, Jakova Gotovca 13

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

	Predano	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
eu	21.06.17	2016	26.09.16 - 31.12.16	GFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-16/6852-5	26.09.2016	Trgovački sud u Osijeku
eu /	21.06.2017	elektronički upis

Pristojba: _____

Nagrada: _____

JAVNI BILJEŽNIK
Borić Mirjana
Osijek, Jakova Gotovca 13

Otisnuto: 2018-06-12 13:08:45
Podaci od: 2018-06-12 02:21:39

D004
Stranica: 5 od 5

Ja, javni bilježnik **Mirjana Borić**, Osijek, Vijenac J. Gotovca 13,
temeljem članka 5. Zakona o sudskom registru po uvidu u sudski registar kojeg sam današnjeg
dana izvršila elektroničkim putem,

i z d a j e m

Izvadak iz sudskog registra za:

RDC d.o.o., MBS 030178267, OIB 26349617487, Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Izvadak se sastoji od 5 stranica.

Javnobilježnička pristojba za ovjeru po tar. br. 11. st. 1. ZJP naplaćena u iznosu 10,00 kn.
Javnobilježnička nagrada po čl. 31. a PPJT zaračunata u iznosu od 25,00 kn uvećana za PDV u
iznosu od 6,25 kn.

Broj: OV-7147/2018
Osijek, 12.06.2018.



Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Broj projekta: **RDC-52/2018**

Zajednička oznaka projekta: **RDC-ASŽC-52/2018**

IMENOVANJE GLAVNOG PROJEKTANTA

Mjesto i datum: **Osijek, ožujak 2019. godine.**



REPUBLIKA HRVATSKA
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA



OPĆINA PRIVLAKA
Općinski načelnik

Na osnovu članka 52., stavka 4., Zakona o gradnji (NN 153/13 i 20/17) i ugovora o izradi projektne dokumentacije, klasa:406-01/18-01/28, ur.broj: 2188/09-02-18-6 od 12.10.2018. godine za pružanje usluge izrade projektne dokumentacije za rekonstrukciju autobusnih stajališta u naselju Privlaka, za glavnog projektanta imenuje se:

ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.

Imenovani može obavljati poslove glavnog projektanta jer je u skladu s člankom 103., a u svezi s člankom 156. Zakona o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji (NN 152/08, 124/09, 49/11, 25/13) upisan u imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva pod rednim brojem 3836 od 20.11.2006. godine te u skladu s člankom 51. Zakona o gradnji (NN 153/13 i 20/17) ispunjava uvjete za navedeno imenovanje.

OPĆINSKI NAČELNIK

Darko Galić



Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Broj projekta: **RDC-52/2018**

Zajednička oznaka projekta: **RDC-ASŽC-52/2018**

IZJAVA GLAVNOG PROJEKTANTA O USKLAĐENOSTI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Mjesto i datum: **Osijek, ožujak 2019. godine.**

IZJAVA GLAVNOG PROJEKTANTA O USKLAĐENOSTI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Podaci o glavnom projektantu:

Glavni projektant: Želimir Kučibradić, mag.ing.aedif.
OIB: 83259097342

Zaposlen u: RDC d.o.o.
Trg Lava Mirskog 1/3, Osijek

Adresa stanovanja:
Osijek, Ružina ulica 89

Uvjerenje strukovnog naziva, redni broj upisa i datum upisa:

Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva - Hrvatska komora inženjera građevinarstva
Redni broj upisa: 3836 od dana 20.11.2006. godine.

Projekt:

REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM
CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA

IZJAVA O USKLAĐENOSTI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Na temelju članka 52. st. 1. Zakona o gradnji (NN br. 153/13 i 20/2017), glavni projektant daje

IZJAVU br. 52/2018

kojom se potvrđuje da je međusobno usklađena projektna dokumentacija za građevinu:

REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA

GLAVNI PROJEKT

(ZOP: RDC-ASŽC-52/2018)

koja se sastoji od sljedećih knjiga:

- | | |
|--------|---|
| A 0010 | GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA
U NASELJU PRIVLAKA
tekstualni i grafički dio |
| B 0010 | ELEKTOTEHNIČKI PROJEKT
tekstualni i grafički dio |
| C 0010 | GLAVNI STROJARSKI PROJEKT ZAŠTITE INSTALACIJA PLINOVODA
tekstualni i grafički dio |

Glavni projektant:

ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.

Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Broj projekta: **RDC-52/2018**

Zajednička oznaka projekta: **RDC-ASŽC-52/2018**

**IZJAVA GLAVNOG PROJEKTANTA
O USKLADENOSTI PROJEKATA SA PROSTORNO PLANSKOM
DOKUMENTACIJOM**

Mjesto i datum: **Osijek, ožujak 2019. godine.**

**IZJAVA GLAVNOG PROJEKTANTA
O USKLADENOSTI PROJEKATA SA PROSTORNO PLANSKOM DOKUMENTACIJOM**

Podaci o glavnom projektantu:

Glavni projektant: Želimir Kučibradić, mag.ing.aedif.
OIB: 83259097342

Zaposlen u: RDC d.o.o.
Trg Lava Mirskog 1/3, Osijek

Adresa stanovanja:
Osijek, Ružina ulica 89

Uvjerenje strukovnog naziva, redni broj upisa i datum upisa:

Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva - Hrvatska komora inženjera građevinarstva
Redni broj upisa: 3836 od dana 20.11.2006. godine.

Projekt:

**REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM
CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

IZJAVA

Izjavljujem da su svi projekti u sastavu GLAVNOG PROJEKTA zajedničke oznake: RDC-ASŽC-52/2018 Rekonstrukcija autobusnih stajališta na županijskim cestama Ž4172 i Ž4193 na području naselja Privlaka, izrađeni u skladu s prostorno planskom dokumentacijom i drugim propisima u skladu s kojima mora biti izrađen, sukladno članku 108. Zakona o gradnji N.N. 153/13.

Glavni projekt je usklađen sa posebnim uvjetima građenja i slijedećom prostorno planskom dokumentacijom:

- Prostorni plan uređenja općine Privlaka donesen 2007. godine, Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 4/07
- Prostorni plan uređenja općine Privlaka, ciljane izmjene prostornog plana općine Privlaka Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 20/10
- Prostorni plan uređenja općine Privlaka, druga izmjena i dopuna Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 22/18,
- Prostornog plana Vukovarsko-srijemske županije (Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije broj 7/02, 8/07, 9/11, 19/14 i 5/15).

Predviđeni zahvat u prostoru je u skladu sa navedenim prostornim planovima i njenim odredbama za provođenje:

U Osijeku, ožujak 2019 godine.

Glavni projektant:

ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.

Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Broj projekta: **RDC-52/2018**

Zajednička oznaka projekta: **RDC-ASŽC-52/2018**

IMENOVANJE PROJEKTANTA

Mjesto i datum: **Osijek, ožujak 2019. godine.**

Na temelju Zakona o gradnji (NN 153/13) i Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o gradnji (NN 20/2017) izdajem:

IMENOVANJE PROJEKTANTA GLAVNOG PROJEKTA

PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.

INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA, 32 251 PRIVLAKA, Faličevci 7

GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA

PROJEKT: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA

BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018

DATUM IMENOVANJA: siječanj 2019. godine

U skladu sa Zakonom o gradnji (Narodne novine 153/13) i Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o gradnji (NN 20/2017) imenovani je projektant Želimir Kučibradić, mag.ing.aedif. upisan u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva u HRVATSKOJ KOMORI INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA pod rednim brojem 3836, s danom upisa 20.11.2006.godine.

RDC d.o.o.
Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3
OIB:26349617487

Za RDC d.o.o., direktor:


mr.sc. HRVOJE DRAGOŠAN, mag.ing.aedif.

Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **GP 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Broj projekta: **RDC-52/2018**

IZJAVA PROJEKTANTA TRASE

Mjesto i datum: **Osijek, ožujak 2019. godine.**

**IZJAVA PROJEKTANTA O USKLAĐENOSTI
IZVEDBENOG PROJEKTA**

**S ODREDBAMA POSEBNIH ZAKONA I DRUGIH PROPISA
Br: RDC-52-1/2018**

Na temelju Zakona o gradnji i Zakona o izmjenama i dopunama zakona o gradnji („Narodne novine“ br. 153/13 i 20/2017), izjavljujem sljedeće:

PROJEKTANT : Želimir Kučibradić, mag.ing.aedif.

**UVJERENJE STRUKOVNOG
NAZIVA:** IMENIK OVLAŠTENIH INŽENJERA
GRAĐEVINARSTVA

REDNI BROJ UPISA: 3836

DAN UPISA : 20.11.2006. godine

Ovaj glavni projekt broj RDC-52/2018 usklađen je sa slijedećom prostorno planskom dokumentacijom posebnim uvjetima, odredbama niže navedenih zakona i propisa:

- Prostorni plan uređenja Vukovarsko-srijemske županije prva izmjena i dopuna Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 8/07 i 9/07;
- Prostorni plan uređenja Vukovarsko-srijemske županije druga izmjena i dopuna Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 9/11;
- Prostorni plan uređenja Vukovarsko-srijemske županije treća izmjena i dopuna Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 19/14;
- Prostorni plan uređenja Vukovarsko-srijemske županije, odluka o izradi IV. izmjene i dopune Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 5/15;

Od ostalih prostornih planova koji su na snazi izdvajamo slijedeće:

- Prostorni plan uređenja općine Privlaka donesen 2007. godine, Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 4/07
- Prostorni plan uređenja općine Privlaka, ciljane izmjene prostornog plana općine Privlaka Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 20/10
- Prostorni plan uređenja općine Privlaka, druga izmjena i dopuna Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 22/18

ZAKONI:

1. Zakon o gradnji („Narodne novine“ broj 153/13.)
2. Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o gradnji („Narodne novine“ broj 20/2017)
3. Zakon o prostornom uređenju („Narodne novine“ broj 153/13.)
4. Zakon o cestama („Narodne novine“ broj 84/2011, 22/2013, 54/2013, 148/2013 i 92/2014.)
5. Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17)
6. Zakon o zaštiti na radu („Narodne novine“ broj 71/14, 118/14, 154/14, 94/18 i 96/18.)
7. Zakon o zaštiti od požara („Narodne novine“ broj 92/10.)
8. Zakon o zaštiti okoliša („Narodne novine“ broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18)
9. Zakon o vodama (NN br. 153/09, 63/11, 130/11, 56/13, 14/14 i 46/18)
10. Zakon o zaštiti prirode („Narodne novine“ broj 80/13, 15/18 i 14/19)
11. Zakon o zaštiti zraka („Narodne novine“ broj 130/11, 47/14, 61/17 i 118/18.)
12. Zakon o zaštiti od buke („Narodne novine“ broj 30/09, 55/13, 153/13, 41/16 i 114/18)
13. Zakon o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“ broj 94/13, 73/17 i 14/19.)
14. Zakon o kemikalijama („Narodne novine“ broj 18/13 i 115/18.)
15. Zakon o normizaciji (NN br. 80/13)
16. Zakon o građevnim proizvodima („Narodne novine“ broj 76/13, 30/14 i 130/17.)
17. Zakon o vodi za ljudsku potrošnju (NN br. 56/13, 64/15, 104/17 i 115/18)
18. Zakon o elektroničkim komunikacijama (NN br. 73/08, 90/11, 133/12, 80/13, 71/14 i 72/17)
19. Zakon o sanitarnoj inspekciji (NN br. 113/08 i 88/10)

UREDBE:

1. Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01)
2. Pravilnik o autobusnim stajalištima (NN 119/07).
3. Pravilnik o održavanju cesta („Narodne novine“ broj 20/2014.)
4. Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi („Narodne novine“ broj 28/2016.)
5. Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću („Narodne novine“ broj 78/13.)
6. Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe („Narodne novine“ broj 35/94., 55/94. i 142/03.)
7. Pravilnik o tehničkim dopuštenjima za građevne proizvode („Narodne novine“ broj 103/08.)
8. Pravilnik o ocjenjivanju sukladnosti, ispravama o sukladnosti i označavanju građevnih proizvoda („Narodne novine“ broj 103/08., 147/09., 87/10., 129/11.)
9. Pravilnik o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina („Narodne novine“ broj 64/14.)
10. Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN br. 103/2017)
11. Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN br. 119/07)
12. Pravilnik o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN br. 33/05, 64/05 i 155/05, 14/11)
13. Pravilnik o gospodarenju otpadom (NN br. 117/17)
14. Pravilnik o izradbi i izdavanju i objavi hrvatskih normi (NN br. 74/97 i 87/97)
15. Pravilnik o Hrvatskim normama (NN br. 22/96)
16. Pravilnik o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN br. 53/02)
17. Pravilnik o mjerama zaštite od buke izvora na otvorenom prostoru (NN br. 156/08)
18. Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN br. 145/04)
19. Opći tehnički uvjeti za radove na cestama („IGH“ d.d. Zagreb 2001. god.)
20. Tehnički uvjeti za radove na izvedbi horizontalne signalizacije na cestama („Hrvatske ceste“ Zagreb 1993. god.)
21. Tehnički propis o građevnim proizvodima (NN 35/2018)

NORME:

1. HRN U.B9.010 Projektiranje i građenje cesta – Mjerenje dubine smrzavanja
2. HRN U.B9.012 Projektiranje i građenje cesta – Procjena osjetljivosti kolničke konstrukcije na djelovanje mraza i tehničke mjere za sprečavanje oštećenja
3. HRN U.C4.010 Projektiranje i građenje cesta – Određivanje ukupnog ekvivalentnog prometnog opterećenja za dimenzioniranje asfaltnih kolničkih konstrukcija
4. HRN U.C4.012 Projektiranje i građenje cesta – Dimenzioniranje novih asfaltnih kolničkih konstrukcija
5. HRN U.C4.016 Projektiranje i građenje cesta –Klimatski i hidrološki uvjeti
6. HRN U.C4.050 Projektiranje i građenje cesta –Površinska čvorišta (Tehnički uvjeti)
7. HRN U.E1.010 Projektiranje i građenje cesta – Zemljani radovi na izgradnji cesta
8. HRN U.E1.012 Projektiranje i građenje cesta – Osjetljivost materijala-tla na djelovanje mraza
9. HRN U.E8.010 Projektiranje i građenje cesta –Nosivost i ravnost na nivou posteljice
10. HRN U.S4.222 Oznake na kolniku- Uzdužne oznake-pune (neisprekidane)crte
11. HRN U.S4.223 Oznake na kolniku- Uzdužne oznake-isprekidane crte
12. HRN U.S4.225 Oznake na kolniku- Poprečne oznake- crte zaustavljanja
13. HRN U.S4.227 Oznake na kolniku- Poprečne oznake- pješački prijelazi

PROJEKTANT :

Želimir Kučibradić, mag.ing.aedif.

Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Broj projekta: **RDC-52/2018**

Zajednička oznaka projekta: **RDC-ASŽC-52/2018**

TEHNIČKI DIO

Mjesto i datum: **Osijek, ožujak 2019. godine.**

Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Broj projekta: **RDC-52/2018**

Zajednička oznaka projekta: **RDC-ASŽC-52/2018**

PRIKAZ TEHNIČKIH RJEŠENJA ZA OSIGURANJE TEMELJNIH ZAHTJEVA ZA GRAĐEVINU

Mjesto i datum: **Osijek, ožujak 2019. godine.**

Prema Zakonu o gradnji i Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o gradnji (NN br. 153/13 i 20/2017) daje se prikaz primijenjenih tehničkih rješenja u ovom projektu, a vezano za ispunjenje temeljnih zahtjeva za građevinu.

Sastavni dio ovog prikaza su posebna poglavlja: Prikaz primijenjenih mjera zaštite na radu, Prikaz primijenjenih mjera zaštite od požara, Tehnički opis, Program kontrole i osiguranja kakvoće i Uređenje i sanacija gradilišta.

PRIMJENJENI PROPISI I ZAKONI

Prilikom izrade ovog projekta korištena su načela građevinske regulative, koja je navedena u posebnoj poglavlju ove knjige – Izjava projektanta trase ceste o usklađenosti projekta s odredbama zakona i drugih propisa.

OPIS TEHNIČKIH SVOJSTAVA

Mehanička otpornost i stabilnost

Prema odabranim materijalima, tipu konstrukcije i načinu izvedbe građevine, predviđa se da će građevina pri normalnoj uporabi zadržati odgovarajuća svojstva u predviđenom vijeku trajanja.

Obzirom na lokaciju same građevine u odnosu na susjedne objekte, prometne površine, komunalne i druge instalacije, građevina i korištenje građevina ne ugrožava pouzdanost susjednih građevina i stabilnost okolnog zemljišta, prometnica i slično.

Odabranim opterećenjima, karakteristikama materijala, tipom konstrukcije te načinom izvedbe, građevina je projektirana tako da se tijekom gradnje ili korištenja izbjegnu predvidiva djelovanja koja bi prouzročila:

- rušenje dijelova ili cijele građevine
- nedopuštene deformacije i oštećenja uslijed istih
- oštećenja na okolnim građevinama
- oštećenja u mjeri koja je nerazmjerna izvornom uzroku.

Ovo se dokazuje, programima kontrole i osiguranja kakvoće, te primjenom odgovarajućih propisa prilikom projektiranja i izvedbe:

- niz HRN EN 1990- Osnove projektiranja konstrukcija
- niz HRN EN 1991- Djelovanja na konstrukcije
- niz HRN EN 1992 - Projektiranje betonskih konstrukcija
- niz HRN EN 1997 – Geotehničko projektiranje
- niz HRN EN 1998 – Projektiranje konstrukcija otpornih na potres
- HRN EN 15686-1 do 3 - Projektirani vijeka trajanja građevine
- HRN EN 10080-1 do 6 – Čelik za armiranje betona
- Tehnički propisa o građevnim proizvodima (NN 35/2018)
- Pravilnik o tehničkim normativima za temeljenje građevinskih objekata, (Sl. list br. 15/90.)

Sigurnost u slučaju požara

Građevina je projektirana tako da očuva nosivost dijelova konstrukcije tijekom određenog vremena, spriječi širenje vatre i dima, spriječi širenje vatre na susjedne objekte, omogući pristup (vatrogasnoj službi i tehnici) ugroženim objektima, omogući da sve osobe mogu neozlijeđene napustiti građevinu, te da se omogući njihovo spašavanje i zaštita spasitelja.

Detalniji opis mjera zaštite od požara dat je u prilogu Prikaz mjera zaštite od požara i ostalim projektima vezanim uz ovu građevinu.

Higijena, zdravlja i okoliš

Građevina je projektirana tako da tijekom svog vijeka trajanja ne predstavlja prijetnju za higijenu ili zdravlje i sigurnost radnika ili korisnika, te da tijekom cijelog svog vijeka trajanja nema iznimno velik utjecaj na kvalitetu okoliša ili klimu, tijekom građenja, uporabe ili uklanjanja, a posebno kao rezultat bilo čega od dolje navedenog:

1. istjecanja otrovnog plina
2. emisije opasnih tvari, hlapljivih organskih spojeva (VOC), stakleničkih plinova ili opasnih čestica u otvoreni prostor
3. emisije opasnog zračenja
4. ispuštanja opasnih tvari u podzemne vode, morske vode, površinske vode ili tlo
5. ispuštanja opasnih tvari u pitku vodu ili tvari koje na drugi način negativno utječu na pitku vodu
6. pogrešno ispuštanje otpadnih voda, emisije dimnih plinova ili nepropisno odlaganje krutog ili tekućeg otpada
7. prisutnosti vlage u dijelovima građevine ili na površini unutar građevine

Primijenjena tehnička rješenja u projektu i sama namjene građevine, osiguravaju da ne dolazi do ugrožavanja zdravlja ljudi i okoliša tijekom korištenja građevine.

Mjere higijene, zaštite zdravlja i okoliša tijekom građenja dane su u posebnim poglavljima ovog projekta:

Tehničkom opisu

Prikazu primijenjenih mjera zaštite na radu

Prikazu mjera zaštite od požara

Uređenje i sanacija gradilišta

Sigurnost i pristupačnost tijekom uporabe

Građevina je projektirana tako da tijekom njenog korištenja ne dolazi do neprihvatljivih rizika od nezgoda korisnika, te uz vođenje računa o osiguranju pristupačnosti osobama sa smanjenom pokretljivošću.

Pri projektiranju su korištena načela slijedeće regulative:

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama.
- Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću
- Pravilnik o tehničkim normativima za projektiranje i izvođenje završnih radova u građevinarstvu (NN 21/90.)

Zaštita od buke

Obzirom na odabrane materijale i tipove konstrukcija, razina buke na građevini i njenom okolišu neće prelazi dopuštene vrijednosti prema propisima Zakon o zaštiti od buke.

Gospodarenje energijom i očuvanje topline

Obzirom na namjenu konstrukcije, odabrane materijale i tip konstrukcija ne postoje zahtjevi dodatnog utroška energije tijekom korištenja građevine.

Održiva uporaba prirodnih izvora

Građevina je projektirana tako da odabirom materijala udovoljava uvjetima trajnosti, uvjetima moguće reciklaže materijala od kojih su konstrukcija ili njeni dijelovi predviđeni i uvjetima korištenja okolišu prihvatljivih sirovina i sekundarnih materijala.

PROJEKTANT :

ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.

Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Broj projekta: **RDC-52/2018**

Zajednička oznaka projekta: **RDC-ASŽC-52/2018**

**PRIKAZ PRIMIJENJENIH MJERA
ZAŠTITE NA RADU S IZJAVOM**

Mjesto i datum: Osijek, ožujak 2019. godine.

Temeljem odredbi Zakona o zaštiti na radu (Narodne novine“ broj 71/14,118/14, 154/14, 94/18 i 96/18) daje se prikaz tehničkih mjera i rješenja za primjenu pravila zaštite na radu.

a) TEHNIČKE MJERE ZAŠTITE NA RADU U VRIJEME IZVEDBE

Ove mjere sadrže svu opremu i zahvate koji se temeljem i u skladu sa Zakonom o zaštiti na radu trebaju provesti za ovu vrstu radova.

Oprema gradilišta, osiguranje pojedinih uređaja i strojeva na njemu te radnika za vrijeme građenja, mora u cijelosti odgovarati propisima o HTZ.

Posebno treba spriječiti razvijanje otrovnih i eksplozivnih plinova, oštećenje i iskrenje elektrovodova i neposredni kontakt radnika s istim, zagađenje zraka, opasna zračenja, zagađenje voda i tla, te isključiti neodgovarajuća rješenja koja su izvan standarda.

Prilikom izvedbe radova, promet će se odvijati ograničeno na lokalnoj mreži, a izvođač je dužan postaviti odgovarajuću privremenu signalizaciju. Strojevi, vozila i radnici moraju biti obilježeni odgovarajućim znakovima i oznakama.

Za provedbu svih zaštitnih mjera nadležna je i odgovorna uprava gradilišta. Provjeru provedbe ovih zaštitnih mjera provodi rukovoditelj gradilišta, nadzorni inženjer te ovlašteni organ grada ili županije.

b) TEHNIČKE MJERE ZAŠTITE ZA VRIJEME UPORABE

Tehničke mjere zaštite za vrijeme uporabe objekta vezane su za sigurnost prometa. Sve mjere dane su u odgovarajućim projektima, a utemeljene na propisima koji se odnose na tip i namjenu objekta, kao i upotrijebljene materijale.

Poprečnim nagibima kolnika kao i predviđenim uzdužnim nagibima, osigurano je otjecanje površinskih voda s kolnika i prometnih površina.

Građevina je projektirana i biti će izgrađena tako da se tijekom njenog korištenja izbjegnu moguće nezgode korisnika građevine, a koje mogu nastati od poskliznuća, pada, sudara, opekotina, udara struje ili eksplozije.

INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA, Faličevci 7, 32215 PRIVLAKA

GRADEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA

PROJEKT: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT

BR. PROJEKTA: RDC-52/2018

Tvrtka: RDC d.o.o, Trg Lava Mirskog 1/3, 31 000 Osijek (OIB: 26349617487)

Projektant: Želimir Kučibradić, mag.ing.aedif. (broj ovlaštenja: 3836)

Na temelju Zakona o zaštiti na radu (Narodne novine“ broj 71/14,118/14, 154/14, 94/18 i 96/18) izdaje se ova:

IZJAVA O ZAŠTITI NA RADU

kojom se potvrđuje da su u **GLAVNOM GRAĐEVINSKOM PROJEKTU KNJIGA OZNAKA A 0010** primijenjena tehnička rješenja za primjenu pravila zaštite na radu.

U Osijeku, ožujak 2019.

PROJEKTANT :

Želimir Kučibradić, mag.ing.aedif.

Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Broj projekta: **RDC-52/2018**

Zajednička oznaka projekta: **RDC-ASŽC-52/2018**

PRIKAZ PRIMIENJENIH MJERA ZAŠTITE OD POŽARA S ISPRAVOM

Mjesto i datum: **Osijek, ožujak 2019. godine.**

Na temelju odredbi Zakona o zaštiti od požara (NN br. 92/10) daje se prikaz mjera i rješenja za primjenu pravila zaštite od požara.

Gradilište građevine mora biti organizirano i građevina građena tako da se :

- spriječi širenje vatre i dima
- spriječi širenje vatre na susjedne objekte
- omogućiti pristup vatrogasnoj službi i tehničari ugroženim objektima
- omogućiti da sve osobe mogu neozlijeđene napustiti gradilište, odnosno da se omogućiti njihovo spašavanje
- omogućiti zaštita spasitelja

Za vrijeme izvedbe objekta potrebno je provesti sve potrebne mjere sa lakozapaljivim materijalima koji mogu izazvati požar. Takve materijale potrebno je držati udaljene od toplinskih izvora.

Električne instalacije, uređaji i oprema moraju svojom izradom i izvođenjem odgovarati važećim tehničkim propisima.

Na svim mjestima na gradilištu gdje postoji opasnost od požara, potrebno je provesti zaštitne mjere prema Zakonu o zaštiti od požara.

Zapaljive tekućine potrebno je držati u posebnim skladištima osiguranim od požara sukladno pozitivnim propisima (boje, lakovi, plastične folije). Pri radu s takvim materijalima, zabranjena je uporaba otvorenog plamena te ih je potrebno držati dalje od toplinskih izvora.

Signalna oprema koja sadrži električne instalacije mora svojom izvedbom odgovarati zahtjevima važećih tehničkih propisa.

Za provedbu ovih mjera nadležna je i odgovorna uprava gradilišta. Kontrolu provedbe ovih mjera provodi rukovoditelj gradilišta, nadzorni inženjer i ovlaštenu organ općine ili županije.

Nakon završetka izgradnje objekta potrebno je urediti gradilište i odstraniti sve ostatke građe i materijala.

Detaljan prikaz i specifične mjere zaštite prikazane su u pojedinim projektima instalacija.

Kontrolu provedbe ovih mjera provodi rukovoditelj gradilišta, nadzorni inženjer i ovlaštenu organ općine ili županije.

INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA, Faličevci 7, 32215 PRIVLAKA

GRADEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM
CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA

PROJEKT: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT

BR. PROJEKTA: RDC-52/2018

Tvrtka: RDC d.o.o, Trg Lava Mirskog 1/3, 31 000 Osijek (OIB: 26349617487)

Projektant: Želimir Kučibradić, mag.ing.aedif. (broj ovlaštenja: 3836)

Na temelju Zakona o zaštiti od požara (NN 92/10) izdaje se ova

ISPRAVA O ZAŠTITI OD POŽARA

kojom se potvrđuje da su u **GLAVNOM GRAĐEVINSKOM PROJEKTU KNJIGA OZNAKA A 0010** primijenjena tehnička rješenja za primjenu pravila zaštite od požara.

U Osijeku, ožujak 2019.

PROJEKTANT :

ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.

Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Broj projekta: **RDC-52/2018**

Zajednička oznaka projekta: **RDC-ASŽC-52/2018**


POSEBNI UVJETI GRAĐENJA

Mjesto i datum: **Osijek, ožujak 2019. godine.**



REPUBLIKA HRVATSKA
Vukovarsko-srijemska županija
Služba za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša

KLASA: 350-05/18-16/000019
URBROJ: 2196/1-14-05-18-0003
Otok, 28. studenog 2018. godine

 RDC d.o.o., HR-31000 Osijek, Trg Lava
Mirskog 13

Predmet: Obavijest o posebnim uvjetima
- dostavlja se

Obavještavam Vas da je za postupak ishođenja lokacijske dozvole za

- rekonstrukciju autobusnih stajališta na županijskim cestama Ž4172 i Ž4193,

na katastarskim česticama 2475, 2391 i 2393 k.o. Privlaka u naselju Privlaka,

potrebno ishoditi posebne uvjete tijela i/ili osoba određene posebnim propisima i to:

- Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti, HR-10110 Zagreb, Ulica Roberta Frangeša Mihanovića 9,
- Uprava za ceste Vukovarsko-srijemske županije, HR-32100 Vinkovci, Josipa Kozarca 10,
- HEP-Operator distribucijskog sustava d.o.o., Elektra Vinkovci, HR-32100 Vinkovci, Kralja Zvonimira 96,
- Vinkovački vodovod i kanalizacija d.o.o., HR-32100 Vinkovci, Dragutina Žanića-Karle 47/A,
- Plinara Istočne Slavonije d.o.o., HR-32100 Vinkovci, Ohridska 17,
- Općina Privlaka, HR-32251 Privlaka, Faličevci 7.

U pogledu potrebe provedbe postupka procjene utjecaja na okoliš i postupka ocjene prihvatljivosti zahvata na ekološku mrežu upućujemo Vas na Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, odnosno upravno tijelo županije nadležno za poslove zaštite okoliša i prirode.

Predmet izdavanja ove obavijesti nije usklađenost posebnih propisa s projektnom dokumentacijom, odnosno usklađenost projektne dokumentacije s prostorno-planskom dokumentacijom i ostalim propisima.

DOKUMENT: OBAVIJEST O POSEBNIM UVJETIMA
PODNOŠITELJ: RDC d.o.o., HR-31000 Osijek, Trg Lava Mirskog 13, OIB 26349617487
KLASA: 350-05/18-16/000019, URBROJ: 2196/1-14-05-18-0003

ID: P20181121-321367-Z05

STRANA 1/2

Upravna pristojba prema Tarifnom broju 1. i 4. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi ("Narodne novine" broj 8/17., 37/17. i 129/17.) plaćena je u iznosu 40,00 kuna državnim biljezima emisije Republike Hrvatske, koji su zalijepljeni na podnesku i poništeni pečatom ovoga tijela

PROČELNIK
Hrvoje Čuljak, dipl.ing.građ.



DOSTAVITI:

1. Naslovu,
2. U spis, ovdje.

DOKUMENT: OBAVIJEST O POSEBNIM UVJETIMA

ID: P20181121-321367-Z05

PODNOŠITELJ: RDC d.o.o., HR-31000 Osijek, Trg Lava Mirskog 13, OIB 26349617487

KLASA: 350-06/18-16/000019, URBROJ: 2196/1-14-05-18-0003

STRANA 2/2



KLASA: 361-03/18-01/8526
URBROJ: 376-10-18-2
Zagreb, 16. studenog 2018.

RDC d.o.o.
Trg Lava Mirskog 1/3
31000 Osijek

Predmet: Posebni uvjeti gradnje

Investitor: Općina Privlaka

Gradjevina: Rekonstrukcija autobusnih stajališta na županijskim cestama Ž4172 i Ž4193 na području naselja Privlaka.

Lokacija: k.č. 2475, 2391 i k.č. 2393, k.o. Privlaka

Veza: Vaš zahtjev od 16. studenoga 2018.

Poštovani,

Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti, sukladno traženju Naslova, izdaje posebne uvjete gradnje predmetne građevine kako slijedi:

1. Projektant je obavezan od infrastrukturnih operatora (popis u prilogu) pribaviti izjavu o položaju elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme (dalje: EKI) unutar zone zahvata. Ukoliko je utvrđeno da u planiranoj zoni zahvata postoji EKI projektant mora glavnim projektom predvidjeti zaštitu (ili premještanje) navedene infrastrukture u zoni zahvata sukladno odredbama iz čl. 26. Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN br. 73/08, 90/11, 133/12, 80/13, 71/14 i 72/17; dalje ZEK) i Pravilniku o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obvezama investitora radova ili građevine (NN br. 75/13; dalje: Pravilnik, poveznica).
2. Ukoliko se temeljem izjava operatora o položaju EKI utvrdi da u zoni zahvata ne postoji EKI, projektant je obavezan u projektu predvidjeti koridor ili trasu za kabelsku kanalizaciju sukladno dokumentu prostornog plana, koji je usklađen s odredbama Uredbe o mjerilima razvoja elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme (NN br. 131/12, poveznica) i odredbama Pravilnika o tehničkim uvjetima za kabelsku kanalizaciju (NN br. 114/10 i 29/13, poveznica). Postojeća EKI treba biti ucrtana u situacijski prikaz.
3. Ukoliko se radi o gradnji svjetlovodne distribucijske mreže, projektant mora osim spomenutih propisa primijeniti odredbe Pravilnika o svjetlovodnim distribucijskim mrežama (NN br. 57/14, poveznica).
4. Prilikom podnošenja zahtjeva za potvrdu glavnog projekta, zahtjevu se prilažu ishodne izjave od operatora.

Također, prema odredbi članka 26. stavka 4. ZEK-a, u slučaju kada je nužno zaštititi ili premjestiti elektroničku komunikacijsku infrastrukturu i drugu povezanu opremu u svrhu izvođenja radova ili gradnje nove građevine, investitor radova ili građevine obavezan je, o vlastitom trošku, osigurati zaštitu ili premještanje elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme koja je izgrađena u skladu s ZEK-om i posebnim propisima. U protivnom, trošak njezine zaštite ili premještanja snosi infrastrukturni operator.

Nadalje, prema članku 6. stavku 5. Pravilnika, u slučaju potrebe izmicanja ili zaštite postojeće EKI ili elektroničkog komunikacijskog voda (EKV), a na zahtjev investitora (vlasnika ili

korisnika objekta ili nekretnine na kojoj je predmetna EKI ili EKV) radi izgradnje nove komunalne infrastrukture, različite vrste objekata ili radova na postojećoj komunalnoj infrastrukturi ili postojećem objektu, a:

- I. infrastrukturni operator posjeduje uporabnu dozvolu za predmetnu EKI/EKV.
 - Investitor mora izraditi projekt ili tehničko rješenje za zaštitu predmetne EKI/EKV.
 - Sve troškove izrade tehničkog rješenja zaštite, materijala, radova, stručnog nadzora i ostalog nužnog za realizaciju tehničkog rješenja snosi investitor.
- II. infrastrukturni operator ne posjeduje uporabnu dozvolu za predmetnu EKI/EKV:
 - Infrastrukturni operator mora izraditi projekt ili tehničko rješenje za zaštitu predmetne EKI ili EKV.
 - Sve troškove izrade tehničkog rješenja zaštite, materijala, radova, stručnog nadzora i ostalog nužnog za realizaciju tehničkog rješenja snosi infrastrukturni operator.“

Također, prema članku 6. stavku 9. Pravilnika, infrastrukturni operator obavezan je u odgovoru na zahtjev investitora/projektanta priložiti uporabnu dozvolu za predmetnu EKI ukoliko je ista izdana.

S poštovanjem,

HRVATSKA REGULATORNA AGENCIJA
ZA MREŽNE DJELATNOSTI
Roberta Frangeša Mihanovića 9
4 Z A G R E B

RAVNATELJ

mr.sc. Miran Gosta

Privitak (1)

1. Popis operatora

Dostaviti:

1. Naslovu preporučeno
2. U spis

POPIS INFRASTRUKTURNIH OPERATORA

1	HRVATSKI TELEKOM d.d.	Harambašićeva 39	10000 Zagreb	052/621-477	Odjel upravljanja elektroničkom komunikacijskom infrastrukturom Web sučelje: https://eki-zahjevj.t.ht.hr
2	OT-OPTIMA TELEKOM d.d.	Bani 75a, Zagreb	10010 Zagreb	01/5554 559	Odsjek za upravljanje mrežnom infrastrukturom Web sučelje: https://eki-izjave.optinet.hr
3	A1 Hrvatska d.o.o.	Vrtini put 1, Zagreb	10000 Zagreb	01/4691 884	Odjel fiksne pristupne mreže infrastruktura@A1.hr



ŽIVJETI ZAJEDNO

Hrvatski Telekom d.d.
Sektor pristupnih mreža
Odjel upravljanja elektroničkom komunikacijskom infrastrukturom
R.F. Mihanovića 9, HR - 10110 Zagreb
Telefon: +385 1 4918 658
Telefaks: +385 1 4917 118

Davor Debeljuh

Dunavska 78
31000 Osijek

oznaka **T43-48120152-18**

Kontakt osoba **Mladen Ivan Kuhar**

Telefon: **+385 31 233 124**

Datum: **19.11.2018.**

Nastavno na **Rekonstrukcija autobusnih stajališta na županijskim cestama Ž4172 i Ž4193 na području naselja Privlaka, k.č. 2475, 2391, 2393, k.o. Privlaka**
INVESTITOR: Općina Privlaka, Faličevci 7, 32251 Privlaka

Temeljem Vašeg zahtjeva, te uvidom u dostavljeni situacijski prikaz područja obuhvata, izdajemo Vam sljedeću

**IZJAVU O POLOŽAJU
ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJSKE INFRASTRUKTURE (EKI)**

1. U interesu zaštite postojeće EKI u vlasništvu Hrvatskog Telekom d.d. dostavili smo Vam izvadak iz dokumentacije podzemne EKI za predmetni zahvat u prostoru. Podaci o trasi nadzemne EKI mogu se dobiti uvidom na terenu.
2. Na mjestima kolizije EKI i predmetne građevine potrebno je osigurati zaštitu u skladu s Pravilnikom o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obveze investitora radova ili građevine (N.N. 75/13). Mjesta ugrožavanja utvrditi i dokumentirati opisom iz kojeg se vidi opseg potrebnog zahvata odabrane tehnologije s obrađenim funkcionalnim tehničkim rješenjima s tehničko-tehnološkog i troškovnog aspekta koje mora biti sastavni dio glavnog i izvedbenog projekta.
3. Sve potrebne podatke o EKI za potrebe izrade tehničko-tehnološkog rješenja zaštite i izmještanja, dodatno zatražiti od HT.
4. Projekt zaštite i izmicanja treba dostaviti u HT d.d. na uvid i suglasnost.

Hrvatski Telekom d.d.
Roberta Frangeša Mihanovića 9, 10110 Zagreb
Telefon: +385 1 491-1000 | faks: +385 1 491-1011 | Internet: www.ht.hr, www.hrvatskitelekom.hr
Poslovna banka: Zagrebačka banka d.d. Zagreb | IBAN: HR24 2360 0001 1013 1087 5 | SWIFT-BIC: ZABAH2X
Nadzorni odbor: J. R. Talbot - predsjednik
Uprava: D. Tomašković - predsjednik, M. Felkel, D. Daub, B. Drilo, N. Rapačić, S. Kramar
Registar trgovačkih društava: Trgovački sud u Zagrebu, MBS: 080266256 | OIB: 81793146560 | PDV identifikacijski broj: HR 81793146560
Temeljni kapital: 9.822.853.500,00 kuna | Ukupan broj dionica: 81.670.064 dionica bez nominalnog iznosa



ŽIVJETI ZAJEDNO

Datum 19.11.2018.
Za T43-48120152-18
Strana 2

5. Ukoliko se postojeća EKI u vlasništvu HT-a mora izmjestiti na lokaciju novih parcela, potrebno je s HT-om sklopiti ugovor o međusobnim pravima i obvezama, kako bi se isti definirali na novim parcelama.
6. Izvoditelj radova obavezan je prije početka radova u blizini HT-ove EKI zatražiti iskolčenje (mikrolokaciju) trase podzemne EKI, zahtjevom na Hrvatski telekom d.d. (kontakt osoba **Stjepan Dragun**, mob: 098 349 496, e-mail: stjepan.dragun@t.ht.hr).
7. Troškove zaštite, označavanja i eventualnih oštećenja EKI snosi investitor (sukladno čl. 26. Zakona o elektroničkim komunikacijama NN RH, 73/08, 90/11, 133/12, 80/13 i 71/14).
8. Svaku nepredviđenu okolnost koja bi mogla nastati i dovesti do oštećenja TK kapaciteta, investitor je dužan odmah prijaviti na Hrvatski Telekom d.d. osobi iz točke 6. ovog dokumenta ili na tel: 08009000.
9. Skrećemo pozornost na zakonsku odredbu po kojoj je uništenje, oštećenje ili ometanje u radu elektroničke komunikacijske infrastrukture i drugih javnih naprava kazneno djelo kažnjivo po odredbi članka 216. Kaznenog zakona (NN 125/11, 144/12, 56/15, 61/15).
10. Investitor je dužan pravovremeno (minimalno 7 kalendarskih dana prije početka radova) dostaviti obavijest o početku izvođenja radova kontakt osobi navedenoj u točki 6, kako bi osigurali nazočnost ovlaštenih osoba HT-a.

Ova Izjava o položaju elektroničke komunikacijske infrastrukture u prostoru vrijedi 24 mjeseca od datuma izdavanja, odnosno do 19.11.2020. godine.

S poštovanjem,

**Direktor Odjela upravljanja elektroničkom komunikacijskom
infrastrukturom**

Dijana Soldo, oec.

Napomena: izjava je dostavljena na email: davor.debeljuh@rdc.hr

OVAJ DOKUMENT JE VALJAN BEZ POTPISA I PEČATA





OT - Optima Telekom d.d., Bani 75A, Buzin, 10010 Zagreb
IBAN HR302360001101248050 OIB 36004425025
KONTAKT CENTAR 0800 0088 / www.optima.hr
info@optima-telekom.hr

RDC d.o.o.
Trg Lava Mirskog 1/3
31000 Osijek

Broj: OT-32-357/18

Datum obrade: 26.11.2018.

Predmet: Izjava o položaju EK infrastrukture u zoni zahvata

Poštovani,
dana 16.11.2018. zaprimili smo Vaš zahtjev za očitovanjem o položaju elektroničke komunikacijske infrastrukture u zoni zahvata sa sljedećim opisom:

Rekonstrukcija autobusnih stajališta na županijskim cestama Ž4172 i Ž4193 na području naselja Privlaka.

Na Vaš zahtjev izjavljujemo da OT-Optima Telekom d.d. na katastarskim česticama

k.č. 2475, 2391, 2393, k.o. Privlaka, p.u. Vinkovci.

nema izgrađenu vlastitu elektroničku komunikacijsku infrastrukturu.

S poštovanjem,

OT - Optima Telekom d.d.

Kontakt email: EKI-izjave@optima-telekom.hr
Trajanje ove izjave je 12 mjeseci od datuma izdavanja.

Ovaj dokument je valjan bez potpisa i pečata.



A1 Hrvatska d.o.o.
Vrtni put 1
HR - 10000 Zagreb
A1.hr

RDC d.o.o.
Trg Lava Mirskog 1/3
31 000 OSIJEK

21.11.2018.

**PREDMET: IZJAVA O POLOŽAJU ELEKTRONIČKIH
KOMUNIKACIJSKIH KABELA**
- odgovor – dostavlja se;

Poštovani,

primili smo Vaš dopis vezan za položaj naše infrastrukture u zoni zahvata izgradnje građevine: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA, na k.č. 2475, 2391 i 2393 u k.o. Privlaka.

Izjavljujemo da u zoni zahvata nemamo položenu svoju infrastrukturu.

S poštovanjem.

Za A1 Hrvatska d.o.o.
Odjel projektiranja fiksne mreže i dokumentacije

004



A1 Hrvatska d.o.o.
Vrtni put 1 - 10 000 Zagreb



UPRAVA ZA CESTE

VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJE

VINKOVCI, Josipa Kozarca 10, Tel: 032/331-044, 331-007 Tel/Fax:032/332-454

www.zuc-vk.hr E-mail: zupanijska-uprava-za-ceste@vk.htnet.hr

IBAN: HR4023400091110076329 MB: 1260626 OIB: 56828260771

*KLASA:340-01/18-05/88
UR.BROJ:2188/1-06-03/03-18-4
Vinkovci, 02.siječnja 2019.*

RDC D.O.O.
TRG LAVA MIRSKOG 1/3
31000 OSIJEK

Uprava za ceste Vukovarsko-srijemske županije na temelju članka 37. Zakona o cestama (NN 84/11) u povodu zahtjeva RDC d.o.o.,Osijek u predmetu utvrđivanja uvjeta za gradnju objekata i instalacija d o n o s i

POSEBNE UVJETE GRAĐENJA

1. Izdaju se posebni uvjeti građenja za rekonstrukciju autobusnih stajališta u naselju Privlaka u Čolićevoj ulici i ulici bana Josipa Šokčevića na k.č. 2475, 2391 i 2393 k.o. Privlaka u zemljišnom pojasu županijske ceste broj: **4172 A.G.Grada Vinkovci-Privlaka-Otok(D537) i 4193 A.G.Grad Vinkovci-Privlaka(Ž4172)**.
2. Autobusna stajališta na županijskim cestama mogu se projektirati odnosno izgraditi kao ugibališta na lokacijama postojećih starih stajališta u skladu sa prostornim planom općine Privlaka, sukladno idejnom projektu RDC-52/2018 izrađenom u RDC d.o.o. Osijek, projektant Želimir Kučibradić mag.ing.aedif. i u skladu s Pravilnikom o autobusnim stajalištima (NN 119/07).
3. Izgradnjom autobusnih stajališta ne smije se prekinuti odvodnja javne ceste. Istu treba riješiti prema propisima. Odvodnja površinskih voda s ugibališta mora biti tako izvedena da ne naruši postojeći sustav odvodnje na javnoj cesti. Kolni pristupi moraju se osigurati svim objektima u zoni obuhvata.
4. Pješački otoci autobusnih stajališta moraju biti obrubljeni rubnjacima.
5. Pristup za osobe sa invaliditetom rješiti rampama za savladavanje arhitektonskih barijera.
6. Autobusna stajališta i nove pješačke prijelaze potrebno je obilježiti vertikalnom i horizontalnom signalizacijom u skladu sa Pravilnikom o prometnim znakovima,signalizaciji i opremi na cestama (NN 33/05) i Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama.

7. Autobusna stajališta potrebno je urediti prostorom za putnike- čekaonica u pravilu istovjetnim na promatranoj dionici javne ceste.
8. Tijekom izgradnje autobusnih stajališta ne smije se ugroziti stabilnost javne ceste , oštetiti cestovne objekte ili ugroziti sudionike u prometu na javnoj cesti.
9. S obzirom na položaj zahvata u prostoru obavezna je izrada elaborata privremene regulacije prometa tijekom izvođenja radova koju je dužan osigurati izvođač radova sukladno Pravilniku o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13).
10. Investitor je dužan prije ishođenja građevne dozvole od Uprave za ceste Vukovarsko-srijemske županije ishoditi potvrdu na tehničku dokumentaciju izrađenu sukladno navedenim uvjetima.


RAVNATELJ:
Željko Galić dipl.oec.



ELEKTRA VINKOVCI

32100 Vinkovci, Kralja Zvonimira 96

TELEFON • +385 32 216 100 •
TELEFAKS • +385 32 332 492 •
POŠTA • 32100 Vinkovci • SERVIS
IBAN • HR8323900011400023918 za usluge
• HR3623900011500101798 za mrežarinu
• HR8823900011500007548 za priključke

Općina Privlaka
Faličevci 7
32251 Privlaka

NAŠ BROJ I ZNAK 400900102/6184/18AK

VAŠ BROJ I ZNAK 15-2018-DD

PREDMET Posebni uvjeti

DATUM 28.11.2018.

HEP-Operator distribucijskog sustava d.o.o. Elektra Vinkovci, (u daljnjem tekstu: HEP ODS), na osnovi Zakona o gradnji i Pravila o priključenju na distribucijsku mrežu, u postupku pokrenutom na zahtjev vlasnika/investitora Općina Privlaka, OIB: 73133958808 (u daljnjem tekstu: Podnositelj zahtjeva) zastupanog po RDC d.o.o., OIB: 26349617487 izdaje:

POSEBNE UVJETE BEZ PRIKLJUČENJA broj 400900-181722-0013

Prihvaća se uredno podnesen Zahtjev za izdavanje posebnih uvjeta Podnositelja zahtjeva zaprimljenog dana 19.11.2018. godine, pod urudžbenim brojem 14486,

za **Rekonstrukcija autobusnih stajališta na županijskim cestama Ž4172 i Ž4193 na području naselja Privlaka** (u daljnjem tekstu: Građevina), na lokaciji: **Privlaka, Čolićeva ulica, Bana Josipa Šokčevića, k.č.br.2475, 2391 i 2393, k.o. Privlaka.**

Utvrđuje se da su ispunjeni uvjeti za izdavanje ovih posebnih uvjeta bez uvjeta priključenja (u daljnjem tekstu: posebni uvjeti), za Građevinu, a na temelju **idejnog projekta - Građevinski projekt** Građevine:

- Mapa: **IP 0010-IDEJNI GRAĐEVINSKI PROJEKT ZA POTREBE ISHOĐENJA POSEBNIH UVJETA GRAĐENJA tekstualni dio i nacrti**
- Broj projekta: **RDC - 52/2018**
- Izrađen od: **RDC d.o.o. za projektiranje, građevinarstvo i usluge**, Trg Lava Mirskog 1/3, Osijek
- Glavni projektant: **Želimir Kučibradić, mag.ing.aedif**
- Mjesto i datum: **Osijek, studeni 2018. godine**

te se određuju sljedeći posebni uvjeti:

- Na široj lokaciji predmetnog zahvata u prostoru, a prema raspoloživoj dokumentaciji, nalazi se postojeća elektroenergetska mreža, kao što je vidljivo u prilogima 1, 2 i 3.
- Planirani zahvat u prostoru ugrožava ili dolazi u blizinu sa postojećim elektroenergetskim vodovima i objektima, a koji su u nadležnosti HEP ODS-a.
- Unutar granice obuhvata Građevine, nalaze se postojeći elektroenergetski vodovi i objekti:
 - KB NN

ČLAN HEP GRUPE

• UPRAVA DRUŠTVA • DIREKTOR • NIKOLA ŠULENTIĆ •

• TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU MBS 080434230 • MB 1643991 •
• OIB 46830600751 • UPLAČEN TEMELJNI KAPITAL 699.436.000,00 HRK •
• www.hep.hr •

• KB 10(20) kV Privlaka

- Prigodom projektiranja Građevine potrebno je uvažiti minimalne sigurnosne udaljenosti i razmake navedene u „Pravilniku o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 do 400 kV“, a za podzemne kabele uvažiti minimalne sigurnosne udaljenosti križanja i paralelnog vođenja kabela navedene u „Tehničkim uvjetima za polaganje elektroenergetskih kabela nazivnog napona 1 kV do 35 kV“.
- Za eventualno položene podzemne elektroinstalacije koje se ne nalaze u osnovnim sredstvima HEP ODS-a, Elektra Vinkovci ne raspolaže s podacima.
- Na mjestima izvođenja radova u blizini podzemnih elektroenergetskih vodova iskop treba obaviti ručno, bez upotrebe bilo kakve mehanizacije, a njihov položaj prethodno utvrditi probnim iskopima u nazočnosti predstavnika HEP ODS-a.
- Energetski se kabeli nalaze na dubini oko 0,8 - 1,2 metra. Uslijed slijeganja terena ili nekih drugih razloga ta dubina zna biti znatno manja pa je bitno obratiti posebnu pažnju prilikom iskopa.
- Ukoliko se u toku izvođenja radova pronađu i neki drugi elektroenergetski kabeli Podnositelj zahtjeva dužan je o tome odmah obavijestiti HEP ODS Elektra Vinkovci.
- Za sve izmjene trase planirane elektroenergetske mreže, Podnositelj zahtjeva treba zatražiti suglasnost HEP ODS-a.
- Prije početka radova investitor je dužan pisanim putem obavijestiti HEP ODS najmanje petnaest dana prije početka radova.
- Prilikom izvođenja radova obavezno je pridržavanje propisa o zaštiti na radu u blizini elektroenergetskih postrojenja.
- Pri projektiranju treba obratiti pozornost na minimalne dopuštene razmake između elektroenergetskih kabela i ostalih komunalnih instalacija.
- Sva križanja i paralelna vođenja ostalih instalacija s elektroenergetskim kabelima izvesti u s tehničkim propisima te na mjestima križanja onemogućiti slijeganje terena, a time i deformiranje kabela.
- Na mjestima gdje će elektroenergetske instalacije biti položene ispod prometnih površina, treba ih položiti u UKC/TPE cijevi Ø200
- Postojeću elektroenergetsku mrežu u zoni zahvata za vrijeme radova treba po potrebi zaštititi, odnosno izmaknuti u novu trasu, koja treba biti u neprometnoj površini.
- U slučaju neizbježnog izmještanja distribucijskih nadzemnih i/ili podzemnih vodova, Podnositelj zahtjeva dužan je, za izvođenje radova izmještanja, sklopiti ugovor s HEP ODS-om koji će za navedeno izraditi svu potrebnu dokumentaciju i ishoditi dozvole. Navedena projektna dokumentacija i dozvole preduvjet su za izdavanje potvrde glavnog projekta Građevine.
- Sve troškove vezane za projektiranje i izvođenje premještanja postojeće elektroenergetske mreže, kao i troškove zaštite i popravka kvarova na elektroenergetskim vodovima i oštećenja distribucijske mreže koji bi eventualno nastali pri izvođenju radova, dužan je snositi investitor, a posao je dužan naručiti od HEP ODS-a.

U blizini elektroenergetskih kabela vodova nije dopuštena sadnja visokog raslinja te se u projektu uređenja okoliša ne mogu planirati drvoredi i slični nasadi unutar minimalne udaljenosti od 2 m od najbližih elektroenergetskih instalacija u koridoru do najbližeg stabla.

Napomena: Posebni uvjeti se odnose na smještaj u prostoru, dok uvjeti priključenja nisu predmet ovih Posebnih uvjeta

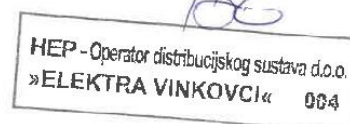
Prilozi:

1. Prikaz postojeće distribucijske elektroenergetske mreže na lokaciji_Čotičeva ulica (M 1:500)
2. Prikaz postojeće distribucijske elektroenergetske mreže na lokaciji_Bana Josipa Šokčevića (M 1:500)
3. Prikaz postojeće distribucijske elektroenergetske mreže na lokaciji_Bana Josipa Šokčevića (M 1:500)

Dostaviti:

- Podnositelju zahtjeva
- HEP ODS, Elektra Vinkovci
- Pismohrani

Direktor:
Vladimir Čavlović, dipl.ing.el



ČLAN HEP GRUPE

• UPRAVA DRUŠTVA • DIREKTOR • NIKOLA ŠULENTIĆ •

• TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU MBS 080434230 • MB 1643991 •
• OIB 46830600751 • UPLAĆEN TEMELJNI KAPITAL 699.436.000,00 HRK •
• www.hep.hr •



Vinkovci, dana 29.11.2018. godine.

OPĆINA PRIVLAKA
Faličevci 7
32 251 Privlaka

Naš znak: DOK20181129-0001

**PREDMET : REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA
na k.č.br: 2475, 2391 i 2393, k.o. Privlaka
*Posebni uvjeti građenja - utvrđuju se***

Temeljem zahtjeva broj 13-2018-DD od 16. studenog 2018. godine, pregleda Idejnog građevinskog projekta za potrebe ishođenja posebnih uvjeta građenja, izrađen od "RDC" d.o.o. za projektiranje, građevinarstvo i usluge, Trg Lava Mirskog 1/3, Osijek, kao i uvida u postojeće stanje izgrađenosti i korištenja komunalnih vodnih građevina, utvrdili smo sljedeće:

- Na predmetnoj lokaciji predviđa se rekonstrukcija autobusnih stajališta broj 1,2 i 3.
- **Investitor je OPĆINA PRIVLAKA, Faličevci 7 - Privlaka**
- Na lokaciji predviđene rekonstrukcije autobusnih stajališta postoji:
 - javna vodovodna mreža i vodovodni priključci
 - javna kanalizacijska mreža i kanalizacijski priključci
 - projektirane trase izgradnje sustava odvodnje

-U skladu sa navedenim moguća je izgradnja predmetne građevine uz ispunjenje sljedećih uvjeta:

1. Projektnom dokumentacijom predvidjeti odgovarajuće usklađenje s Glavnim projektom:
 - ODVODNJA OTPADNIH VODA NASELJA PRIVLAKA KOLEKTORSKA MREŽA- II. i III. FAZA, Glavni projekt, oznaka 33-1/15, izrađen od "ORION PROJEKT" d.o.o. Vinkovcibudući je navedenim projektom predviđena izgradnja kanalizacijske mreže i priključaka na predmetnoj lokaciji, potrebno je realizaciju izvođenja radova predmetnog projekta uskladiti s izgradnjom odvodnje na mjestu "stajalište broj 3" u Ulici bana Josipa Šokčevića (od kućnog broja 124 K do 136), prema postojećoj dokumentaciji.
2. U dijelu predmetnog projekta gdje su postojeći naši cjevovodi, priključci i građevine predvidjeti odgovarajuću prilagodbu zatečenog stanja što podrazumijeva:
 - izmiještanje cjevovoda vodovodne mreže s priključcima i građevina na mreži izvan prometnog traka autobusnog ugibalista i autobusnog stajališta
 - odgovarajuće usklađivanje zatečenog stanja na javnoj vodovodnoj i kanalizacijskoj mreži i kućnim priključcima, na i uz lokaciju zahvata. Podrazumijevaju se odgovarajuća usklađivanja hidranata, zasunskih komora, ugradbenih garnitura, kućnih priključaka, uličnih kapa i poklopaca
 - denivelaciju poklopaca postojećih revizionih okana kanalizacijske mreže RO1, RO2, RO3, RO4, RO5 i RO6 te odgovarajuću zaštitu cjevovoda koji je građen u zelenom pojasu – zamjenom materijala i stabilizacijom u predmetnom zahvatu. Na pokrovne ploče ugraditi odgovarajuće poklopce s zaključavanjem iz sigurnosnih razloga
 - usklađenja križanja i kritične dijelove zasebno obraditi nacrtno-detaljima i troškovnikom u Glavnom projektu.

DRUŠTVO UPISANO U REGISTAR TRGOVAČKOG SUDA U OSIJEKU, MBS 030038269 • UPRAVA DRAŽEN MILINKOVIĆ, dipl. ing.
Temeljni kapital u iznosu od 336.801.400,00 kn uploćen u cijelosti

3. Oborinsku odvodnju s kolnika na mjestima autobusnih stajališta riješiti u postojeći javni sustav oborinske odvodnje vodeći računa o dubini naših cjevovoda.
- Normalna dubina ugradnje postojećih objekata iznosi:
 - vodovodna mreža.....0,80 – 2,00 m
 - vodovodni priključci0,70 – 1,20 m
 - kanalizacijska mreža2,00 – 4,50 m
 - kanalizacijska priključci1,50 – 3,00 m
4. Prije početka radova na građenju:
- obavezno izvijestiti naše poduzeće, odjel tehničke pripreme, barem tri dana ranije
 - obavezno izvesti probni ručni iskop uz prisustvo našeg predstavnika radi definitivnog utvrđivanja položaja postojećih instalacija.
5. Sve potrebne radove na javnoj mreži i priključcima u smislu prilagođavanja budućem stanju obvezno izvodi na zahtjev i o trošku investitora naša tvrtka (isto mora biti zasebno obrađeno troškovnikom).
6. Tijekom izvođenja radova investitor je dužan zatražiti, a troškovnikom predvidjeti stručni nadzor djelatnika Vinkovačkog vodovoda i kanalizacije d.o.o. Vinkovci, na dijelu zahvata postojeć komunalne vodne infrastrukture.
7. Sve štete i posljedice koje mogu nastati tijekom izvođenja radova i naknadno, radi nepridržavanja uvjeta, snosit će investitor objekta.
8. Prije ishođenja dokumenta za gradnju investitor je obavezan od "Vinkovačkog vodovoda i kanalizacije" d.o.o. Vinkovci, ishoditi potvrdu o sukladnosti Idejnog/Glavnog projekta s ovim posebnim uvjetima gradnja, uz dostavu definirane digitalne podloge predmetne rekonstrukcije u "dwg" formatu iz Glavnog projekta.
9. Nakon završetka radova, **a 8 dana prije tehničkog pregleda**, investitor je obavezan dostaviti geodetsku snimku izvedenog stanja, radi provjere i umošnja podataka u katastar podzemnih instalacija.
10. Ovi uvjeti vrijede godinu dana od dana utvrđivanja ili koliko važi i akt kojem oni prethode.

U privitku: Situacija s ucrtanim trasama naših instalacija u "dwg" formatu x 1CD

U očekivanju daljnje suradnje, s poštovanjem!

O TOME IZVJEŠĆE:

1. "RDC" d.o.o.
Trg Lava Mirskog 1/3
31 000 Osijek

Predsjednik uprave:

Dražen Milinković, dipl.ing.stroj.





PLINARA ISTOČNE SLAVONIJE d.o.o. Vinkovci

Ohridska 17, 32100 Vinkovci / Hrvatska / e-mail: pis@pis.com.hr / www.pis.com.hr
Telefoni: direktor 032/304-335 · fax 032/304-338 · informacije 032/304-337 · hitne intervencije: 0800-304-336

Vinkovci, dana 19.11.2018. godine
Naš znak: 2129/2018

OPĆINA PRIVLAKA
FALIČEVCI 7
32 251 PRIVLAKA

Investitor: Općina Privlaka, Faličevci 7, Privlaka
Zahvat: Rekonstrukcija autobusnih stajališta na županijskim cestama Ž4172 i Ž4193
Lokacija: k.o. Privlaka
Na osnovu Vašeg zahtjeva i uvida u tehničku dokumentaciju:
Datum: 19.11.2018. godine
utvrđujemo:

POSEBNE UVJETE GRAĐENJA

- Obzirom na postojeću plinsku mrežu potrebno je lokalno usklađivanje.
Normalna dubina ugradnje postojećih objekata iznosi:
 - ST plinovod: 1,00 – 1,50 m
 - VT plinovod: 1,00 – 2,50 m
 - Plinski priključci: 0,90 m
- Širina zaštitnog pojasa distribucijskog sustava mjereno od osi plinovoda s obje strane iznosi:
 - za plinovode i priključke srednjeg tlaka i niskog tlaka: 1 m
 - za plinovode i priključke visokog tlaka: 3 m
- Obavezno osigurati nadstoj iznad plinovoda minimalno 1,0 m. Napraviti rekonstrukciju postojećih priključaka prema potrebi. Udaljenost betonskih temelja i rubnjeka od plinovoda mora iznositi minimalno 1,0 m. Na mjestu križanja sa trasom postojećih srednjetačnih PE plinovoda i visokotlačnih plinovoda, zaštitu plinovoda je potrebno izvesti na način da se na 0,5 m iznad plinovoda postave zaštitne armirano betonske ploče.
- Na mjestu križanja cjevovoda odvodnje s plinovodom građevinski se radovi moraju obaviti ručno, a nlikako strojno. Udaljenost betonskih temelja od plinovoda mora iznositi minimalno 1 m.
- Na mjestu križanja cjevovoda odvodnje s plinovodom, nužno je cijevi odvodnje postaviti iznad plinovoda te zaštititi postojeći plinski vod. Mjesta križanja cijevi odvodnje sa plinovodima moraju biti prikazana u uzdužnom i poprečnom presjeku trase cjevovoda odvodnje iz kojih je vidljivo da su ispunjeni prethodni uvjeti.
- U slučaju prolaska preko šahova plinskih ventila ili sakupljača kondenzata, izvođač radova je dužan iste postaviti u prvobitni položaj tj. gornju kotu terena. Pri izvođenju građevinskih radova uz ili preko trase plinovoda, građevinski strojevi ne smiju prelaziti preko nezaštićenih plinovoda.
- Prije početka radova na građenju obvezno:
 - vršiti probne ručne iskope radi točnog utvrđivanja položaja postojećih instalacija
 - izvijestiti naše poduzeće, odjel održavanja, barem 15 dana ranije o točnom vremenu početka i planu odvijanja radova.
 - pozvati našeg predstavnika radi utvrđivanja načina izvođenja radova na pojedinim dijelovima trase, ukoliko je potrebno izmjestiti na postojećoj trasi naše instalacije obavezno pozvati našeg predstavnika radi utvrđivanja načina izvođenja radova.
- Troškove izmještanja plinovoda, sanaciju i rekonstrukciju kao i rekonstrukciju postojećih plinskih priključaka te gubitke plina prilikom zatvaranja plinovoda zbog navedenih radova i rekonstrukcije plaća investitor zahvata.
- Tijekom izvođenja radova investitor je dužan osigurati pravovremen i nesmetan nadzor i izvođenje radova našim predstavnikom.
- Sve štete i posljedice koje mogu nastati tijekom izvođenja radova i naknadno, radi nepridržavanja uvjeta, snosit će investitor objekta.
- Potvrdu o usklađenosti projektne dokumentacije s posebnim uvjetima izdati ćemo na zahtjev, kada se njenim pregledom utvrdi ispunjenje u tekstu navedenih uvjeta. Prije početka radova ishoditi suglasnost za izvođenjem radova u zaštitnom pojasu distribucijskog plinskog sustava.
- Ovi posebni uvjeti građenja moraju biti priloženi u tehničkoj dokumentaciji, a investitor je obavezan upoznati izvođače radova s uvjetima izvođenja radova uz ili preko trase plinovoda.
- Dostaviti geodetski snimak izvedenog stanja od strane ovlaštenog geodete operateru distribucijskog sustava.
- Investitor je obavezan, u roku od 15 dana od dana podnošenja zahtjeva uplatiti naknadu za provedbu postupka:
 - Posebni uvjeti građenja u djelatnosti društva.
- Ovi Posebni uvjeti građenja vrijede dvije godine od dana izdavanja. U očekivanju daljnje suradnje, s poštovanjem!

Izradio:
Marko Tadić dipl.ing.

Marko Tadić



Direktor:
Marija Ratkić dipl.ing.

Marija Ratkić

Žiro računi: ZABA IBAN: HR8423600001101337537 - PBZ IBAN: HR7223400091100200578 - HPB IBAN: HR0923900011100326678
CROATIA BANKA IBAN: HR2924850031100256119 / Temeljni kapital u iznosu od 18.861.000,00 kuna uplaćen je u cijelosti.
Inisana u sudski registar trovačkog suda u Osijeku pod brojem MBS: 030066352, OIB: 16423775522/ predsjednik uprave Ratkić Marija



REPUBLIKA HRVATSKA
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA



OPĆINA PRIVLAKA
OPĆINSKI NAČELNIK
e-mail: opcina.privlaka@vu.t-com.hr
tel: 032/398-822, fax: 032/398-487

KLASA: 363-01/18-01/06
URBROJ: 2188/09-02-19-2
Privlaka, 13. veljače 2019. godine

R.D.C. d.o.o.
Trg Lava Mirskog 1/3
31 000 Osijek

PREDMET: Rekonstrukcija autobusnih stajališta na županijskim cestama Ž4172 i
Ž4193 na području naselja Privlaka
Idejni građevinski projekt
- posebni uvjeti građenja, daju se

Investitor: Općina Privlaka, Faličevci 7, 32 251 Privlaka
Građevina: Rekonstrukcija autobusnih stajališta na županijskim cestama Ž4172 i
Ž4193 na području naselja Privlaka
Projektant: Želimir Kućibradić, mag. ing. aedif.
Broj projekta: RDC-52/2018
Mjesto i datum: Osijek, studeni 2018. godine

Na dostavljeni Idejni građevinski projekt Općina Privlaka nema posebnih uvjeta građenja.

S poštovanjem,

OPĆINSKI NAČELNIK
Darko Galić





Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o.
Prijenosno područje Osijek
Služba za upravljanje područnom mrežom
Vukovarska cesta 217, 31000 Osijek, Hrvatska
Telefon +385 31 599 883
Telefaks +385 31 213 121
Pošta 31200 Osijek

RDC d.o.o.
Trg Lava Mirskog 1/3
31000 Osijek

NAŠ BROJ I ZNAK: 300200103/2595/18VE

VAŠ BROJ I
ZNAK:

DATUM: 23.11.2018.

PREDMET: Rekonstrukcija autobusnih stajališta na županijskim cestama Ž4172 i Ž4193 na području naselja Privlaka, posebni uvjeti građenja

Poštovani,

Temeljem Vašeg zahtjeva kojim ste zatražili izdavanje posebnih uvjeta građenja za rekonstrukciju autobusnih stajališta na županijskim cestama Ž4172 i Ž4193 na području naselja Privlaka, na lokaciji kčbr. 2475, 2391 i 2393, k.o. Privlaka, te na temelju uvida u dostavljenu nam projektnu dokumentaciju – Idejni građevinski projekt "Rekonstrukcija autobusnih stajališta na županijskim cestama Ž4172 i Ž4193 na području naselja Privlaka", broj projekta RDC-52/2018, studeni 2018., projektant "RDC d.o.o., Osijek", investitor "Općina Privlaka", dajemo mišljenje kako slijedi:

1. U nadležnosti HOPS d.o.o., Prijenosno područje Osijek je elektroenergetski sustav nazivnog napona 110 kV, 220 kV i 400 kV.
2. Uvidom u našu stručnu dokumentaciju i važeću prostorno plansku dokumentaciju, utvrdili smo da na području rekonstrukcije autobusnih stajališta na županijskim cestama Ž4172 i Ž4193 na području naselja Privlaka, nemamo postojećih niti planiranih elektroenergetskih objekata.
3. Sukladno navedenom, za rekonstrukciju autobusnih stajališta na županijskim cestama Ž4172 i Ž4193 na području naselja Privlaka, **nemamo posebnih uvjeta građenja, te ne izdajemo potvrdu glavnog projekta.**

UPRAVA DRUŠTVA • Predsjednik Uprave **Mario Gudelj** • Članovi **Ivica Modrić** • **Zlatko Visković**

IBAN HR97 2340 0091 1101 7745 1 • Privredna banka Zagreb • OIB 13148821633
Trgovački sud u Zagrebu • MBS 080517105 •
Temeljni kapital u iznosu 4.929.195.000,00 HRK
uplaćen u cijelosti u novcu, stvarima i pravima
www.hops.hr



Za sve daljnje informacije stojimo Vam na raspolaganju.

S poštovanjem,

Direktor:



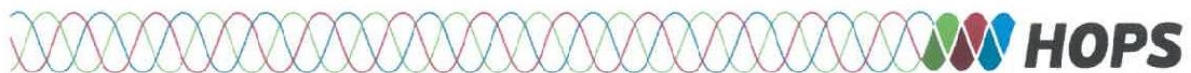
Mario Popić, dipl.ing.el.

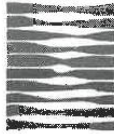
 **HOPS** d.o.o., Zagreb
1 Prijenosno područje Osijek



Co:

- Odjel za pogonske analize i poslovnu informatiku
- Odjel za izgradnju Osijek
- Arhiva





HRVATSKE VODE

VODNOGOSPODARSKI ODJEL
ZA SREDNJU I DONJU SAVU

35000 Slavonski Brod, Šetalište braće Radića 22

Telefon: 035 / 386 307

Telefax: 035 / 225 521

KLASA: 325-01/18-18/0002685

URBROJ: 374-3101-1-18-3

Datum: 19.11.2018

OPĆINA PRIVLAKA
Faličevci 7
32251 Privlaka

Predmet: Rekonstrukcija autobusnih stajališta na Županijskim cestama Ž4172 i Ž4193 na području naselja Privlaka

- Izgradnja: građevine, na k.č. 2475, 2391 i 2393 u k.o. Privlaka
- obavijest, dostavlja se

U prilogu Vam dostavljamo obavijest izdanu na Vaš zahtjev za izdavanje vodopravnih uvjeta.

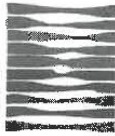
Direktor:
Davorin Piha, dipl. ing. građ.

Dostaviti:

- 1) RDC d.o.o.,
31000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3
- 2) Ministarstvo zaštite okoliša i energetike,
Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora,
10 000 Zagreb, Ulica grada Vukovara 220
- 3) Služba zaštite voda
- 4) Hrvatske vode, VGI Vinkovci
- 5) Pismohrana



072946345



HRVATSKE VODE

VODNOGOSPODARSKI ODJEL
ZA SREDNJU I DONJU SAVU

35000 Slavonski Brod, Šetalište braće Radića 22

Telefon: 035 / 386 307

Telefax: 035 / 225 521

KLASA: 325-01/18-18/0002685

URBROJ: 374-3101-1-18-2

Datum: 19.11.2018

OPĆINA PRIVLAKA

32251 Privlaka
Faličevci 7

Predmet: Izgradnja: Rekonstrukcija autobusnih stajališta na županijskim cestama Ž4172 i Ž4193 na k.č.br. 2475, 2391 i 2393 u k.o. Privlaka - obavijest, dostavlja se

Općina Privlaka iz Privlake, podneskom od 19. studenog 2018.god zatražila je posebne uvjete za izgradnju: Rekonstrukcija autobusnih stajališta na županijskim cestama Ž4172 i Ž4193 koji se nalazi u Privlaci, na k.č. 2475, 2391 i 2393, k.o.Privlaka.

Uz zahtjev nije priložena upravna pristojba u iznosu od 40 kn, temeljem tarifnog broja 1. i tarifnog broja 4, Uredbe o tarifi upravnih pristojbi (NN 8/17) te Idejno rješenje planiranog zahvata izrađen u projektantskoj tvrtki: RDC d.o.o. Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3, 31000 Osijek u studenom 2018.god, pod brojem: RDC-52/2018.

Nakon uvida u Idejno rješenje i arhivsku dokumentaciju, sukladno članku 144. Zakona o vodama (NN 153/09, 63/11, 130/11, 56/13, 14/14 i 46/18), Hrvatske vode Zagreb, Vodnogospodarski odjel za srednju i donju Savu, izdaje

OBAVIJEST

Kako planirani zahvat u prostoru neće utjecati na ispunjenje ciljeva iz članka 4. stavke 2. i članka 40. Zakona o vodama obavještavamo vas da za predmetni zahvat u prostoru **vodopravni uvjeti nisu potrebni** te da za isti zahvat **nije potrebno ishoditi vodopravnu potvrdu** glavnog projekta.

Ovlaštenik:

Marijan Blažević, ing.građ.



Dostaviti:

1. RDC d.o.o., Trg Lava Mirskog 1/3, 31000 Osijek
2. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike,
Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
10 000 Zagreb, Ulica grada Vukovara 220
3. Služba zaštite voda
4. Hrvatske vode – VGI za mali sliv „Biđ-Bosut“ Vinkovci
5. Pismohrana



072946310



KLASA: 612-07/2019-07/44
URBROJ: 2196/1-14-01-19-4
Vukovar, 02. travnja 2019. godine

R.D.C. D.O.O.
Trg Lava Mirskog 1/3
HR-31 000 Osijek

Predmet: "Rekonstrukcija autobusnih stajališta na županijskim cestama Ž4172 i Ž4193 na području naselja Privlaka", na k.č. broj 2475, 2391 i 2393 k.o. Privlaka
- *Mišljenje, daje se*

Poštovani,

Dana 26. ožujka 2019. godine zaprimili smo Vaš zahtjev u kojem ste zatražili mišljenje o potrebi provođenja postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš, ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš i prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu za planirani zahvat "Rekonstrukcija autobusnih stajališta na županijskim cestama Ž4172 i Ž4193 na području naselja Privlaka", na k.č. broj 2475, 2391 i 2393 k.o. Privlaka, opisan u Idejnom građevinskom projektu, RDC-52/2018, Osijek, studeni 2018. godine, izrađenom u "RDC" d.o.o. za projektiranje, građevinarstvo i usluge, Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3, po glavnom projektantu Želimiru Kučibradiću, mag.ing.aedif., broj ovlaštenja G 3836.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju o predmetnom zahvatu, Prostorni plan uređenja Općine Privlaka ("Službeni vjesnik" Vukovarsko-srijemske županije br. 4/07, 20/10 i 22/18), Prostorni plan Vukovarsko-srijemske županije ("Službeni vjesnik VSŽ", br. 07/02, 06/07, 09/07, 09/11 i 19/14), Uredbu o procjeni utjecaja zahvata na okoliš ("Narodne novine", br. 61/14 i 03/17) i kartu Ekološke mreže Natura 2000 i zaštićenih područja (izvor: <http://www.biportal.hr/gis/>), ovo tijelo utvrdilo je da je predmetni zahvat:

- izvan granica zaštićenog područja;
- izvan područja ekološke mreže;
- izvan područja međunarodnih proglašenja;
- unutar granica građevinskog područja naselja Privlaka;
- te da se ne nalazi na popisu zahvata za koje je obavezna procjena utjecaja zahvata na okoliš, kao ni na popisu zahvata za koje se provodi ocjena o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Temeljem gore navedenog i sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj: 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj: 80/13, 15/18 i 14/19) mišljenja smo da za predmetni zahvat:

- nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš;
- nije potrebno provesti postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš;
- temeljem članka 24. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu provodi se za zahvat koji može sam ili s drugim zahvatima imati značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. S obzirom na lokaciju i karakteristike zahvata, uz pridržavanje važećih propisa iz područja zaštite okoliša, voda i održivog gospodarenja otpadom, smatramo da se mogu isključiti mogućnosti značajnih negativnih utjecaja navedenog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, te da za isti nije potrebno provesti postupak ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Ovo mišljenje oslobođeno je plaćanja upravne pristojbe temeljem članka 8. točke 1. Zakona o upravnim pristojbama ("Narodne novine", broj 115/16).

S poštovanjem,

ZAMJENICA PROČELNIKA:
Nataša Radojčić, mag. biol. univ. spec. oecol.

Dostaviti s povratnicom:

- naslovu,
- evidencija,
- pismohrana, ovdje.

Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **GP 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Broj projekta: **RDC-52/2018**

Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

TEHNIČKI OPIS

Mjesto i datum: Osijek, siječanj 2019. godine.

TEHNIČKI OPIS

OPĆENITO

Predmet ove projektne dokumentacije je rekonstrukcija autobusnih stajališta na županijskim cestama Ž4172 i Ž4193 na području naselja Privlaka.

Općina Privlaka smještena je u središnjem dijelu Vukovarsko - srijemske županije i prostire se na površini od 52,4 km². Na prostoru Općine Privlaka, prema popisu stanovništva iz 2001. godine, živjelo je 3.756 stanovnika, gustoća naseljenosti iznosila je 72,05 stanovnika na četvorni kilometar.

Područje Općine Privlaka karakterizira ravničarski reljef vrlo malih visinskih razlika (od cca 82,0 do cca 84,0 m n.v.), a na najvišem dijelu je locirano samo naselje Privlaka (na cca 86,0 m n.v.).

Privlaka je danas preko državne ceste D 55 Borovo - Vinkovci - GP Županja (granica BiH) povezana s Vinkovcima i Županjom a preko Otoka, Vrbanje, Drenovaca i Gunje sa Brčkim (tzv. "Šokačka magistrala"). Cestovni pravci od Privlake preko Otoka i Komletinaca vode do Općine Nijemci, a preko Rokovaca i Andrijaševaca na zapad do državne ceste D 46 Đakovo - Vinkovci - GP Tovarnik (granica SiCG).

POSTOJEĆE STANJE U PROSTORU

Planirani zahvati u prostoru nalazi se na županijskoj cesti Ž4193 k.č.br. 2457 k.o. Privlaka, u naravi Čolićeva ulica i županijskoj cesti Ž4172 k.č.br. 2391 i k.č.br. 2393, k.o. Privlaka tj. ulica Bana Josipa Šokčevića.

Postojeći smještaj autobusnih stajališta ne udovoljavaju uvjete propisane „Pravilnika o autobusnim stajalištima“ (NN 119/07) i smanjuju sigurnost prometa na cestama, te ista ne osiguravaju kvalitetan i siguran pristup pješacima, a posebice osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću do pješačkih otoka (Slika 1., 2. i 3.). Predmetna postojeća autobusna stajališta nalaze se u Čolićevoj ulici (Ž4193) kod kućnog broja 142 (Slika 3.), ulici Bana Josipa Šokčevića (Ž4172) na dvije lokacije, prva kod kućnog broja 125 (Slika 2.) i nedaleko od kućnog broja 171. Na navedenim lokacijama pješačke staze su male širine s betonskom kolničkom konstrukcijom koja je ispucala i neprimjerene je ravnosti za siguran promet pješaka, u ulici Bana Josipa Šokčevića na jednom dijelu ne postoji pješačka staza do postojećeg autobusnog stajališta.



Slika 1.



Slika 2.



Slika 3.
Slika 1.,2. i 3. Postojeća autobusna stajališta

Sukladno navedenim uvjetima, rekonstrukcija postojećih autobusnih stajališta planirana je sa ciljem:

- poboljšanja sigurnosti prometa na cestama
- kvalitetniji pristup osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću
- povećanja razine kvalitete življenja u općini Privlaka i njene okolice

DOKUMENTI PROSTORNOG UREĐENJA

Prostor planiranog zahvata nalazi se u okviru granica Vukovarsko-srijemske županije, u općini Privlaka. Temeljni dokument prostornog uređenja je Prostorni plan Vukovarsko-srijemske županije koji je donesen 2002. godine (Sl.vj.br.7/02). Tijekom vremena izvorni prostorni plan doživio je četiri izmjene i dopune kako slijedi:

- Prostorni plan uređenja Vukovarsko-srijemske županije prva izmjena i dopuna Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 8/07 i 9/07;
- Prostorni plan uređenja Vukovarsko-srijemske županije druga izmjena i dopuna Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 9/11;
- Prostorni plan uređenja Vukovarsko-srijemske županije treća izmjena i dopuna Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 19/14;
- Prostorni plan uređenja Vukovarsko-srijemske županije, odluka o izradi IV. izmjene i dopune Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 5/15;

Od ostalih prostornih planova koji su na snazi izdvajamo slijedeće:

- Prostorni plan uređenja općine Privlaka donesen 2007. godine, Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 4/07
- Prostorni plan uređenja općine Privlaka, prva izmjena i dopuna Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 20/10
- Prostorni plan uređenja općine Privlaka, druga izmjena i dopuna Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 5/16

Planirani zahvat u skladu je s važećom prostorno-planskom dokumentacijom odnosno pripadajućim ODREDBAMA ZA PROVOĐENJEM istih.

SMJEŠTAJ PREDMETNOG ZAHVATA U PROSTORU

Planirani zahvati u prostoru koji su prikazani ovom projektnom dokumentacijom nalazi se na trasi županijske ceste oznake Ž4193 na k.č.br. 2457 k.o. Privlaka, (u naravi Čolićeva ulica) i županijskoj cesti oznake Ž4172 na k.č.br. 2391 i k.č.br. 2393, k.o. Privlaka (u naravi ulica Bana Josipa Šokčevića). Pregledni opis katastarskih čestica u k.o. Privlaka dan je tablično kako slijedi:

K.O.	KČ.BR	VLASNIK	ZEMLIŠTE-KULTURA
PRIVLAKA	2457	REPUBLIKA HRVATSKA - JAVNO DOBRO U OPĆOJ UPORABI, Pod upravljanjem: UPRAVA ZA CESTE VUKOVARSKO SRIJEMSKJE ŽUPANIJE	PUT
PRIVLAKA	2391	REPUBLIKA HRVATSKA - JAVNO DOBRO U OPĆOJ UPORABI, Pod upravljanjem: UPRAVA ZA CESTE VUKOVARSKO SRIJEMSKJE ŽUPANIJE	PUT
PRIVLAKA	2393	REPUBLIKA HRVATSKA - JAVNO DOBRO U OPĆOJ UPORABI, Pod upravljanjem: UPRAVA ZA CESTE VUKOVARSKO ERIJEMSKJE ŽUPANIJE	PUT ERVENICA

PODLOGE ZA IZRADU PROJEKTA

Geodetske podloge koje su korištene u projektiranju, dobivene su triangulacijom iz modela terena. Model je rađen na bazi geodetskog snimanja, "Geoprem" d.d. Osijek, 2018. godine. Snimane su točke u području obuhvata zahvata i okolnog terena. Od tako dobivenih podataka izrađen je digitalni model terena na kojemu je izvedeno projektiranje. Osim toga snimane su točke izvan postojećeg ili budućeg koridora koje spadaju u projektni pojas odnosno, jarci, kolni prilazi, proširenja i dr.

OPIS PRIJEDLOGA RJEŠENJA

Predmet ove projektne dokumentacije prema zahtjevu Investitora je rekonstrukcija autobusnih stajališta na županijskim cestama Ž4172 (A.G. Grada Vinkovci - Privlaka - Otok (D537) i Ž4193 (A.G. Grada Vinkovci - Privlaka (Ž4172) u naselju Privlaka općina Privlaka, na katastarskim česticama 2457, 2391, 2393 u katastarskoj općini Privlaka. Potreba za vršenjem rekonstrukcije autobusnih stajališta nastala je zbog podizanja razine sigurnost prometa na cestama, usklađivanjem s postojećim zakonskim aktima i povećanja kvalitete razine življenja u naselju Privlaka.

Stajalište Br. 1 (koje se sastoji od dva autobusna ugibališta) nalazi se na županijskoj cesti Ž4193 (Čolićeva ulica) na katastarskoj čestici 2457 k.o. Privlaka u neposrednoj blizini postojećeg autobusnog stajališta kako je prikazano u grafičkim priložima. Na mjestima autobusnih stajališta tj. autobusnih ugibališta i pješačkih otoka postojeći kanali se zacijevljuju, a kolni prilazi na mjestu zacijevljenja se rekonstruiraju. Između para autobusnih stajališta projektiran je novi pješački prijelaz do kojeg je projektirana rekonstrukcija postojećih pješačkih staza, a sve prema grafičkim priložima.

Stajalište Br. 2 (koje se sastoji od dva autobusna ugibališta) nalazi se na županijskoj cesti Ž4172 (ulica Bana Josipa Šokčevića) na katastarskoj čestici 2391 k.o. Privlaka u neposrednoj blizini postojećeg autobusnog stajališta kako je prikazano u grafičkim priložima, na mjestima

autobusnih stajališta tj. autobusnih ugibaldišta i pješačkih otoka postojeći kanali se zacijevljuju, a kolni prilazi na mjestu zacijevljenja se rekonstriraju. Između para autobusnih stajališta projektiran je novi pješački prijelaz do kojeg je projektirana rekonstrukcija postojećih pješačkih staza, a sve prema grafičkim priložima.

U sklopu izvođenja radova na Stajalištu br.2 na Ž4172 ulica bana J. Šokčevića potrebno je izvršiti izmještanje postojećeg nadzemnog hidranta izvan perona autobusnog ugibaldišta. Radove na izmještanju nadzemnog hidranta može izvršiti tvrtka vlasnik instalacije o trošku investitora.

Stajalište Br. 3 (koje se sastoji od dva autobusna ugibaldišta) nalazi se na županijskoj cesti Ž4172 (ulica Bana Josipa Šokčevića) na katastarskoj čestici 2393, kako je prikazano u grafičkim priložima, na mjestima autobusnih stajališta tj. autobusnih ugibaldišta i pješačkih otoka postojeći kanali se zacijevljuju, a kolni prilazi na mjestu zacijevljenja se rekonstriraju. Između para autobusnih stajališta projektiran je novi pješački prijelaz do kojeg je projektirana izgradnja nove pješačke staze s sjeverne strane i rekonstrukcija postojećih pješačkih staza, a sve prema grafičkim priložima.

Odvodnja oborinske vode s kolnika na mjestima autobusnih stajališta riješena je kao kontrolirani odnosno zatvoreni sustav odvodnje, gdje se oborinska voda s kolnika poprečnim i uzdužnim padom kolnika uz rubnjake usmjerava prema slivniku koji je spojen na revizijsko okno na zacijevljenom dijelu postojećeg kanala.

Potrebno je izvršiti niveliranje poklopca na revizijskim oknima kanalizacijske mreže, konkretno RO 5, potrebno je izvršiti izdizanje okvira poklopca i ugradnja novog poklopca primjerene nosivosti sa koji moraju imati mogućnost zaključavanja.

Na svim novim prometnim površinama ispod kojeg se nalaze instalacije odvodnje (postojeća kanalizacija) izvrši detektiranje iste i iskop postojećeg nasipnog sloja i zamjena istog boljim materijalom, konkretno pijeskom. Iskop postojećeg nasipnog sloja izvršiti do dubine 30 cm iznad tjemena postojeće cijevi odvodnje. Zasipavanje novim nasipnim materijalom pijeskom izvršiti u propisanim slojevima do donje kote posteljice kolničke konstrukcije.

NIVELETA

Niveleta, uzdužni i poprečni nagibi postojeće ceste se zadržavaju te se novo projektirana autobusna stajališta uklapaju u rubove postojeće ceste, a okolni teren prilagođava tehničkim zahtjevima autobusnih stajališta. Uzdužni padovi i dužine, kao i vertikalne krivine obrađene su ovim projektom.

KOLNIČKA KONSTRUKCIJA

Uzimajući u obzir značaj prometnice, intenzitet i vrstu prometa i ostale zahtjeve, na osnovu iskustvenih parametara za slične površine usvojena je slijedeća kolnička konstrukcija:

Usvojena kolnička konstrukcija autobusnih stajališta:

Habajući sloj AC 11 surf bit 50/70	$d_1 = 4 \text{ cm}$
Habajući sloj AC 22 base bit 50/70	$d_2 = 6 \text{ cm}$

Drobljena kamena mješavina 0/63 mm, $M_s \geq 80 \text{ MN/m}^2$ $d_3 = 40 \text{ cm}$
Posteljica $M_s \geq 40 \text{ MN/m}^2$

ukupna debljina kolničke konstrukcije $d = 50 \text{ cm}$

Usvojena kolnička konstrukcija rekonstrukcija pješačke staze:

Habajući sloj AC 8 surf bit 50/70 $d_1 = 5 \text{ cm}$
Drobljena kamena mješavina 0/63 mm, $M_s \geq 80 \text{ MN/m}^2$ $d_3 = 25 \text{ cm}$
Posteljica $M_s \geq 35 \text{ MN/m}^2$

ukupna debljina kolničke konstrukcije $d = 30 \text{ cm}$

PROMETNA SIGNALIZACIJA I OPREMA CESTE

U odnosu na strukturu prometa koji će se odvijati na predmetnoj trasi na cijelom potezu trase projektirana je vertikalna i horizontalna signalizacija u skladu sa "Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama" (N.N. 33/2005.) i "Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama" ("IGH" d.d., Zagreb, 2001.).

INSTALACIJE

Prije početka radova Izvođač je dužan pravovremeno obavijestiti sva javna poduzeća - vlasnike instalacija o izvođenju radova u blizini njihovih instalacija na terenu, kako bi predstavnici istih poduzeća mogli dati točne podatke o položaju svojih instalacija i označiti ih na terenu, te vršiti stručni nadzor nad izvođenjem radova u koridorima navedenih instalacija.

Prije početka građenja navedene građevine, poduzeća čije se instalacije zaštićuju ili izmještaju, će po pozivu od strane Izvođač radova osigurati stručni nadzor nad građenjem u koridorima svojih instalacija, označiti položaj svojih instalacija na terenu, te izvršiti eventualne radove na izmještanju i zaštititi postojećih instalacija, a u dogovoru sa Izvođačem radova.

Prije početka radova potrebno je posebnim probnim iskopima na svim kritičnim mjestima postojećih instalacija odrediti njihov točan položaj i dubinu, te ih vidljivo označiti.

Ukoliko tijekom izvođenja radova dođe do oštećenja instalacija, a uslijed nepridržavanja gore navedenog, Izvođač radova je obavezan izvršiti sanaciju oštećene instalacije o svom trošku.

U svim zonama i koridorima postojećih instalacija potrebno je posebnu pažnju posvetiti iskopima u neposrednoj blizini postojećih instalacija, koji moraju biti isključivo **ručni**, kako ne bi došlo do oštećenja postojećih instalacija.

U svrhu zaštite komunalnih instalacija u planiranom obuhvatu zahvata izrađene su slijedeće Knjige glavnog projekta:

Knjiga B 0010 Elektrotehnički projekt
Knjiga C 0010 Strojarski projekt zaštite instalacija plinovoda

Međusobni odnos postojećeg zahvata i trase postojećih instalacija pregledno je prikazan na situacijama građevine u grafičkom dijelu ove projektne dokumentacije.

REGULACIJA PROMETA ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA

S obzirom na položaj zahvata u prostor i namjenu ne očekuje se veći problemi u regulaciji prometa za vrijeme izvođenja radova, no s obzirom da su lokacije autobusnih stajališta uz rub županijske ceste sa ispruženom niveletom gdje je dozvoljena brzina 50 km/h **obavezna je izrada Prometnog elaborata za vrijeme izvođenja radova**. Izradu prometnog elaborata regulacije prometa za vrijeme izvođenja radova dužan je osigurati izvođač radova sukladno svojoj tehnologiji izvođenja i usvojenoj dinamici radova. Prometni elaborat regulacije prometa mora biti izrađen sukladno **Pravilniku o sadržaju, namjeni i razini izrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13)**. Elaborat treba izraditi tvrtka koja je registrirana za obavljanje takove vrste posla, te je na isti potrebno ishoditi pisanu suglasnost nadležnih tijela - upravitelja prometnice.

POSEBNI UVIJETI GRAĐENJA

Na osnovu ishodne Obavijesti o posebnim uvjetima Vukovarsko-srijemske županije, Služba za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša od dana 28. studenog 2018. godine prikupljeni su svi posebni uvjeti građenja od navedenih javno pravnih tijela te su projektom dokumentacijom predviđeni slijedeći zahvati u cilju ispunjavanja istih;

HAKOM - na osnovu Posebnih uvjeta građenja od dana 16.11.2018. prikupljene su izjave o položaju elektroničke komunikacijske infrastrukture od sljedećih operatera: Hrvatski Telekom d.d., OT-Optima telekom i A1 Hrvatska d.o.o.

Izjavom OT-Optima telekom d.d. od dana 26.11.2018. utvrđeno je da u zoni zahvata ne postoje infrastruktura u vlasništvu OT-Optima telekom d.d.

Izjavom A1 Hrvatska d.d. od dana 21.11.2018. utvrđeno je da u zoni zahvata ne postoje infrastruktura u vlasništvu A1 Hrvatska d.d.

Izjavom Hrvatski telekom d.d. od dana 19.11.2018. utvrđeno je da u zoni zahvata postoji infrastruktura u vlasništvu Hrvatskog Telekom d.d.. Uvidom u dostavljenu dokumentaciju postojećeg stanja vidljivo je da na dijelu zahvata postoji EK infrastruktura koja je negdje viša, a negdje manje ugrožena od strane planiranog zahvata. Postojeća infrastruktura sastoji se od kabela položenih direktno u zemlju (zelena površina, nogostupi), zračne mreže i elektroničke komunikacijske kanalizacije. Planirani radovi na rekonstrukciji autobusnih stajališta i pristupnih pješačkih staza podrazumijevaju relativno plitke iskope postojećih zemljanih površina cca 40 cm i kao takovi ne bi trebali izazvati koliziju sa postojećom EK infrastrukturom. Ovim projektom dokumentacijom potrebno je obaviti pažljive ručne iskope u svrhu utvrđivanja stvarnog položaja i dubine položaja kabla u zemlji. Radove je potrebno izvesti uz predstavnika vlasnika instalacija, te ukoliko je potrebno izvesti zaštitu istih polaganjem betonskih polucijevi odgovarajućeg promjera. Eventualna zaštita postojećih instalacija obrađena je u knjizi B 0010 Elektrotehnički projekt. Međusobni odnos postojećeg zahvata i trase postojećih instalacija pregledno je prikazan na situacijama građevine u grafičkom dijelu ove projektne dokumentacije.

Uprava za ceste Vukovarsko-srijemske županije - dopisom od dana 02.01.2019. dostavila je posebne uvjete građenja. Projektom dokumentacijom razrađen je idejni projekt oznake

RDC-52/2018 izrađenom po tvrtki RDC d.o.o., Osijek, izgradnjom autobusnih ugibalište ne remeti se postojeći sustav odvodnje oborinske vode - cestovni odvodni kanali se na mjestu autobusnih stajališta zacjeljuju betonskim cijevima $D=60$ cm, odvodni kanali ostaju iste dubine i kontinuiteta. Odvodnja oborinske odvodnje sa prometnice u zonama autobusnih stajališta riješena je kao kontrolirani sustav odvodnje, gdje se voda kontrolirano prikuplja uz cestovne betonske rubnjake i istu odvodi do najniže točke ispuštajući je u cestovni slivnik. Iz slivnika oborinska voda se preko revizionih okana ispušta u zacjeljene cestovne odvodne jarke u javni sustav oborinske odvodnje. Autobusna stajališta su obilježena prometnom opremom i signalizacijom sukladno Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama NN 33/05.

HEP ODS d.o.o. Elektra Vinkovci - na osnovu dostavljenih položaja elektroenergetskih vodova u zoni zahvata, izvršeno je preklapanje postojećih vodova sa novo projektiranom prometnom površinom. Ustanovljeno je da se sve navedene instalacije nalaze van zone zahvata, odnosno da kota gotovog asfalta novo izvedene prometnice visinski u ravnini postojećeg terena te da neće negativno utjecati na postojeće instalacije. Obaveza izvođača radova da probnim iskopima utvrdi stvarni položaj i dubinu elektroenergetskih vodova. Eventualna zaštita istih provesti će se u suradnji sa vlasnikom predmetne instalacije. Zaštita postojećih instalacija obrađena je u knjizi B 0010 Elektrotehnički projekt. Međusobni odnos postojećeg zahvata i trase postojećih instalacija pregledno je prikazan na situacijama građevine u grafičkom dijelu ove projektne dokumentacije.

Vinkovački vodovod i kanalizacija d.o.o. - na osnovu dostavljenih položaja postojeće vodovodne i kanalizacijske mreže, te projektirane trase javne kanalizacijske mreže - Glavni projekt; Odvodnja otpadnih voda naselja Privlaka kolektorska mreža - II. i III Faza izrađenom po tvrtki „Orion Projekt“ d.o.o. Vinkovci, izvršeno je preklapanje postojećih i planiranih komunalnih instalacija u obuhvatu zahvata sa novo projektiranim prometnim površinom.

Dostavljeni geodetski snimci instalacija ukazuju da su instalacije vodovodne mreže plitko ukopane, te je iz istoga razloga potrebno provjeriti stvarni položaj i dubinu instalacija na samom mjestu izvođenjem ručnih iskopa odnosno probnih šliceva uz nazočnost predstavnika vlasnika instalacija. Na mjestima gdje je vodovodna instalacija „plitka“ u dogovoru sa vlasnikom potrebno je izvršiti zaštitu postojeće instalacije ugradnjom betonskih ploča (eventualno betonskih polucijevi) sukladno grafičkim priložima i detaljima koji su prikazani u grafičkom dijelu ove projektne dokumentacije.

Potrebno je izvršiti niveliranje poklopca na revizijskim oknima kanalizacijske mreže, konkretno RO 5, potrebno je izvršiti izdizanje okvira poklopca i ugradnja novog poklopca primjerene nosivosti koji mora imati mogućnost zaključavanja.

U sklopu izvođenja radova na Stajalištu br.2 na Ž4172 ulica bana J. Šokčevića potrebno je izvršiti izmještanje postojećeg nadzemnog hidranta izvan perona autobusnog ugibališta. Radove na izmještanju nadzemnog hidranta može izvršiti tvrtka vlasnik instalacije o trošku investitora.

Projektom dokumentacijom predviđeno je da na svim novim prometnim površinama ispod kojeg se nalaze instalacije odvodnje (postojeća kanalizacija) izvrši detektiranje iste i iskop postojećeg nasipnog sloja i zamjena istog boljim materijalom, konkretno pijeskom. Iskop postojećeg nasipnog sloja izvršiti do dubine 30 cm iznad tjemena postojeće cijevi odvodnje. Zasipavanje novim nasipnim materijalom pijeskom izvršiti u propisanim slojevima do donje kote posteljice nove kolničke konstrukcije.

Sve potrebne radove na javnoj mreži i priključcima koji se pokazuju kao neophodni u cilju prilagođavanja projektiranom stanju obavezno izvodi na zahtjev i o trošku investitora tvrtka vlasnik predmetnih instalacija.

Na situaciji građevine pregledno je dan odnos trase postojećih instalacije i planiranog zahvata, u grafičkom dijelu ove projektne dokumentacije dani su detalji zaštite postojećih komunalnih instalacija.

Predmetni radovi na izgradnji autobusnih stajališta sukladno dinamici radova investitora planirani su nakon izvođenja radova na budućoj kolektorskoj mreži (Glavni i izvedbeni projekt odvodnje otpadnih voda naselja Privlaka kolektorska mreža - II. i III Faza, Orion Projekt d.o.o., Vinkovci), a sve u cilju izbjegavanja prekopa i uništavanja novih prometnih površina.

Plinara istočne Slavonije d.o.o. - Dopisom od dana 19.11.2018. dostavljeni su posebni uvjeti građenja i položaj postojećih plinskih instalacija.

Gotovo cijelom duljinom planiranog zahvata prolaze polietilenski plinovodi. Radi se o plinovodima od PEHD cijevi, dimenzija d225, d160, d90 i d63. Trase tih plinovoda su uglavnom u zelenoj površini između kanala i privatnih parcela, ponegdje uz pješačku stazu. Kako se radi o distributivnim plinovodima radnog tlaka do 3 bara, koji osiguravaju sigurnu opskrbu potrošača, distributer je izdao Posebne uvjete građenja u kojima preferira da se zadrži postojeća trasa, a da se na mjestima gdje postoji opasnost od oštećenja plinovoda uslijed izvođenja građevinskih radova na izgradnji autobusnih stajališta i pješačkih staza izvrši zaštita na način da se 0,5 metara iznad plinovoda postave zaštitne armirano-betonske ploče. Ukoliko se dogodi da zahvat utječe na vinske kote šahtova za armaturu, potrebno je iste postaviti u gornju kotu površine.

Zbog radova na konstrukciji samih ugibališta i čekališta autobusnih stajališta kao i pješačkih staza, postoji mogućnost da cjevovodi budu oštećeni tijekom građevinskih radova. Vjerojatnost je mala jer dubina zahvata ne bi trebala biti veća od 50 cm. Nema nikakve potrebe za izmještanjem instalacije zbog planiranog zahvata u prostoru. N

Postojeći geodetski snimci ukazuju da su plinovodi vrlo plitko ukopani. Zbog toga je potrebna zaštita istih iako građevinski zahvat ne ide duboko. Poželjno je provjeriti dubinu instalacije probnim (ručnim) iskopima. Ukoliko se pokaže da je debljina sloja između građevinskog zahvata (staza ili ugibalište) i tjemena plinske cijevi veća od 50 cm, moguće je radove obaviti bez zaštite cjevovoda, uz prethodni dogovor s predstavnikom vlasnika instalacije.

Zaštita postojećih instalacija obrađena je u knjizi C 0010 Strojarski projekt zaštite instalacija plinovoda. Međusobni odnos postojećeg zahvata i trase postojećih instalacija pregledno je prikazan na situacijama građevine u grafičkom dijelu ove projektne dokumentacije.

HRVATSKE VODE d.o.o. - dostavljena je obavijest dana 19.11.2018. u kojemu se očitavaju da za predmetni zahvat u prostoru vodopravni uvjeti nisu potrebni te da za isti zahvat nije potrebno ishoditi vodopravnu potvrdu glavnog projekta.

Općina Privlaka - dopisom od dana 13.02.2019. ista se očitovala na nema posebnih uvjeta građenja.

HOOPS d.o.o. - dopisom od dana 23.11.2019. se očitovao na nema posebnih uvjeta građenja, te da ne izdaju potvrdu glavnog projekta.

OSTALO

Svi radovi i materijali koji će se koristiti za izgradnju ove građevine moraju odgovarati svim važećim tehničkim propisima i zakonima iz područja graditeljstva, kao što su "Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (2001)", "Tehnički propisi o građevinskim proizvodima (2017)", "Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (2005), Hrvatske norme i svi drugi propisi koji pokrivaju ovo područje graditeljstva.

Nakon završetka svih radova na izgradnji predmetne građevine, izvođač je dužan urediti sve površine koje je na bilo koji način devastirao ili im promijenio namjenu korištenjem u izgradnji. Sve površine je potrebno dovesti u prvobitno stanje, ozelenjivanjem ili drugim shodnim načinima rehabilitacije.

Sve eventualne izmjene i dopune koje se tijekom građenja ukažu kao neophodne mogu se izvršiti samo uz suglasnost Investitora, Nadzornog inženjera i Projektanta. Svi radovi koji proisteknu iz tako dogovorenih radova obračunati će se prema stvarno izvršenim količinama prikazanim u građevinskoj knjizi.

Projektant:

Želimir Kučibradić, mag.ing.aedif.

Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Broj projekta: **RDC-52/2018**

Zajednička oznaka projekta: **RDC-ASŽC-52/2018**

**PODATCI ZA IZRAČUN VODNOG
I KOMUNALNOG DOPRINOSA**

Mjesto i datum: **Osijek, ožujak 2019. godine.**

PREDMJER MJERA

Predmjer mjera napravljen ja na računalu upotrebom licenciranog softvera Microsoft MS Office, AutoCAD i Civil 3D. Predmjer je napravljen na osnovu planimetriranja površina koju čini novoprojektirana površina.

ANALITIČKI IZRAČUN

Analitički izračun je prikazan tablično gdje su navedene novoprojektirane površine predmetne građevine.

PODATCI ZA IZRAČUN KOMUNALNOG DOPRINOSA

PRIKAZ POVRŠINA ZA POTREBE KOMUNALNOG DOPRINOSA			
		NOVOPROJEKTIRANO (m2)	RAZLIKA ZA OBRAČUN (m2)
1	AUTOBUSNA UGIBALIŠTA, PERON I STAZA	1252,05	1252,05
UKUPNO (m2)			1252,05

PODATCI ZA IZRAČUN VODNOG DOPRINOSA

PRIKAZ POVRŠINA ZA POTREBE VODNOG DOPRINOSA			
		NOVOPROJEKTIRANO (m2)	RAZLIKA ZA OBRAČUN (m2)
1	T AUTOBUSNA UGIBALIŠTA, PERON I STAZA	1432,11	1432,11
UKUPNO (m2)			1432,11

Projektant:

Želimir Kučibradić, mag.ing.aedif.

Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Broj projekta: **RDC-52/2018**

Zajednička oznaka projekta: **RDC-ASŽC-52/2018**

PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJE KVALITETE

Mjesto i datum: **Osijek, ožujak 2019. godine.**

PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE

1.0. Posteljica

1.1. Kontrolna ispitivanja (obavlja naručilac)

Ispitivanje se obavlja za:

- stupanj zbijenosti, u odnosu na standardni Proctorov postupak (S_z), najmanje na svakih 1000m² svakog nasipnog sloja;
- određivanje modula stišljivosti M_S , kružnom pločom $D = 30$ cm, najmanje na svakih 1000m² posteljice
- određivanje granulometrijskog sastava materijala na svakih 6000 m²

1.2. Tekuća ispitivanja (obavlja izvođač)

Ispitivanje se obavlja za:

- stupanj zbijenosti na 1000 m²;
- određivanje modula stišljivosti na 1000 m²;
- određivanje granulometrijskog sastava post. na 6000 m²

Kote planuma posteljice mogu odstupati max.+/- 2 cm od projektiranih. Poprečni i uzdužni nagib moraju odgovarati projektu (u padu do 4%). Ravnost posteljice mjeri se uzdužno, poprečno i dijagonalno. Ako je posteljica načinjena niže od projektirane visine dopunit će se na teret izvođača materijalom donjeg sloja kolničke konstrukcije. Ispitivanje ravnosti obavlja se svakih 100 m. Visina posteljice dokazuje se nivelmanskim zapisnikom. Odstupanje ne smije biti veće od 2 cm u koluzivnom materijalu. Pri kontroli kvalitete izrade posteljice ispitivanja se obavljaju u serijama, pri čemu je najmanji broj pokusa u seriji 5. Izvođač je dužan rezultate ispitivanja i mjerenja predložiti nadzornom inženjeru koji nakon prihvaćanja rezultata odobrava početak izrade kolničke konstrukcije.

Materijal za izradu posteljice treba zadovoljiti slijedeće uvjete:

- koeficijent nejedolikosti $U = d_{60} / d_{10} > 9$
- maksimalna veličina zrna je 60 mm (10% zrna do 70 mm)

Radovi na izradi posteljice ne smiju se obavijati kada je tlo smrznuto odnosno kada ima snijega i leda.

Kriterij za ocjenu kvalitete posteljice od miješanih materijala jesu:

- stupanj zbijenosti prema standardnom Proctorovom postupku $S_z > -100\%$
- modul stišljivosti mjeren kružnom pločom $D = 30$ cm, $M_S > 30 \text{ MN/m}^2$

Propisi PO kojima se kontrolira kvaliteta materijala za izradu posteljice:

- HRN U.B1.010/79 uzimanje uzorka tla
- HRN U.B1.012/79 određivanje vlažnosti tla
- HRN U.B1.014/68 određivanje specifične težine tla
- HRN.UB1.016/68 određivanje zapremine težine tla
- HRN UB1.018/80 određivanje granulometrijskog sastava
- HRN U.B1.020/80 određivanje granica korištenja tla Aterbergove granice
- HRN.UB1.022/68 određivanje promjene zapremine tla

- HNR U.B1.024/68 određivanje sadržaja sagorljivih organskih materijala tla
- HRN U.B1.038/68 određivanje optimalnog sadržaja vode
- HRN U.B1.042/69 određivanje Kalifornijskog indeksa nosivosti
- HRN U.E.010/81 nosivost i ravnost na nivou posteljice

Propisi po kojima se obavljaju tekuća i kontrolna ispitivanja:

- HRN U.B1.010/79 uzimanje uzoraka tla
- HRN U.B1.012/79 određivanje vlažnosti uzoraka tla
- HRN U.B1.016/68 određivanje zapreminske težine tla
- HRN U.B1.046/68 određivanje modula stišljivosti metodom kružne ploče

2.0. Izrada nosivog sloja od mehanički zbijenog zrnatog kamenog materijala

2.1. Propisi po kojima se kontrolira kvaliteta:

- HRN. B.B8. 035/84 - HRN. U.B1. 018/80
- HRN. B.B8. 031/82 - HRN. U.B1. 024/68
- HRN. B.B8. 048/60 - HRN. U.B1. 038/68
- HRN. B.B8. 037/86 - HRN. U.B1. 042/69
- HRN. B.B8. 044/82 - HRN. U.B1. 046/68
- HRN. B.B8. 045/78 - HRN. U.B1. 061/68
- HRN. B.B8. 034/86 - HRN. B.B8. 039/82

2.2. Kontrola kvalitete

2.2.1. Prethodno ispitivanje materijala

Prije dopreme materijala na mjesto ugradnje, izvođač je dužan predati naručitelju izvještaj organizacije za kontrolu kvalitete o pogodnosti nosivog sloja. Doprema i ugradnja može početi tek kad nadzorni inženjer odobri materijal temeljem dokumentacije o pogodnosti materijala. Dokumentacija mora sadržavati:

- fizičko-mehanička svojstva materijala
- granulometrijski sastav
- nosivost, CBR najmanje 80%
- mineraloško-petrografsku analizu
- udio organskih tvari i lakih čestica

2.2.2. Kontrolna ispitivanja (obavlja naručitelj)

Služe kao potvrda postignute kvalitete i obuhvaćaju:

- ispitivanje modula stišljivosti M_s metodom kružne ploče promjera 30 cm na svakih 1000 m². Modul stišljivosti mora iznositi 30-40 MN/m²;
- ispitivanje stupnja zbijenosti u odnosu na modificirani. Postupak se provodi na svakih 1000 m² i treba iznositi 100%;
- ispitivanje granulometrijskog sastava na svakih 3000 m²;
- ispitivanja ravnosti površine letvom duljine 4m na svakom poprečnom profilu ili po metodi slučajnih brojeva na zahtjev nadzornog inženjera (odstupanje može iznositi najviše 2 cm);

Tekuća ispitivanja osigurava izvođač radova, a opseg ispitivanja je isti kao i kod kontrolnih.

3.0. Asfalterski radovi

3.1. Općenito

Izvođač je dužan prije početka asfalterskih radova o svom trošku obaviti slijedeće aktivnosti:

- prethodno ispitivanje materijala
- izradu prethodnog sastava asfaltne mješavine
- prenošenje prethodnog sastava na asfaltno postrojenje
- izradu radnog sastava

S radovima se može početi tek kad se obave prethodne predradnje. Nadzorni inženjer je dužan pratiti ispunjenje ovih obveza. Prethodno ispitivanje materijala služi kao dokaz upotrebljivosti materijala. Izvođač mora imati odgovarajuću dokumentaciju prema tehničkim uvjetima za sve materijale koje će upotrebljavati prilikom proizvodnje asfaltne mješavine. Izvođač je dužan na asfaltnoj bazi osigurati dovoljne količine materijala za čitavo gradilište ili za neprekinuti rad od najmanje jednog tjedna.

Prethodni sastav asfaltne mješavine

Prije početka asfalterskih radova izvođač mora imati prethodni radni sastav za svaku vrstu asfaltne mješavine propisane projektom kolničke konstrukcije i predložiti ga naručiocu na odobrenje.

Izvještaj o prethodnom sastavu mora sadržavati:

- postotne udjele pojedinih sastavnih materijala u odnosu na ukupnu količinu kamene smjese i u odnosu na asfaltnu mješavinu
- granulometrijski sastav kamene smjese (krivulja prosijavanja se treba nadzirati sto bliže sredini graničnih područja)
- dio veziva
- fizičko-mehanička svojstva pokusnih laboratorijskih asfaltnih mješavina

Uz prethodni sastav potrebno je i priložiti i dokumentaciju o izvoru i kvaliteti materijala na osnovu kojih je projektiran prema slijedećim uvjetima kvalitete:

- | | |
|--|----------|
| - Stabilitet na 600 najmanje | 3,3kN |
| - Odnos stabiliteta i deformacije na 60° | 2,0kN/mm |
| - Udio šupljina (V/V) | 5-7,0% |

Ispunjena šupljina kamene smjese bitumenom se određuje u postotku.

Radni sastav asfaltne mješavine mora zadovoljavati uvjete propisane općim tehničkim uvjetima za radove na cestama. Radni sastav smatra se ugovorenim nakon što ga prihvati naručilac (njegov nadzorni organ) i služi kao osnova za kontrolna ispitivanja i ocjenu kvalitete prema Tehničkim uvjetima.

Kontrolna ispitivanja

Obavija naručilac odnosno organizacija za kontrolu kvalitete o njegovu trošku. Cilj im je pratiti kvalitetu izvedenih radova u odnosu na kvalitetu propisanu Tehničkim uvjetima. Na temelju ispitivanja naručilac donosi konačnu ocjenu kvalitete izvedenih asfaltiranih radova.

Uzorci uzeti i ispitani u sastavu kontrolnih ispitivanja predstavljaju određenu količinu proizvedene asfaltne mješavine odnosno određenu površinu izvedenog

sloja. Ukoliko ispitivanju uzoraka dođe do odstupanja od propisane kvalitete, izvođač o svom trošku može tražiti dodatno vađenje uzoraka radi lokaliziranja površine asfalta loše kvalitete.

Ovisno o stupnju odstupanja nadzorni organ uz suglasnost projekatana donosi odluku o tome da li izvedeni asfaltni sloj treba sanirati ili se izvedeni sloj može prihvatiti s tim da ocjene kvalitete podliježe uvjetima ocjene kvalitete predviđen tehničkim uvjetima (točka 7.2.8.)

U slučaju sumnje u kvalitetu izvedenog asfaltnog sloja mogu se na zahtjev nadzornog organa ispitati dodatni uzorci. Ako se ispitivanjem uzoraka ustanovi odstupanje od propisane kvalitete, troškove dodatnih ispitivanja snosi izvođač. Ukoliko odstupanja od kvalitete nema, troškove

Površina izvedenog asfaltnog sloja lokalizirana dodatnim vađenjem uzoraka podliježe ocjeni kvalitete prema Tehničkim uvjetima. Ocjena kvalitete daje se na temelju srednje vrijednosti rezultata ispitivanja uzoraka izvedenih na toj površini (ne ulaze rezultati ispitivanja uzoraka sa granice definirane površine). Izvođač je dužan o svom trošku popraviti sva mjesta na izvedenom asfaltnom sloju koja su oštećena uzimanjem uzoraka za kontrolu ispitivanja. Kontrola ispitivanja obuhvaćaju:

- kontrolno ispitivanje materijala namijenjenih izradi asfaltne mješavine
- kontrolno ispitivanje proizvedene asfaltne mješavine
- kontrolno ispitivanje izvedenog asfaltnog sloja

Osiguranje kvalitete BNS-a

Tekuća kontrola (obavlja izvođač)

a) tekuća kontrola za izradu asfaltne mješalice

Uzorci se uzimaju na asfaltnoj bazi. Od svake vrste materijala uzima se 1 uzorak najmanje za količinu materijala potrebnog za proizvodnju 1500t asfaltne mješavine. Količina materijala proračunava se na osnovi radnog sastava asfaltne mješavine. Ispituju se slijedeća svojstva:

- kameno brašno: granulometrijski sastav, udio šupljina u suhozbijenom stanju
- povratno kameno brašno: granulometrijski sastav
- drobljeni i prirodni pijesak: granulomet. sastav, modul zrnatosti, udio čestica manjih od 0,09mm
- bitumen: točka razmekšanja, penetracija

b) tekuća kontrola za proizvodnju asfaltne mješavine

Uzorci se uzimaju na mjestu proizvodnje ili na mjestu ugradnje

Sastav se provjerava ispitivanjem jednog uzorka na 500t proizvedene asfaltne mješavine. Ispituje se:

- udio bitumena
- granulometrijski sastav kamene smjese

Fizičko mehanička svojstva provjeravaju se ispitivanjem najmanje jednog uzorka na 1500 t proizvedene asfaltne mješavine. Ispituje se:

- Stabilitet na 60° najmanje
- Odnos stabiliteta i deformacije na 60°
- Udio šupljina
- Ispunjenost šupljina kamene smjese bitumenom

-
c) tekuća kontrola asfaltne mješavine

Za vrijeme ugradnje stalno se prati:

- temperatura asfaltne mješavine
- stupanj zbijenosti asfaltne mješavine
- debljine sloja
- visina sloja
- poprečni pad sloja
- položaj sloja
- ravnost sloja

Nakon što je sloj izveden, izvođač je dužan izraditi geodetski snimak cijelog sloja po visini i položaju. Snimaju se karakteristične točke u poprečnom profilu na svakih 50 m, lijevi i desni rub sloja.

Kontrolna ispitivanja (obavlja naručilac)
--

a) kontrolna ispitivanja za izradu asfaltne mješavine:

Uzorci se uzimaju na asfaltnoj bazi i to od svake vrste materijala po jedan uzorak na količinu materijala potrebnog za proizvodnju 800t asfaltne mješavine, a na osnovu radnog sastava mješavine. Ispituju se svojstva kao i kod tekućeg ispitivanja te još i:

- ostali drobljeni i prirodni nevezani materijali
- granulometrijski sastav
- udio čestica manjih od 0,09 mm
- oblik zrna
- udio trošnih zrna i udio drobljenih zrnja
- otpornost prema drobljenju i habanju
- bitumen
- kompletna analiza po HN.UM3.010.

b) kontrolna ispitivanja proizvedene asfaltne mješavine

Uzimaju se uzorci na mjestu ugradnje.

Sastav i fizičko-mehanička svojstva asfaltne mješavine provjeravaju se na svakih 1500 t proizvedene mješavine, odnosno jedan uzorak na 600m² površine Ispituju se:

- udio bitumena
- granulometrijski sastav
- stabilitet na 60°
- odnos stabiliteta i deformacije na 60°
- udio šupljina
- ispunjenost šupljina bitumenom

c) kontrolna ispitivanja izvedenog sloja

Fizičko-mehanička svojstva i debljina ispituju se na uzorku izvađenim na najmanje svakih 2000 m² površine izvedenog sloja. Ispituju se:

- udio šupljina
- stupanj zbijenosti
- debljina sloja

Visina, poprečni pad i položaj sloja provjerava se kontrolnim instrumentom na 20% podataka dobivenim tekućim ispitivanjem. Ravnost sloja mjeri se na mjernim dionicama. Mjeri se svaki trak na udaljenosti 0,75m od ruba traka

odnosno kolnika

Za sve ugrađene materijale potrebno je poslije ugradnje dostaviti atestnu dokumentaciju o kvaliteti ugrađenog proizvoda.

PROJEKTANT :

Želimir Kučibradić, mag.ing.aedif.

Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Broj projekta: **RDC-52/2018**

Zajednička oznaka projekta: **RDC-ASŽC-52/2018**

SANACIJA OKOLIŠA

Mjesto i datum: **Osijek, ožujak 2019. godine.**

SANACIJA OKOLIŠA

Na temelju Zakona o gradnji i Zakona o izmjeni i dopunu Zakona o gradnji (Narodne novine br. 153/13 i 20/2017) izrađen je projekt sanacije okoliša za predmetnu građevinu.

Izvoditelj radova je dužan nakon završetka radova gradilište i okoliš dovesti u stanje uređenosti, a najkasnije u roku od mjesec dana nakon završetka radova.

- a) Sav višak materijala koji je preostao nakon završetka građenja Izvoditelj je sa gradilišta dužan ukloniti
- b) Sve zemljane i druge površine terena koje su na bilo koji način degradirane otpadnim materijalom i slično, a izravna su posljedica izvođenja radova, Izvoditelj je dužan dovesti u stanje uređenosti.
- c) Sve privremene zgrade, postrojenja i slično koje je Izvoditelj radova postavio ili izgradio, a u cilju izgradnje predmetne građevine dužan je ukloniti.
- d) Sve uništeno zelenilo, raslinje i ostalo Izvoditelj je dužan dovesti u prvobitno stanje, odnosno u stanje skladu sa projektnom hortikulturnog uređenja koji će Investitor za predmetnu lokaciju posebno izraditi.

PROJEKTANT :

Želimir Kučibradić, mag.ing.aedif.

Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Broj projekta: **RDC-52/2018**

Zajednička oznaka projekta: **RDC-ASŽC-52/2018**

TEMELJNI ZAHTJEVI ZA GRAĐEVINU

Mjesto i datum: **Osijek, ožujak 2019. godine.**

TEMELJNI ZAHTJEVI ZA GRAĐEVINU

- 1. Mehanička otpornost i stabilnost** - prikazana je u proračunu kolničke konstrukcije koja se nalaze u daljnjem dijelu teksta.
- 2. Sigurnost u slučaju požara**- predmetna građevina ne može biti uzročnik niti prijenosnik požara. U tijeku građenja na gradilištu, a gdje postoji opasnost od požara potrebno je stalno provoditi zaštitne mjere u skladu sa Zakonom o zaštiti od požara. Zapaljive tekućine (benzin, nafta, ulje itd.) potrebno je čuvati u posebnim skladištima osiguranim od požara u skladu sa važećim propisima. Električne instalacije, uređaji i oprema moraju svojom izradom odgovarati važećim tehničkim propisima. Za vrijeme građenja pobrinuti se da lako zapaljivi materijal (daske, grede, letve itd.) budu udaljeni od toplinskih izvora. Mjere protupožarne zaštite za vrijeme korištenja građevine neće se posebno provoditi jer predmetna građevina niti u tijeku eksploatacije ne može biti uzročnik i prijenosnik požara.
- 3. Higijena, zdravlje i okoliš** - predmetna građevina ne predstavlja prijetnju za higijenu i zdravlje korisnika tijekom cijelog svog vijeka trajanja, a kako bi se smanjio utjecaj na okoliš nakon završetka radova izvesti sanaciju okoliša kako je prikazano u daljnjem dijelu projekta.
- 4. Sigurnost i pristupačnost tijekom uporabe** - postavljanjem horizontalne i vertikalne signalizacije osigurana je sigurnost prometa vozila i pješaka. Pravilnim održavanjem i sanacijom nastalih oštećenja produžiti će se vijek trajanja građevine i smanjiti rizici od nezgoda tijekom uporabe građevine. Pristupačnost vozila i pješaka, a posebno osoba sa invaliditetom i smanjenom pokretljivošću, prikazana je u tehničkom opisu i grafičkom dijelu.
- 5. Zaštita od buke** - građevina nije uzročnik ni prijenosnik buke, te ne predstavlja prijetnju za zdravlje i omogućuje spavanje, odmor i rad korisnicima ili osobama koje se nalaze u blizini, u zadovoljavajućim uvjetima.
- 6. Gospodarenje energijom i očuvanje topline**- građenje izvoditi u najpovoljnije klimatsko razdoblje kako bi se smanjio utrošak energije potreban za njenu izgradnju. Nakon vijeka trajanja građevine postupkom hladne reciklaže osiguralo bi se očuvanje energije zadržavanjem postojećeg materijala iz kompletne konstrukcije.
- 7. Održiva uporaba prirodnih izbora** - predmetnu građevinu potrebno je redovno održavati i sanirati kako bi se osigurala što dulja trajnost građevine. Hladnom reciklažom osigurala bi se ponovna uporaba postojećeg materijala i time smanjila potreba za iskorištavanje prirodnih resursa

PROJEKTANT :

Želimir Kučibradić, mag.ing.aedif.

Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Broj projekta: **RDC-52/2018**

Zajednička oznaka projekta: **RDC-ASŽC-52/2018**

ELEMENTI ISKOLČENJA

Mjesto i datum: **Osijek, ožujak 2019. godine.**

Corridor Name: BUS_1 DESNO
 Description:
 Base Alignment Name: OS BUS_1 DESNO
 Station Range: Start: 0+000.00, End: 0+053.48

CHAINAGE 0+000.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,088.0500	5,008,142.6445	84.6249	0.001m	ETW
2	683,088.0495	5,008,142.6454	84.6248	0.002m	ETW
3	683,087.9543	5,008,142.7982	84.7448	0.182m	ETW
4	683,087.3197	5,008,143.8166	84.6968	1.382m	VrhBankine

CHAINAGE 0+010.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,078.9232	5,008,138.3845	84.6092	1.207m	ETW
2	683,078.9227	5,008,138.3853	84.6091	1.208m	ETW
3	683,078.8276	5,008,138.5382	84.7291	1.388m	ETW
4	683,078.1938	5,008,139.5571	84.6811	2.588m	VrhBankine

CHAINAGE 0+020.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,069.5560	5,008,134.5108	84.5822	2.866m	ETW
2	683,069.5554	5,008,134.5116	84.5822	2.867m	ETW
3	683,069.4287	5,008,134.7154	84.6422	3.107m	ETW
4	683,066.9181	5,008,138.7516	84.3821	7.860m	VrhPrilaza

CHAINAGE 0+030.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,060.9856	5,008,129.3566	84.5654	3.015m	ETW
2	683,060.9851	5,008,129.3574	84.5653	3.016m	ETW
3	683,060.8900	5,008,129.5103	84.6853	3.196m	ETW
4	683,059.5100	5,008,131.7293	84.6853	5.809m	RubBus

CHAINAGE 0+040.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,053.0878	5,008,123.1274	84.5540	1.889m	ETW
2	683,053.0873	5,008,123.1283	84.5540	1.890m	ETW
3	683,052.9925	5,008,123.2813	84.6740	2.070m	ETW
4	683,052.3608	5,008,124.3016	84.6260	3.270m	VrhBankine

CHAINAGE 0+050.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,045.5089	5,008,116.3721	84.6378	0.135m	ETW
2	683,045.5083	5,008,116.3729	84.6377	0.136m	ETW
3	683,045.3820	5,008,116.5770	84.6977	0.376m	ETW
4	683,041.6833	5,008,122.5507	84.2129	7.402m	VrhPrilaza

Corridor Name: BUS_1 LJJEVO
 Description:
 Base Alignment Name: OS BUS_1 LJJEVO
 Station Range: Start: 0+000.00, End: 0+053.68

CHAINAGE 0+000.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,134.9469	5,008,164.7337	84.7843	0.000m	ETW
2	683,134.9475	5,008,164.7329	84.7842	0.001m	ETW
3	683,135.0444	5,008,164.5812	84.9042	0.181m	ETW
4	683,135.6911	5,008,163.5704	84.8562	1.381m	VrhBankine

CHAINAGE 0+010.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,144.0135	5,008,169.0920	84.7586	1.150m	ETW
2	683,144.0140	5,008,169.0912	84.7586	1.151m	ETW
3	683,144.1092	5,008,168.9384	84.8786	1.331m	ETW
4	683,144.7440	5,008,167.9200	84.8306	2.531m	VrhBankine

CHAINAGE 0+020.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
-------	---	---	---	--------	------------

1	683,153.4005	5,008,172.9367	84.7112	2.852m	ETW
2	683,153.4010	5,008,172.9359	84.7111	2.853m	ETW
3	683,153.4963	5,008,172.7831	84.8311	3.033m	ETW
4	683,154.1310	5,008,171.7647	84.7831	4.233m	VrhBankine

CHAINAGE 0+030.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,161.9653	5,008,178.0918	84.7142	3.000m	ETW
2	683,161.9658	5,008,178.0909	84.7141	3.001m	ETW
3	683,162.0608	5,008,177.9380	84.8341	3.181m	Bankina
4	683,163.5486	5,008,175.5427	84.8341	6.001m	ETW

CHAINAGE 0+040.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,169.9034	5,008,184.2644	84.7590	1.945m	ETW
2	683,169.9039	5,008,184.2635	84.7590	1.946m	ETW
3	683,169.9989	5,008,184.1106	84.8790	2.126m	ETW
4	683,170.6320	5,008,183.0913	84.8310	3.326m	VrhBankine

CHAINAGE 0+050.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,177.4548	5,008,191.0607	84.8210	0.169m	ETW
2	683,177.4553	5,008,191.0599	84.8210	0.170m	ETW
3	683,177.5828	5,008,190.8565	84.8810	0.410m	ETW
4	683,181.9267	5,008,183.9263	85.0377	8.590m	VrhPrilaza

Corridor Name: BUS_2 DESNO

Description:

Base Alignment Name: OS BUS_2 DESNO

Station Range: Start: 0+000.00, End: 0+053.68

CHAINAGE 0+000.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,480.4738	5,007,979.3121	86.3696	0.000m	ETW
2	684,480.4743	5,007,979.3129	86.3695	0.001m	ETW
3	684,480.5754	5,007,979.4619	86.4895	0.181m	ETW
4	684,481.2491	5,007,980.4549	86.4415	1.381m	VrhBankine

CHAINAGE 0+010.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,472.8484	5,007,985.9037	86.3790	1.204m	ETW
2	684,472.8489	5,007,985.9046	86.3790	1.205m	ETW
3	684,472.9819	5,007,986.1044	86.4390	1.445m	ETW
4	684,478.2357	5,007,994.0036	86.0072	10.932m	VrhPrilaza

CHAINAGE 0+020.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,465.5365	5,007,992.8898	86.3409	2.852m	ETW
2	684,465.5370	5,007,992.8906	86.3408	2.853m	ETW
3	684,465.6389	5,007,993.0390	86.4608	3.033m	ETW
4	684,466.3181	5,007,994.0283	86.4128	4.233m	VrhBankine

CHAINAGE 0+030.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,457.3761	5,007,998.6716	86.3275	3.000m	ETW
2	684,457.3766	5,007,998.6724	86.3275	3.001m	ETW
3	684,457.4785	5,007,998.8208	86.4475	3.181m	Bankina
4	684,459.0910	5,008,001.1696	86.4475	6.030m	ETW

CHAINAGE 0+040.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,448.4800	5,008,003.4253	86.3136	1.958m	ETW
2	684,448.4806	5,008,003.4261	86.3136	1.959m	ETW
3	684,448.6139	5,008,003.6257	86.3736	2.199m	ETW
4	684,453.3772	5,008,010.7561	85.9329	10.774m	VrhPrilaza

CHAINAGE 0+050.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,439.1984	5,008,007.5315	86.3759	0.182m	ETW
2	684,439.1990	5,008,007.5324	86.3759	0.183m	ETW
3	684,439.2998	5,008,007.6815	86.4959	0.363m	ETW
4	684,439.9718	5,008,008.6757	86.4479	1.563m	VrhBankine

Corridor Name: BUS_2 LJJEVO

Description:

Base Alignment Name: OS BUS 2 LJJEVO

Station Range: Start: 0+000.00, End: 0+053.68

CHAINAGE 0+000.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,501.7600	5,007,957.1700	86.3200	0.000m	ETW
2	684,501.7595	5,007,957.1692	86.3200	0.001m	ETW
3	684,501.6580	5,007,957.0205	86.4400	0.181m	ETW
4	684,500.9816	5,007,956.0293	86.3920	1.381m	VrhBankine

CHAINAGE 0+010.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,509.3744	5,007,950.5755	86.2455	1.184m	ETW
2	684,509.3739	5,007,950.5746	86.2455	1.185m	ETW
3	684,509.2733	5,007,950.4254	86.3655	1.365m	ETW
4	684,508.6025	5,007,949.4303	86.3175	2.565m	VrhBankine

CHAINAGE 0+020.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,516.7363	5,007,943.6061	86.1750	2.848m	ETW
2	684,516.7357	5,007,943.6053	86.1749	2.849m	ETW
3	684,516.6351	5,007,943.4560	86.2949	3.029m	ETW
4	684,515.9643	5,007,942.4610	86.2469	4.229m	VrhBankine

CHAINAGE 0+030.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,524.9277	5,007,937.8795	86.1475	3.000m	ETW
2	684,524.9271	5,007,937.8787	86.1475	3.001m	ETW
3	684,524.8262	5,007,937.7296	86.2675	3.181m	Bankina
4	684,523.2452	5,007,935.3957	86.2675	6.000m	ETW

CHAINAGE 0+040.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,533.7991	5,007,933.1368	86.1615	1.940m	ETW
2	684,533.7985	5,007,933.1360	86.1614	1.941m	ETW
3	684,533.6644	5,007,932.9369	86.2214	2.181m	ETW
4	684,526.5820	5,007,922.4259	85.8230	14.855m	VrhPrilaza

CHAINAGE 0+050.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,543.0459	5,007,928.9695	86.2266	0.193m	ETW
2	684,543.0453	5,007,928.9686	86.2265	0.194m	ETW
3	684,542.9085	5,007,928.7715	86.2865	0.434m	ETW
4	684,534.8424	5,007,917.1504	85.8036	14.580m	VrhPrilaza

Corridor Name: BUS_3 DESNO

Description:

Base Alignment Name: OS BUS_3 DESNO

Station Range: Start: 0+000.00, End: 0+053.68

CHAINAGE 0+000.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,927.6122	5,007,674.6018	86.1609	0.000m	ETW
2	684,927.6127	5,007,674.6026	86.1609	0.001m	ETW
3	684,927.7141	5,007,674.7513	86.2809	0.181m	ETW
4	684,928.3903	5,007,675.7427	86.2329	1.381m	VrhBankine

CHAINAGE 0+010.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,920.0018	5,007,681.1910	86.0974	1.155m	ETW
2	684,920.0024	5,007,681.1918	86.0974	1.156m	ETW
3	684,920.1038	5,007,681.3405	86.2174	1.336m	ETW
4	684,920.7799	5,007,682.3319	86.1694	2.536m	VrhBankine

CHAINAGE 0+020.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,912.6295	5,007,688.1920	86.0007	2.852m	ETW
2	684,912.6300	5,007,688.1929	86.0007	2.853m	ETW
3	684,912.7296	5,007,688.3428	86.1207	3.033m	ETW
4	684,913.3932	5,007,689.3426	86.0727	4.233m	VrhBankine

CHAINAGE 0+030.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,904.4857	5,007,693.9312	85.9825	3.000m	ETW
2	684,904.4862	5,007,693.9320	85.9825	3.001m	ETW
3	684,904.5878	5,007,694.0806	86.1025	3.181m	Bankina
4	684,906.0652	5,007,696.2431	86.1025	5.800m	ETW

CHAINAGE 0+040.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,895.6146	5,007,698.6899	86.0154	1.944m	ETW
2	684,895.6152	5,007,698.6907	86.0154	1.945m	ETW
3	684,895.7496	5,007,698.8895	86.0754	2.185m	ETW
4	684,900.0942	5,007,705.3140	85.6375	9.941m	VrhPrilaza

CHAINAGE 0+050.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,886.3366	5,007,702.8214	86.0938	0.169m	ETW
2	684,886.3372	5,007,702.8222	86.0938	0.170m	ETW
3	684,886.4380	5,007,702.9713	86.2138	0.350m	ETW
4	684,887.1102	5,007,703.9653	86.1658	1.550m	VrhBankine

Corridor Name: STAZA BUS_1

Description:

Base Alignment Name: OS STAZA BUS_1

Station Range: Start: 0+000.00, End: 0+180.27

CHAINAGE 0+000.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,039.1421	5,008,122.7017	84.2273	-0.750m	RubRubnika
2	683,039.1961	5,008,122.6176	84.2273	-0.650m	RubPjStaze
3	683,039.8984	5,008,121.5236	84.2013	0.650m	RubRubnika
4	683,039.9524	5,008,121.4395	84.2013	0.750m	RubRubnika
5	683,040.0875	5,008,121.2291	84.1913	1.000m	VrhBankine

CHAINAGE 0+010.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,047.5571	5,008,128.1042	84.2837	-0.750m	RubRubnika
2	683,047.6111	5,008,128.0201	84.2837	-0.650m	RubPjStaze
3	683,048.3135	5,008,126.9261	84.2577	0.650m	RubRubnika
4	683,048.3675	5,008,126.8420	84.2577	0.750m	RubRubnika
5	683,048.5025	5,008,126.6316	84.2477	1.000m	VrhBankine

CHAINAGE 0+020.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,055.9722	5,008,133.5067	84.3401	-0.750m	RubRubnika
2	683,056.0262	5,008,133.4226	84.3401	-0.650m	RubPjStaze
3	683,056.7285	5,008,132.3286	84.3141	0.650m	RubRubnika
4	683,056.7825	5,008,132.2445	84.3141	0.750m	RubRubnika
5	683,056.9176	5,008,132.0341	84.3041	1.000m	VrhBankine

CHAINAGE 0+030.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,064.3872	5,008,138.9092	84.3965	-0.750m	RubRubnika
2	683,064.4412	5,008,138.8251	84.3965	-0.650m	RubPjStaze
3	683,065.1435	5,008,137.7311	84.3705	0.650m	RubRubnika
4	683,065.1976	5,008,137.6470	84.3705	0.750m	RubRubnika
5	683,065.3326	5,008,137.4366	84.3605	1.000m	VrhBankine
CHAINAGE 0+040.00					
POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,072.8022	5,008,144.3117	84.4529	-0.750m	RubRubnika
2	683,072.8563	5,008,144.2276	84.4529	-0.650m	RubPjStaze
3	683,073.5586	5,008,143.1336	84.4269	0.650m	RubRubnika
4	683,073.6126	5,008,143.0495	84.4269	0.750m	RubRubnika
5	683,073.7477	5,008,142.8391	84.4169	1.000m	VrhBankine
CHAINAGE 0+050.00					
POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,081.2257	5,008,149.7069	84.5093	-0.750m	RubRubnika
2	683,081.2793	5,008,149.6225	84.5093	-0.650m	RubPjStaze
3	683,081.9771	5,008,148.5257	84.4833	0.650m	RubRubnika
4	683,082.0308	5,008,148.4413	84.4833	0.750m	RubRubnika
5	683,082.1650	5,008,148.2303	84.4733	1.000m	VrhBankine
CHAINAGE 0+060.00					
POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,089.6629	5,008,155.0746	84.5770	-0.750m	RubRubnika
2	683,089.7166	5,008,154.9902	84.5770	-0.650m	RubPjStaze
3	683,090.4144	5,008,153.8934	84.5510	0.650m	RubRubnika
4	683,090.4681	5,008,153.8090	84.5510	0.750m	RubRubnika
5	683,090.6023	5,008,153.5981	84.5410	1.000m	VrhBankine
CHAINAGE 0+070.00					
POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,098.1002	5,008,160.4423	84.6495	-0.750m	RubRubnika
2	683,098.1539	5,008,160.3580	84.6495	-0.650m	RubPjStaze
3	683,098.8517	5,008,159.2611	84.6235	0.650m	RubRubnika
4	683,098.9053	5,008,159.1768	84.6235	0.750m	RubRubnika
5	683,099.0395	5,008,158.9658	84.6135	1.000m	VrhBankine
CHAINAGE 0+080.00					
POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,106.5374	5,008,165.8101	84.7220	-0.750m	RubRubnika
2	683,106.5911	5,008,165.7257	84.7220	-0.650m	RubPjStaze
3	683,107.2889	5,008,164.6289	84.6960	0.650m	RubRubnika
4	683,107.3426	5,008,164.5445	84.6960	0.750m	RubRubnika
5	683,107.4768	5,008,164.3336	84.6860	1.000m	VrhBankine
CHAINAGE 0+090.00					
POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,114.1348	5,008,160.6491	84.7713	-1.250m	VrhBankine
2	683,113.9235	5,008,160.5154	84.7813	-1.000m	RubRubnika
3	683,113.8391	5,008,160.4619	84.7813	-0.900m	RubPjStaze
4	683,112.3183	5,008,159.4990	84.7453	0.900m	KT
5	683,112.2338	5,008,159.4455	84.7453	1.000m	RubRubnika
6	683,112.0225	5,008,159.3118	84.7353	1.250m	VrhBankine
CHAINAGE 0+100.00					
POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,119.4842	5,008,152.2002	84.7638	-1.250m	VrhBankine
2	683,119.2729	5,008,152.0665	84.7738	-1.000m	RubRubnika
3	683,119.1885	5,008,152.0130	84.7738	-0.900m	RubPjStaze
4	683,117.6676	5,008,151.0501	84.7378	0.900m	KT
5	683,117.5832	5,008,150.9966	84.7378	1.000m	RubRubnika
6	683,117.3719	5,008,150.8629	84.7278	1.250m	VrhBankine

CHAINAGE 0+110.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,124.3532	5,008,148.5953	84.6921	-1.000m	VrhBankine
2	683,124.4870	5,008,148.3841	84.7021	-0.750m	RubRubnika
3	683,124.5405	5,008,148.2996	84.7021	-0.650m	RubPjStaze
4	683,125.2359	5,008,147.2012	84.6761	0.650m	KT
5	683,125.2894	5,008,147.1167	84.6761	0.750m	RubRubnika

CHAINAGE 0+120.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,132.8021	5,008,153.9447	84.6255	-1.000m	VrhBankine
2	683,132.9359	5,008,153.7335	84.6355	-0.750m	RubRubnika
3	683,132.9894	5,008,153.6490	84.6355	-0.650m	RubPjStaze
4	683,133.6848	5,008,152.5506	84.6095	0.650m	KT
5	683,133.7383	5,008,152.4661	84.6095	0.750m	RubRubnika

CHAINAGE 0+130.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,141.2510	5,008,159.2941	84.6979	-1.000m	VrhBankine
2	683,141.3848	5,008,159.0828	84.7079	-0.750m	RubRubnika
3	683,141.4383	5,008,158.9984	84.7079	-0.650m	RubPjStaze
4	683,142.1337	5,008,157.9000	84.6819	0.650m	KT
5	683,142.1872	5,008,157.8155	84.6819	0.750m	RubRubnika

CHAINAGE 0+140.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,149.7494	5,008,164.5957	84.7738	-1.000m	VrhBankine
2	683,149.8796	5,008,164.3823	84.7838	-0.750m	RubRubnika
3	683,149.9316	5,008,164.2969	84.7838	-0.650m	RubPjStaze
4	683,150.6085	5,008,163.1870	84.7578	0.650m	KT
5	683,150.6606	5,008,163.1016	84.7578	0.750m	RubRubnika

CHAINAGE 0+150.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,158.2870	5,008,169.8024	84.8496	-1.000m	VrhBankine
2	683,158.4172	5,008,169.5889	84.8596	-0.750m	RubRubnika
3	683,158.4692	5,008,169.5036	84.8596	-0.650m	RubPjStaze
4	683,159.1461	5,008,168.3937	84.8336	0.650m	KT
5	683,159.1982	5,008,168.3083	84.8336	0.750m	RubRubnika

CHAINAGE 0+160.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,166.8246	5,008,175.0091	84.9216	-1.000m	VrhBankine
2	683,166.9548	5,008,174.7956	84.9316	-0.750m	RubRubnika
3	683,167.0068	5,008,174.7102	84.9316	-0.650m	RubPjStaze
4	683,167.6837	5,008,173.6004	84.9056	0.650m	KT
5	683,167.7358	5,008,173.5150	84.9056	0.750m	RubRubnika

CHAINAGE 0+170.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,175.3622	5,008,180.2157	84.9821	-1.000m	VrhBankine
2	683,175.4924	5,008,180.0023	84.9921	-0.750m	RubRubnika
3	683,175.5444	5,008,179.9169	84.9921	-0.650m	RubPjStaze
4	683,176.2213	5,008,178.8070	84.9661	0.650m	KT
5	683,176.2734	5,008,178.7216	84.9661	0.750m	RubRubnika

CHAINAGE 0+180.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	683,183.8998	5,008,185.4224	85.0158	-1.000m	VrhBankine
2	683,184.0300	5,008,185.2090	85.0258	-0.750m	RubRubnika
3	683,184.0820	5,008,185.1236	85.0258	-0.650m	RubPjStaze
4	683,184.7589	5,008,184.0137	84.9998	0.650m	KT
5	683,184.8110	5,008,183.9283	84.9998	0.750m	RubRubnika

Corridor Name: STAZA BUS 2

Description:

Base Alignment Name: OS STAZA BUS_2

Station Range: Start: 0+000.00, End: 0+159.36

CHAINAGE 0+000.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,452.1372	5,008,013.3994	85.9527	-0.750m	RubRubnika
2	684,452.0814	5,008,013.3165	85.9527	-0.650m	RubPjStaze
3	684,451.3553	5,008,012.2381	85.9267	0.650m	RubRubnika
4	684,451.2994	5,008,012.1552	85.9267	0.750m	RubRubnika
5	684,451.1598	5,008,011.9478	85.9167	1.000m	VrhBankine

CHAINAGE 0+010.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,460.4320	5,008,007.8140	85.9775	-0.750m	RubRubnika
2	684,460.3761	5,008,007.7310	85.9775	-0.650m	RubPjStaze
3	684,459.6500	5,008,006.6527	85.9515	0.650m	RubRubnika
4	684,459.5942	5,008,006.5697	85.9515	0.750m	RubRubnika
5	684,459.4545	5,008,006.3624	85.9415	1.000m	VrhBankine

CHAINAGE 0+020.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,468.7267	5,008,002.2285	86.0022	-0.750m	RubRubnika
2	684,468.6709	5,008,002.1456	86.0022	-0.650m	RubPjStaze
3	684,467.9448	5,008,001.0673	85.9762	0.650m	RubRubnika
4	684,467.8889	5,008,000.9843	85.9762	0.750m	RubRubnika
5	684,467.7493	5,008,000.7769	85.9662	1.000m	VrhBankine

CHAINAGE 0+030.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,477.0215	5,007,996.6431	86.0270	-0.750m	RubRubnika
2	684,476.9656	5,007,996.5601	86.0270	-0.650m	RubPjStaze
3	684,476.2395	5,007,995.4818	86.0010	0.650m	RubRubnika
4	684,476.1837	5,007,995.3989	86.0010	0.750m	RubRubnika
5	684,476.0440	5,007,995.1915	85.9910	1.000m	VrhBankine

CHAINAGE 0+040.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,485.2928	5,007,991.0167	86.0413	-0.750m	RubRubnika
2	684,485.2366	5,007,990.9340	86.0413	-0.650m	RubPjStaze
3	684,484.5054	5,007,989.8592	86.0153	0.650m	RubRubnika
4	684,484.4491	5,007,989.7765	86.0153	0.750m	RubRubnika
5	684,484.3085	5,007,989.5698	86.0053	1.000m	VrhBankine

CHAINAGE 0+050.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,493.5525	5,007,985.3755	86.0392	-0.750m	RubRubnika
2	684,493.4960	5,007,985.2930	86.0392	-0.650m	RubPjStaze
3	684,492.7615	5,007,984.2204	86.0132	0.650m	RubRubnika
4	684,492.7050	5,007,984.1379	86.0132	0.750m	RubRubnika
5	684,492.5638	5,007,983.9316	86.0032	1.000m	VrhBankine

CHAINAGE 0+060.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,501.8035	5,007,979.7255	86.0915	-0.750m	RubRubnika
2	684,501.7470	5,007,979.6430	86.0915	-0.650m	RubPjStaze
3	684,501.0124	5,007,978.5704	86.0655	0.650m	RubRubnika
4	684,500.9559	5,007,978.4879	86.0655	0.750m	RubRubnika
5	684,500.8146	5,007,978.2816	86.0555	1.000m	VrhBankine

CHAINAGE 0+070.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,508.8197	5,007,972.3440	86.0890	-1.250m	VrhBankine
2	684,508.6123	5,007,972.4835	86.0990	-1.000m	RubRubnika

3	684,508.5293	5,007,972.5393	86.0990	-0.900m	RubPjStaze
4	684,507.0355	5,007,973.5436	86.0630	0.900m	KT
5	684,506.9526	5,007,973.5994	86.0630	1.000m	RubRubnika
6	684,506.7451	5,007,973.7389	86.0530	1.250m	VrhBankine
CHAINAGE 0+080.00					
POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,503.2398	5,007,964.0455	86.3511	-1.250m	VrhBankine
2	684,503.0323	5,007,964.1850	86.3611	-1.000m	RubRubnika
3	684,502.9494	5,007,964.2408	86.3611	-0.900m	RubPjStaze
4	684,501.4556	5,007,965.2452	86.3251	0.900m	KT
5	684,501.3726	5,007,965.3010	86.3251	1.000m	RubRubnika
6	684,501.1652	5,007,965.4405	86.3151	1.250m	VrhBankine
CHAINAGE 0+090.00					
POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,497.6599	5,007,955.7470	86.1998	-1.250m	VrhBankine
2	684,497.4524	5,007,955.8865	86.2098	-1.000m	RubRubnika
3	684,497.3694	5,007,955.9423	86.2098	-0.900m	RubPjStaze
4	684,495.8757	5,007,956.9467	86.1738	0.900m	KT
5	684,495.7927	5,007,957.0025	86.1738	1.000m	RubRubnika
6	684,495.5853	5,007,957.1420	86.1638	1.250m	VrhBankine
CHAINAGE 0+100.00					
POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,492.0800	5,007,947.4486	85.8356	-1.250m	VrhBankine
2	684,491.8725	5,007,947.5881	85.8456	-1.000m	RubRubnika
3	684,491.7895	5,007,947.6439	85.8456	-0.900m	RubPjStaze
4	684,490.2958	5,007,948.6483	85.8096	0.900m	KT
5	684,490.2128	5,007,948.7041	85.8096	1.000m	RubRubnika
6	684,490.0054	5,007,948.8435	85.7996	1.250m	VrhBankine
CHAINAGE 0+110.00					
POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,495.2872	5,007,942.5370	85.8433	-1.000m	VrhBankine
2	684,495.1518	5,007,942.3269	85.8533	-0.750m	RubRubnika
3	684,495.0977	5,007,942.2428	85.8533	-0.650m	RubPjStaze
4	684,494.3936	5,007,941.1500	85.8273	0.650m	KT
5	684,494.3394	5,007,941.0660	85.8273	0.750m	RubRubnika
CHAINAGE 0+120.00					
POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,503.7368	5,007,937.2112	85.8774	-1.000m	VrhBankine
2	684,503.6040	5,007,936.9995	85.8874	-0.750m	RubRubnika
3	684,503.5508	5,007,936.9148	85.8874	-0.650m	RubPjStaze
4	684,502.8598	5,007,935.8137	85.8614	0.650m	KT
5	684,502.8066	5,007,935.7290	85.8614	0.750m	RubRubnika
CHAINAGE 0+130.00					
POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,512.1932	5,007,931.8633	85.8703	-1.000m	VrhBankine
2	684,512.0591	5,007,931.6523	85.8803	-0.750m	RubRubnika
3	684,512.0055	5,007,931.5679	85.8803	-0.650m	RubPjStaze
4	684,511.3084	5,007,930.4706	85.8543	0.650m	KT
5	684,511.2548	5,007,930.3862	85.8543	0.750m	RubRubnika
CHAINAGE 0+140.00					
POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,520.6339	5,007,926.5010	85.8366	-1.000m	VrhBankine
2	684,520.4998	5,007,926.2899	85.8466	-0.750m	RubRubnika
3	684,520.4462	5,007,926.2055	85.8466	-0.650m	RubPjStaze
4	684,519.7491	5,007,925.1082	85.8206	0.650m	KT
5	684,519.6954	5,007,925.0238	85.8206	0.750m	RubRubnika
CHAINAGE 0+150.00					

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,529.0745	5,007,921.1386	85.8029	-1.000m	VrhBankine
2	684,528.9405	5,007,920.9276	85.8129	-0.750m	RubRubnika
3	684,528.8868	5,007,920.8431	85.8129	-0.650m	RubPjStaze
4	684,528.1897	5,007,919.7459	85.7869	0.650m	KT
5	684,528.1361	5,007,919.6615	85.7869	0.750m	RubRubnika

Corridor Name: STAZA 1 BUS_3
 Description:
 Base Alignment Name: OS STAZA 1 BUS 3
 Station Range: Start: 0+000.00, End: 0+081.50

CHAINAGE 0+000.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,903.7838	5,007,704.6994	85.6503	-0.750m	RubRubnika
2	684,903.7261	5,007,704.6177	85.6503	-0.650m	RubPjStaze
3	684,902.9757	5,007,703.5562	85.6243	0.650m	RubRubnika
4	684,902.9180	5,007,703.4745	85.6243	0.750m	RubRubnika
5	684,902.7737	5,007,703.2704	85.6143	1.000m	VrhBankine

CHAINAGE 0+010.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,911.9495	5,007,698.9269	85.8080	-0.750m	RubRubnika
2	684,911.8918	5,007,698.8452	85.8080	-0.650m	RubPjStaze
3	684,911.1414	5,007,697.7837	85.7820	0.650m	RubRubnika
4	684,911.0837	5,007,697.7021	85.7820	0.750m	RubRubnika
5	684,910.9393	5,007,697.4979	85.7720	1.000m	VrhBankine

CHAINAGE 0+020.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,920.1152	5,007,693.1544	85.9341	-0.750m	RubRubnika
2	684,920.0575	5,007,693.0728	85.9341	-0.650m	RubPjStaze
3	684,919.3071	5,007,692.0112	85.9081	0.650m	RubRubnika
4	684,919.2493	5,007,691.9296	85.9081	0.750m	RubRubnika
5	684,919.1050	5,007,691.7254	85.8981	1.000m	VrhBankine

CHAINAGE 0+030.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,928.2809	5,007,687.3819	85.9042	-0.750m	RubRubnika
2	684,928.2232	5,007,687.3003	85.9042	-0.650m	RubPjStaze
3	684,927.4727	5,007,686.2387	85.8782	0.650m	RubRubnika
4	684,927.4150	5,007,686.1571	85.8782	0.750m	RubRubnika
5	684,927.2707	5,007,685.9529	85.8682	1.000m	VrhBankine

CHAINAGE 0+040.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,936.4540	5,007,681.6612	85.8742	-0.750m	RubRubnika
2	684,936.3988	5,007,681.5778	85.8742	-0.650m	RubPjStaze
3	684,935.6815	5,007,680.4937	85.8482	0.650m	RubRubnika
4	684,935.6263	5,007,680.4103	85.8482	0.750m	RubRubnika
5	684,935.4883	5,007,680.2018	85.8382	1.000m	VrhBankine

CHAINAGE 0+050.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,944.7938	5,007,676.1433	85.8488	-0.750m	RubRubnika
2	684,944.7386	5,007,676.0599	85.8488	-0.650m	RubPjStaze
3	684,944.0213	5,007,674.9757	85.8228	0.650m	RubRubnika
4	684,943.9661	5,007,674.8923	85.8228	0.750m	RubRubnika
5	684,943.8282	5,007,674.6839	85.8128	1.000m	VrhBankine

CHAINAGE 0+060.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,953.0145	5,007,670.4043	85.8326	-0.750m	RubRubnika
2	684,952.9564	5,007,670.3230	85.8326	-0.650m	RubPjStaze
3	684,952.2002	5,007,669.2655	85.8066	0.650m	RubRubnika

4	684,952.1420	5,007,669.1842	85.8066	0.750m	RubRubnika
5	684,951.9966	5,007,668.9808	85.7966	1.000m	VrhBankine

CHAINAGE 0+070.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,961.1487	5,007,664.5875	85.8164	-0.750m	RubRubnika
2	684,961.0906	5,007,664.5062	85.8164	-0.650m	RubPjStaze
3	684,960.3344	5,007,663.4488	85.7904	0.650m	RubRubnika
4	684,960.2762	5,007,663.3674	85.7904	0.750m	RubRubnika
5	684,960.1308	5,007,663.1641	85.7804	1.000m	VrhBankine

CHAINAGE 0+080.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,969.2829	5,007,658.7708	85.8003	-0.750m	RubRubnika
2	684,969.2248	5,007,658.6894	85.8003	-0.650m	RubPjStaze
3	684,968.4686	5,007,657.6320	85.7743	0.650m	RubRubnika
4	684,968.4104	5,007,657.5506	85.7743	0.750m	RubRubnika
5	684,968.2650	5,007,657.3473	85.7643	1.000m	VrhBankine

Corridor Name: STAZA 2 BUS_3

Description:

Base Alignment Name: OS STAZA 2 BUS_3

Station Range: Start: 0+000.00, End: 0+099.48

CHAINAGE 0+000.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,942.1746	5,007,676.9521	85.8278	-1.250m	VrhBankine
2	684,941.9684	5,007,677.0935	85.8378	-1.000m	RubRubnika
3	684,941.8859	5,007,677.1501	85.8378	-0.900m	RubPjStaze
4	684,940.4014	5,007,678.1681	85.8018	0.900m	KT
5	684,940.3190	5,007,678.2246	85.8018	1.000m	RubRubnika
6	684,940.1128	5,007,678.3660	85.7918	1.250m	VrhBankine

CHAINAGE 0+010.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,936.5191	5,007,668.7050	86.1957	-1.250m	VrhBankine
2	684,936.3129	5,007,668.8464	86.2057	-1.000m	RubRubnika
3	684,936.2305	5,007,668.9029	86.2057	-0.900m	RubPjStaze
4	684,934.7460	5,007,669.9209	86.1697	0.900m	KT
5	684,934.6635	5,007,669.9775	86.1697	1.000m	RubRubnika
6	684,934.4573	5,007,670.1188	86.1597	1.250m	VrhBankine

CHAINAGE 0+020.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,930.8636	5,007,660.4578	85.7969	-1.250m	VrhBankine
2	684,930.6575	5,007,660.5992	85.8069	-1.000m	RubRubnika
3	684,930.5750	5,007,660.6558	85.8069	-0.900m	RubPjStaze
4	684,929.0905	5,007,661.6737	85.7709	0.900m	KT
5	684,929.0080	5,007,661.7303	85.7709	1.000m	RubRubnika
6	684,928.8018	5,007,661.8717	85.7609	1.250m	VrhBankine

CHAINAGE 0+030.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,933.8682	5,007,655.3562	85.5539	-1.000m	VrhBankine
2	684,933.7258	5,007,655.1507	85.5639	-0.750m	RubRubnika
3	684,933.6689	5,007,655.0685	85.5639	-0.650m	RubPjStaze
4	684,932.9285	5,007,653.9999	85.5379	0.650m	KT
5	684,932.8716	5,007,653.9177	85.5379	0.750m	RubRubnika

CHAINAGE 0+040.00

POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,942.0882	5,007,649.6614	85.6081	-1.000m	VrhBankine
2	684,941.9458	5,007,649.4559	85.6181	-0.750m	RubRubnika
3	684,941.8889	5,007,649.3737	85.6181	-0.650m	RubPjStaze
4	684,941.1485	5,007,648.3051	85.5921	0.650m	KT

5	684,941.0916	5,007,648.2229	85.5921	0.750m	RubRubnika
CHAINAGE 0+050.00					
POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,950.3082	5,007,643.9665	85.6821	-1.000m	VrhBankine
2	684,950.1658	5,007,643.7610	85.6921	-0.750m	RubRubnika
3	684,950.1089	5,007,643.6788	85.6921	-0.650m	RubPjStaze
4	684,949.3685	5,007,642.6102	85.6661	0.650m	KT
5	684,949.3116	5,007,642.5280	85.6661	0.750m	RubRubnika
CHAINAGE 0+060.00					
POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,958.5282	5,007,638.2716	85.7322	-1.000m	VrhBankine
2	684,958.3858	5,007,638.0661	85.7422	-0.750m	RubRubnika
3	684,958.3289	5,007,637.9839	85.7422	-0.650m	RubPjStaze
4	684,957.5885	5,007,636.9153	85.7162	0.650m	KT
5	684,957.5316	5,007,636.8331	85.7162	0.750m	RubRubnika
CHAINAGE 0+070.00					
POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,966.7482	5,007,632.5768	85.7983	-1.000m	VrhBankine
2	684,966.6058	5,007,632.3713	85.8083	-0.750m	RubRubnika
3	684,966.5489	5,007,632.2891	85.8083	-0.650m	RubPjStaze
4	684,965.8086	5,007,631.2205	85.7823	0.650m	KT
5	684,965.7516	5,007,631.1383	85.7823	0.750m	RubRubnika
CHAINAGE 0+080.00					
POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,974.9567	5,007,626.8611	85.8849	-1.000m	VrhBankine
2	684,974.8138	5,007,626.6560	85.8949	-0.750m	RubRubnika
3	684,974.7567	5,007,626.5739	85.8949	-0.650m	RubPjStaze
4	684,974.0138	5,007,625.5071	85.8689	0.650m	KT
5	684,973.9566	5,007,625.4250	85.8689	0.750m	RubRubnika
CHAINAGE 0+090.00					
POINT	X	Y	Z	OFFSET	STRING CUT
1	684,983.1630	5,007,621.1466	85.9391	-1.000m	VrhBankine
2	684,983.0202	5,007,620.9414	85.9491	-0.750m	RubRubnika
3	684,982.9630	5,007,620.8593	85.9491	-0.650m	RubPjStaze
4	684,982.2201	5,007,619.7925	85.9231	0.650m	KT
5	684,982.1630	5,007,619.7105	85.9231	0.750m	RubRubnika

PROJEKTANT:

Želimir Kučibradić, mag.ing.aedif.

Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Broj projekta: **RDC-52/2018**

Zajednička oznaka projekta: **RDC-ASŽC-52/2018**

PROCJENA TROŠKOVA IZGRADNJE

Mjesto i datum: **Osijek, ožujak 2019. godine.**

PROCJENA TROŠKOVA IZGRADNJE

Procjena troškova rekonstrukcije autobusnih stajališta na županijskim cestama Ž4172 i Ž4193 na području naselja Privlaka, koja je obrađena na osnovu ove projektne dokumentacije KNJIGA A0010 iznosi:

1.400.000,00 kuna

PROJEKTANT:

Želimir Kučibradić, mag.ing.aedif.

Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Broj projekta: **RDC-52/2018**

Zajednička oznaka projekta: **RDC-ASŽC-52/2018**

**SVEUKUPNA PROCJENA
TROŠKOVA IZGRADNJE**

Mjesto i datum: **Osijek, ožujak 2019. godine.**

SVEUKUPNOA PROCJENA TROŠKOVA IZGRADNJE

Procjena troškova rekonstrukcije autobusnih stajališta na županijskim cestama Ž4172 i Ž4193 na području naselja Privlaka, koja je obrađena na osnovu ove projektne dokumentacije na razini glavnih projekata KNJIGE glavnih projekata A0010, B0010 i C0010 iznosi:

1.600.000,00 kuna

Glavni projektant:

Želimir Kučibradić, mag.ing.aedif.

Izradio: **RDC d.o.o.**
31 000 Osijek, Trg Lava Mirskog 1/3

Građevina: **REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA
ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA
PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA**

Knjiga: **A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU
PRIVLAKA**
tekstualni dio i nacrti

Vrsta projekta (razina i struka): **GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT**


Broj projekta: **RDC-52/2018**

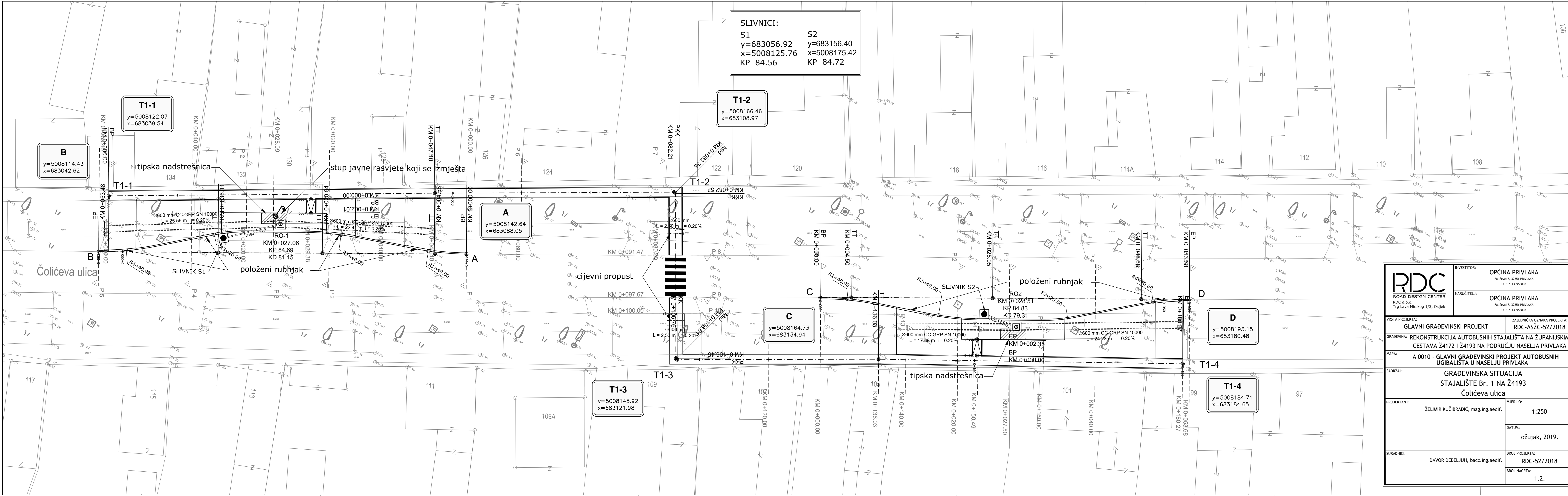
Zajednička oznaka projekta: **RDC-ASŽC-52/2018**

GRAFIČKI DIO

Mjesto i datum: **Osijek, ožujak 2019. godine.**



 RDC d.o.o. Trg Lava Mirskog 1/3, Osijek	INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA	SADRŽAJ: PREGLEDNA SITUACIJA	
	NARUČITELJ: OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA	MJERILO: 1:25 000	DATUM: ožujak, 2019.
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018
ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018	MAPA: A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	BROJ NACRTA: 1.1.	



SLIVNICI:
 S1 S2
 y=683056.92 y=683156.40
 x=5008125.76 x=5008175.42
 KP 84.56 KP 84.72

T1-1
 y=5008122.07
 x=683039.54

B
 y=5008114.43
 x=683042.62

A
 y=5008142.64
 x=683088.05

T1-2
 y=5008166.46
 x=683108.97

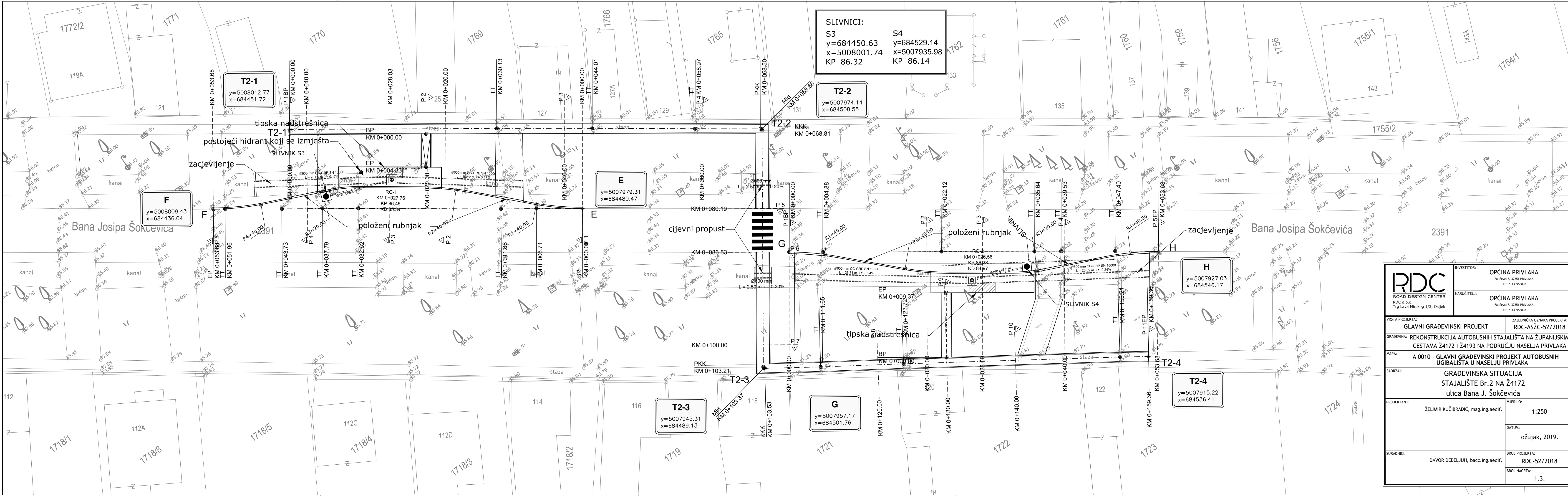
C
 y=5008164.73
 x=683134.94

T1-3
 y=5008145.92
 x=683121.98

D
 y=5008193.15
 x=683180.48

T1-4
 y=5008184.71
 x=683184.65

 ROAD DESIGN CENTER RDC d.o.o. Trg Lava Mirskog 1/3, Osijek	INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 7313395808
	NARUČITELI: OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 7313395808
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018
GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	
MAPA: A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	
SADRŽAJ: GRAĐEVINSKA SITUACIJA STAJALIŠTE Br. 1 NA Ž4193 Čolićeva ulica	
PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:250
DATUM: ožujak, 2019.	
SURADNICI: DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018 BROJ NACRTA: 1.2.



SLIVNICI:
 S3 y=684450.63 x=5008001.74 KP 86.32
 S4 y=684529.14 x=5007935.98 KP 86.14

T2-1
 y=5008012.77
 x=684451.72

T2-2
 y=5007974.14
 x=684508.55

F
 y=5008009.43
 x=684436.04

E
 y=5007979.31
 x=684480.47

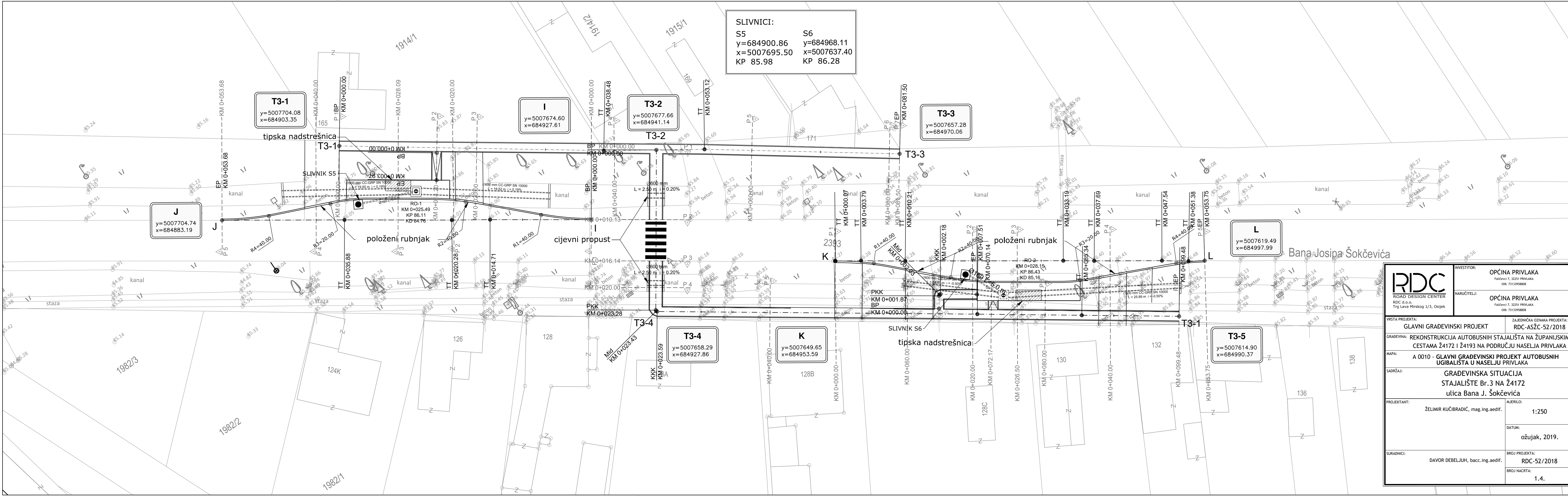
H
 y=5007927.03
 x=684546.17

T2-3
 y=5007945.31
 x=684489.13

G
 y=5007957.17
 x=684501.76

T2-4
 y=5007915.22
 x=684536.41

 ROAD DESIGN CENTER RDC d.o.o. Trg Lova Mirskog 1/3, Osijek		INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Fatkević 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 7313958808	
		NARUČITELI: OPĆINA PRIVLAKA Fatkević 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 7313958808	
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018		
GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA			
MAPA: A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA			
SADRŽAJ: GRAĐEVINSKA SITUACIJA STAJALIŠTE Br.2 NA Ž4172 ulica Bana J. Šokčevića			
PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:250		
DATUM: ožujak, 2019.			
SURADNICI: DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018		
BROJ NACRTA: 1.3.			



SLIVNICI:
 S5 S6
 y=684900.86 y=684968.11
 x=5007695.50 x=5007637.40
 KP 85.98 KP 86.28

T3-1
 y=5007704.08
 x=684903.35

I
 y=5007674.60
 x=684927.61

T3-2
 y=5007677.66
 x=684941.14

T3-3
 y=5007657.28
 x=684970.06

J
 y=5007704.74
 x=684883.19

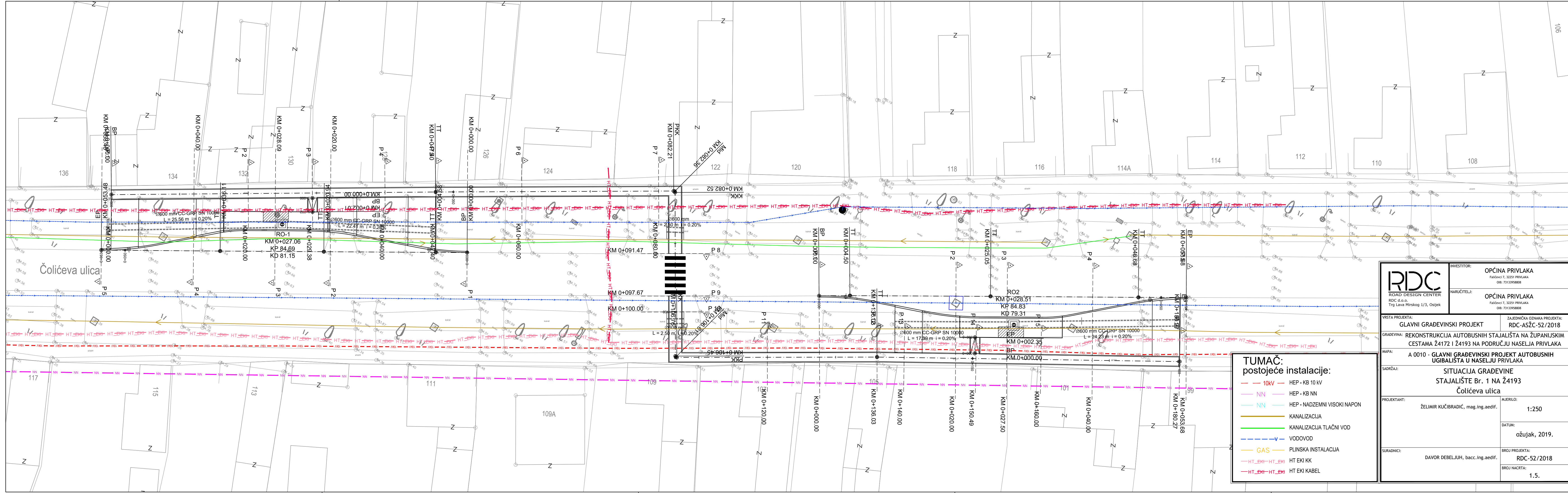
L
 y=5007619.49
 x=684997.99

T3-4
 y=5007658.29
 x=684927.86

K
 y=5007649.65
 x=684953.59

T3-5
 y=5007614.90
 x=684990.37

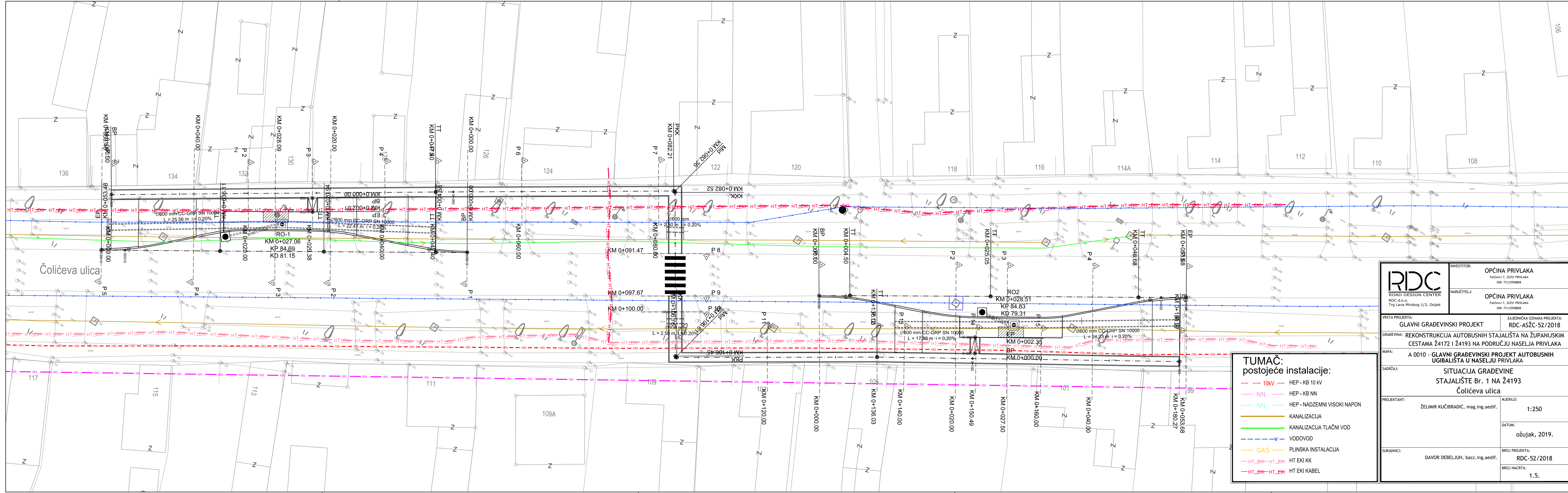
<p>ROAD DESIGN CENTER RDC d.o.o. Trg Lava Mirskog 1/3, Osijek</p>	INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 7313958808
	NARUČITELI: OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 7313958808
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018
GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	
MAPA: A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	
SADRŽAJ: GRAĐEVINSKA SITUACIJA STAJALIŠTE Br.3 NA Ž4172 ulica Bana J. Šokčevića	
PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:250
	DATUM: ožujak, 2019.
SURADNICI: DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	BRJ PROJEKTA: RDC-52/2018
	BRJ NACRTA: 1.4.



TUMAČ:
postojeće instalacije:


- 10kV HEP - KB 10 kV
- NN HEP - KB NN
- NN HEP - NADZEMNI VISOKI NAPON
- KANALIZACIJA
- KANALIZACIJA TLAČNI VOD
- VODOVOD
- GAS PLINSKA INSTALACIJA
- HT_EKI-KK HT EKI KK
- HT_EKI-KABEL HT EKI KABEL

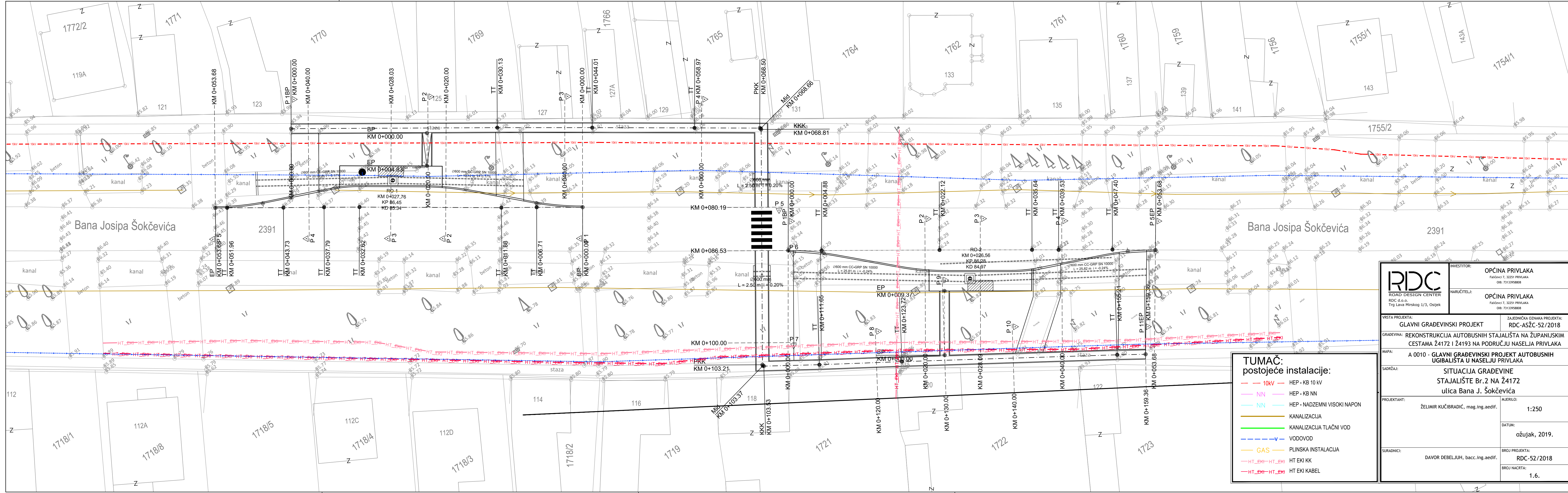
RDC ROAD DESIGN CENTER RDC d.o.o. Trg Lova Mirskog 1/3, Osijek		INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Faličevići 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808	
		NARUČITELI: OPĆINA PRIVLAKA Faličevići 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808	
VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	RDC-ASZC-52/2018
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA		
MAPA:	A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA		
SADRŽAJ:	SITUACIJA GRAĐEVINE STAJALIŠTE Br. 1 NA Ž4193 Čolićeva ulica		
PROJEKTANT:	ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO:	1:250
		DATUM:	ožujak, 2019.
SURADNICI:	DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	BRJ PROJEKTA:	RDC-52/2018
		BRJ NACRTA:	1.5.



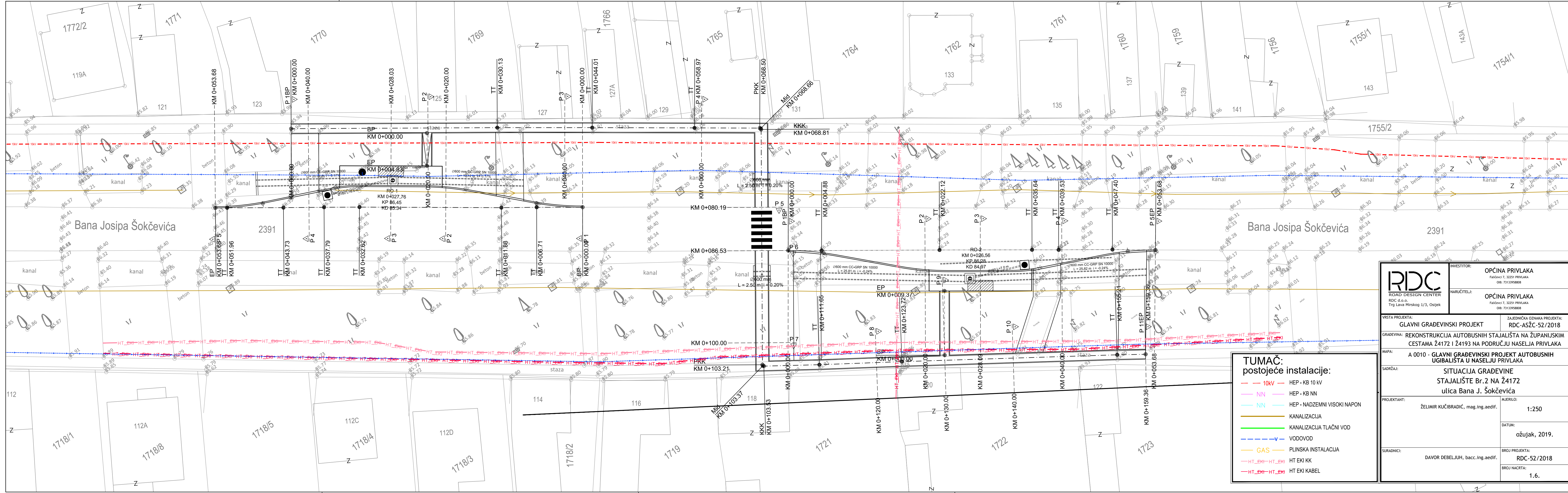
TUMAČ:
postojeće instalacije:

- 10kV HEP - KB 10 kV
- NN HEP - KB NN
- NN HEP - NADZEMNI VISOKI NAPON
- KANALIZACIJA
- KANALIZACIJA TLAČNI VOD
- VODOVOD
- GAS PLINSKA INSTALACIJA
- HT_EKI-HT_EKI HT EKI KK
- HT_EKI-HT_EKI HT EKI KABEL

 ROAD DESIGN CENTER RDC d.o.o. Trg Lova Mirskog 1/3, Osijek		INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Fatčevići 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808	
		NARUČITELI: OPĆINA PRIVLAKA Fatčevići 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808	
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASZC-52/2018		
GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA			
MAPA: A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA			
SADRŽAJ: SITUACIJA GRAĐEVINE STAJALIŠTE Br. 1 NA Ž4193 Čolićeva ulica			
PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:250		
DATUM: ožujak, 2019.			
SURADNICI: DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.		BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018	
BROJ NACRTA: 1.5.			



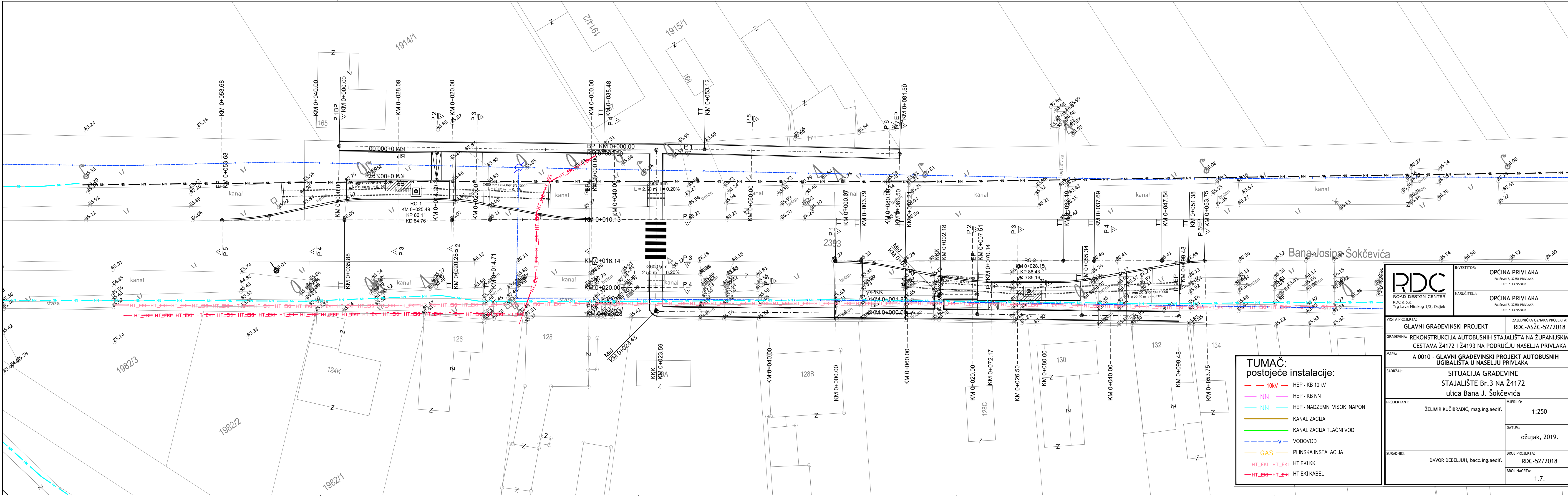
 ROAD DESIGN CENTER RDC d.o.o. Trg Lova Mirskog 1/3, Osijek		INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Fatkevići 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808	
		NARUČITELI: OPĆINA PRIVLAKA Fatkevići 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808	
VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	RDC-ASŽC-52/2018
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA		
MAPA:	A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA		
SADRŽAJ:	SITUACIJA GRAĐEVINE STAJALIŠTE Br.2 NA Ž4172 ulica Bana J. Šokčevića		
PROJEKTANT:	ŽELIMIR KUČIBRADIC, mag.ing.aedif.	MJERILO:	1:250
		DATUM:	ožujak, 2019.
SURADNICI:	DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	BRJ PROJEKTA:	RDC-52/2018
		BRJ NACRTA:	1.6.



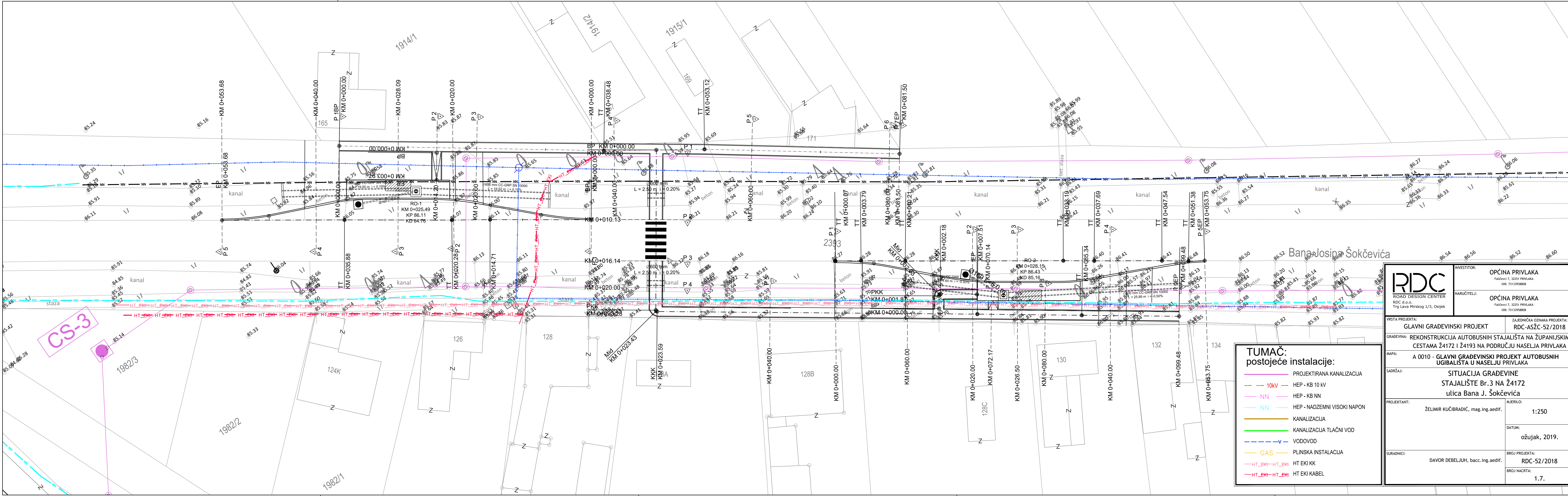
TUMAČ:
postojeće instalacije:

- 10kV HEP - KB 10 KV
- NN HEP - KB NN
- NN HEP - NADZEMNI VISOKI NAPON
- KANALIZACIJA
- KANALIZACIJA TLAČNI VOD
- VODOVOD
- GAS PLINSKA INSTALACIJA
- HT_EKI-HT_EKI HT EKI KK
- HT_EKI-HT_EKI HT EKI KABEL

RDC ROAD DESIGN CENTER RDC d.o.o. Trg Lova Mirskog 1/3, Osijek		INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 7313395808	
		NARUČITELI: OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 7313395808	
VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	RDC-ASŽC-52/2018
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA		
MAPA:	A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA		
SADRŽAJ:	SITUACIJA GRAĐEVINE STAJALIŠTE Br.2 NA Ž4172 ulica Bana J. Šokčevića		
PROJEKTANT:	ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO:	1:250
		DATUM:	ožujak, 2019.
SURADNICI:	DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	BRJ PROJEKTA:	RDC-52/2018
		BRJ NACRTA:	1.6.



 ROAD DESIGN CENTER RDC d.o.o. Trg Lova Mirskog 1/3, Osijek		INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Falčević 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
		NARUČITELI: OPĆINA PRIVLAKA Falčević 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018	
GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA		
MAPA: A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA		
SADRŽAJ: SITUACIJA GRAĐEVINE STAJALIŠTE Br.3 NA Ž4172 ulica Bana J. Šokčevića		
PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:250	
DATUM: ožujak, 2019.		
SURADNICI: DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.		BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018
		BROJ NACRTA: 1.7.

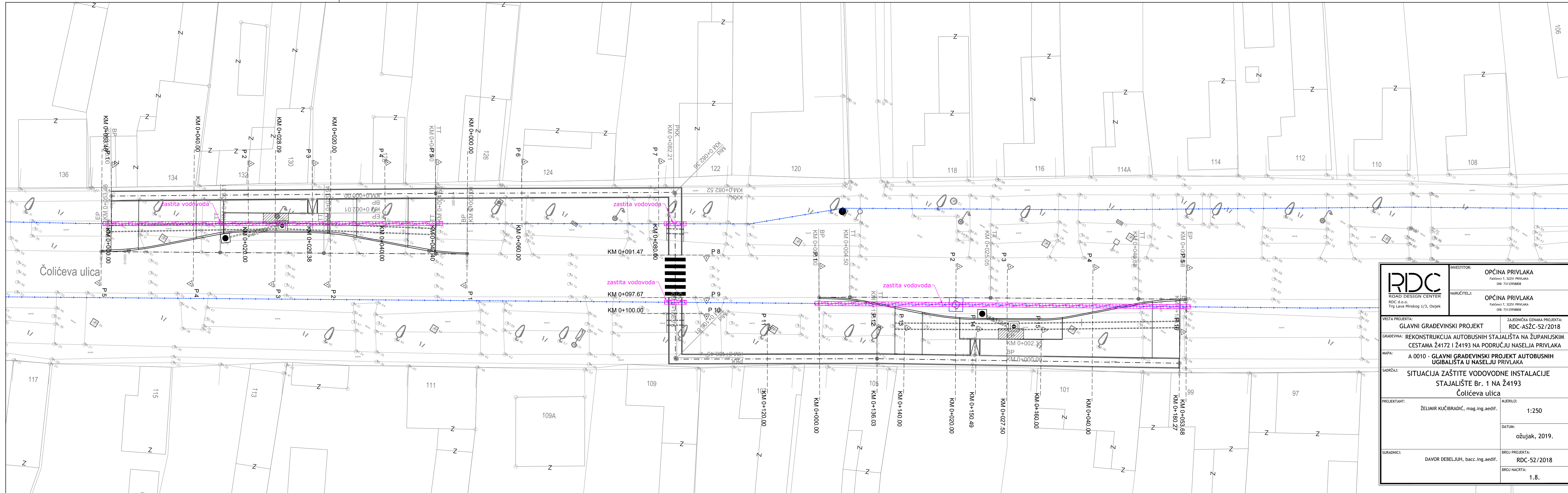



TUMAČ:
postojeće instalacije:

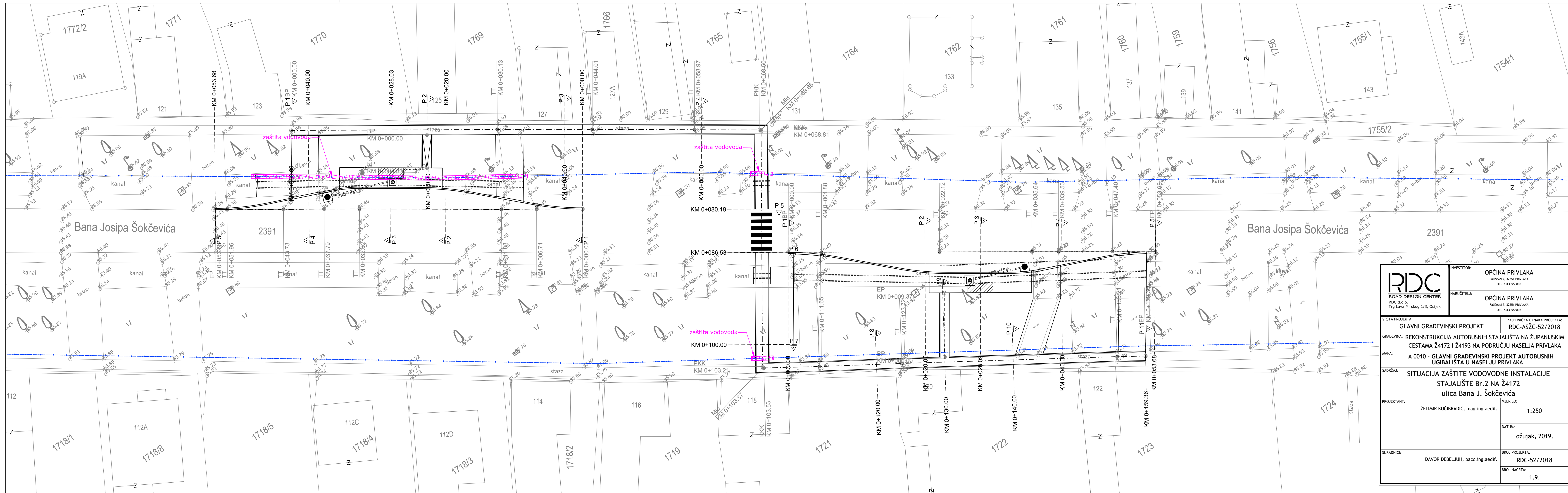
	PROJEKTIRANA KANALIZACIJA
	10kV HEP - KB 10 kV
	HEP - KB NN
	HEP - NADZEMNI VISOKI NAPON
	KANALIZACIJA
	KANALIZACIJA TLAČNI VOD
	VODOVOD
	GAS PLINSKA INSTALACIJA
	HT EKI KK
	HT EKI KABEL

 ROAD DESIGN CENTER RDC d.o.o. Trg Lova Mirskog 1/3, Osijek	INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
	NARUČITELI: OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018
GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	
MAPA: A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	
SADRŽAJ: SITUACIJA GRAĐEVINE STAJALIŠTE Br.3 NA Ž4172 ulica Bana J. Šokčevića	
PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:250
DATUM: ožujak, 2019.	
SURADNICI: DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018 BROJ NACRTA: 1.7.

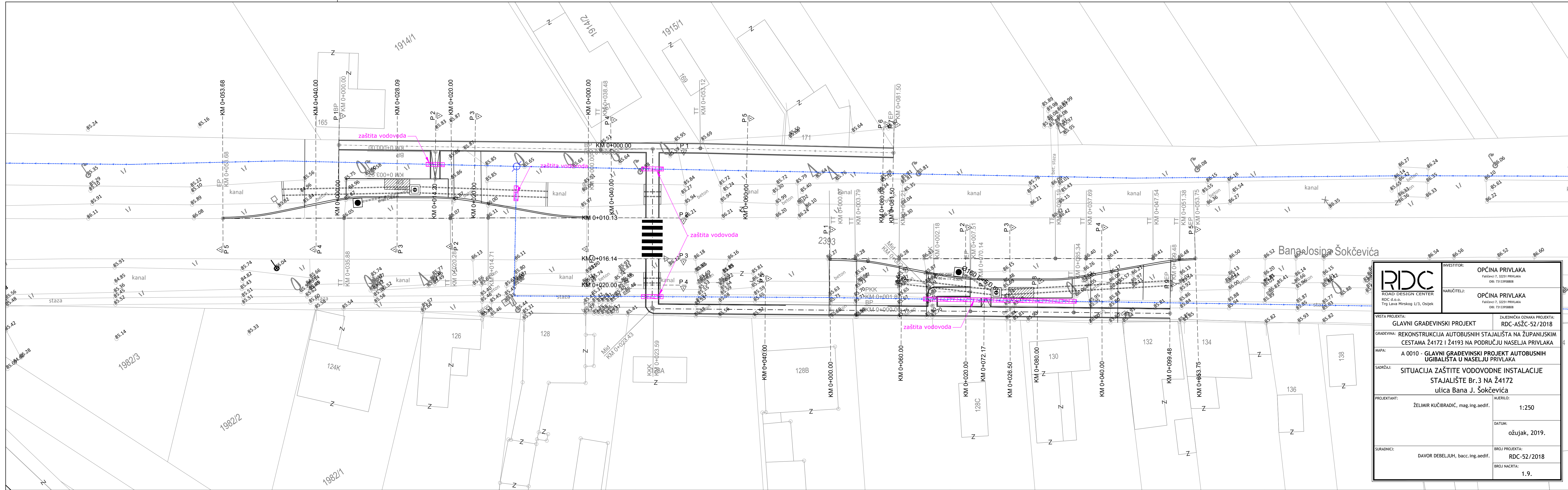
Bana Josipa Šokčevića




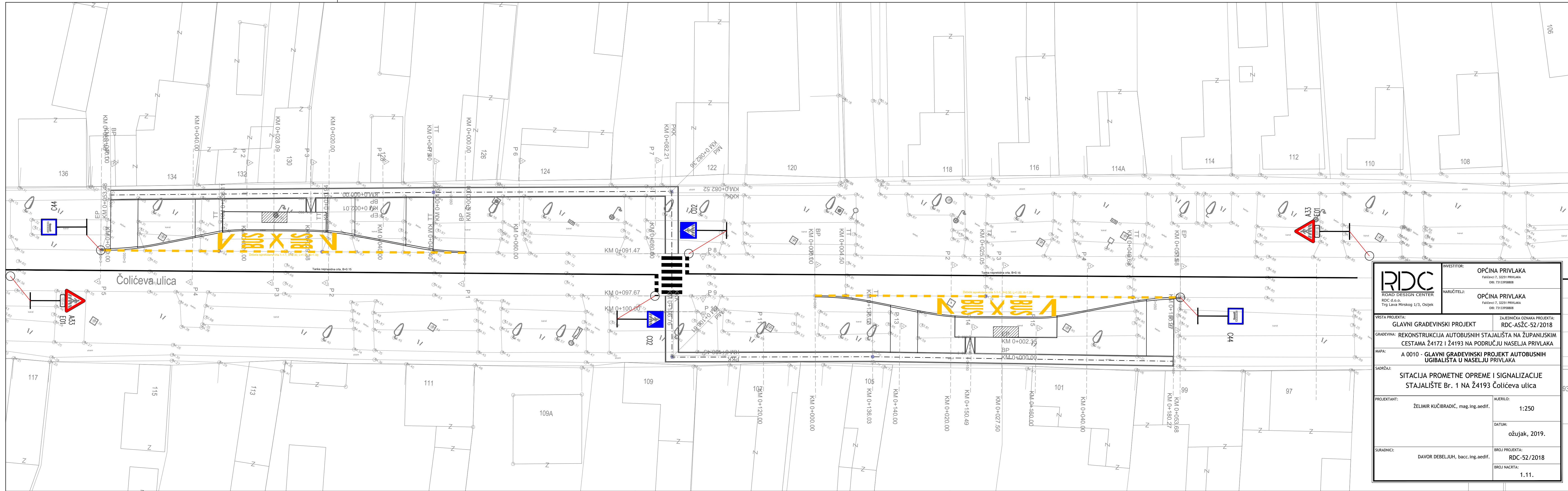
 ROAD DESIGN CENTER RDC d.o.o. Trg Lava Mirskog 1/3, Osijek		INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Fatčevići 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808	
		NARUČITELI: OPĆINA PRIVLAKA Fatčevići 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808	
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018		
GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA			
MAPA: A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA			
SADRŽAJ: SITUACIJA ZAŠTITE VODOVodne INSTALCIJE STAJALIŠTE Br. 1 NA Ž4193 Čolićeva ulica			
PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:250		
DATUM: ožujak, 2019.			
SURADNICI: DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018		
BROJ NACRTA: 1.8.			



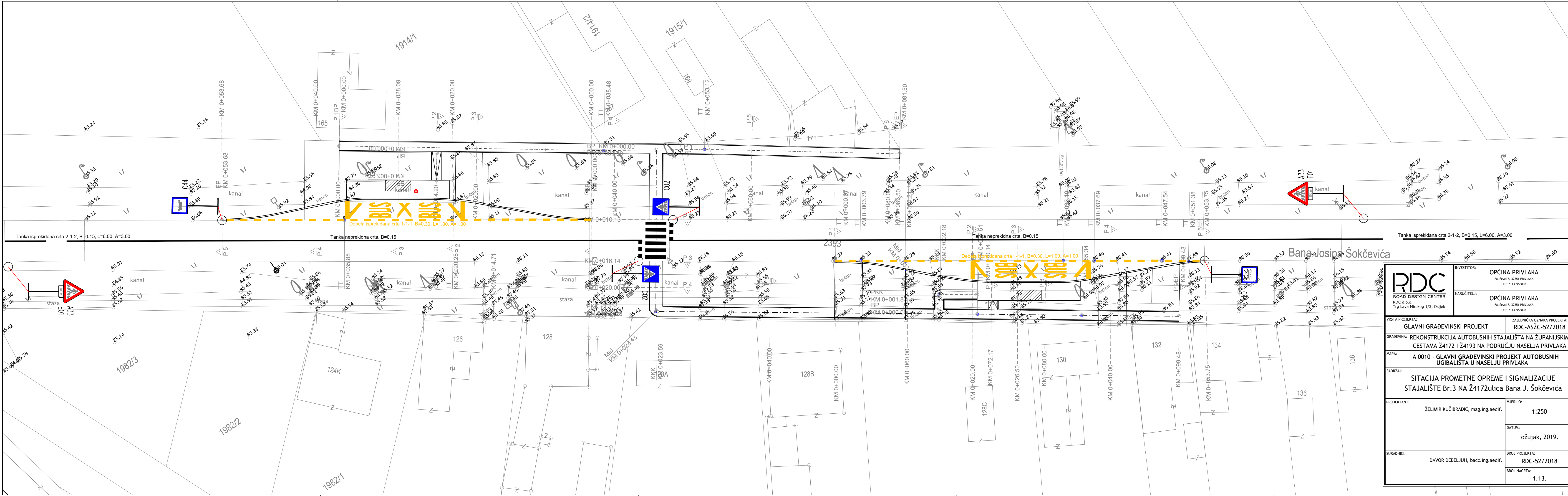
 ROAD DESIGN CENTER RDC d.o.o. Trg Lavša Mirskog 1/3, Osijek		INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Fatkečević 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808	
		NARUČITELI: OPĆINA PRIVLAKA Fatkečević 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808	
VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	RDC-ASZC-52/2018
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA		
MAPA:	A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA		
SADRŽAJ:	SITUACIJA ZAŠTITE VODOVodne INSTALACIJE STAJALIŠTE Br.2 NA Ž4172 ulica Bana J. Šokčevića		
PROJEKTANT:	ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO:	1:250
		DATUM:	ožujak, 2019.
SURADNICI:	DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	BRJ PROJEKTA:	RDC-52/2018
		BRJ NACRTA:	1.9.



 RDC d.o.o. Trg Lova Mirskog 1/3, Osijek		INVESTITOR:	OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 7313398808
		NARUČITELJI:	OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 7313398808
VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	RDC-ASŽC-52/2018
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA		
MAPA:	A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA		
SADRŽAJ:	SITUACIJA ZAŠTITE VODOVODNE INSTALACIJE STAJALIŠTE Br.3 NA Ž4172 ulica Bana J. Šokčevića		
PROJEKTANT:	ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO:	1:250
SURADNICI:	DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	DATUM:	ožujak, 2019.
		PROJEKTA:	RDC-52/2018
		BRJ NACRTA:	1.9.



 ROAD DESIGN CENTER RDC d.o.o. Trg Lava Mirskog 1/3, Osijek		INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Fatičević 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808	
		NARUČITELI: OPĆINA PRIVLAKA Fatičević 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808	
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018		
GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA			
MAPA: A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA			
SADRŽAJ: SITACIJA PROMETNE OPREME I SIGNALIZACIJE STAJALIŠTE Br. 1 NA Ž4193 Čolićeva ulica			
PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:250		
DATUM: ožujak, 2019.			
SURADNICI: DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.		BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018	
BROJ NACRTA: 1.11.			

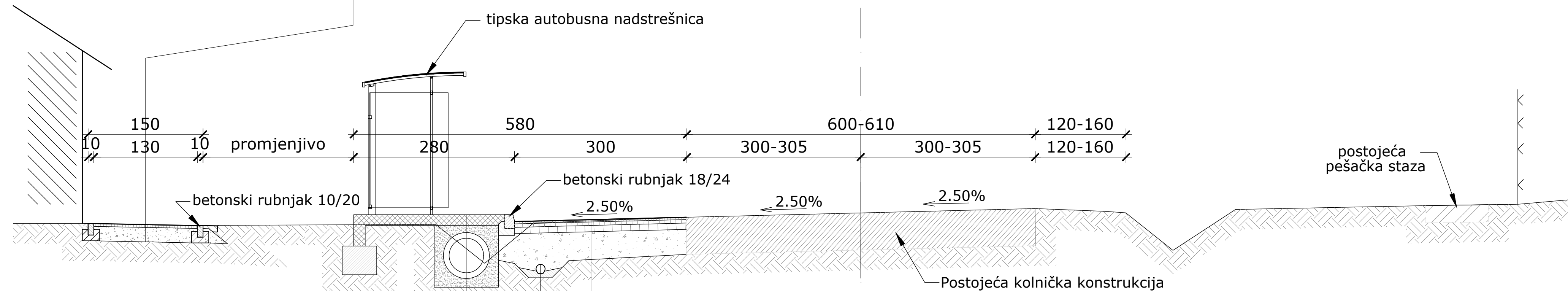


 ROAD DESIGN CENTER RDC d.o.o. Trg Lova Mirskog 1/3, Osijek		INVESTITOR:	OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
		NARUČITELI:	OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	RDC-ASŽC-52/2018
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA		
MAPA:	A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA		
SADRŽAJ:	SITACIJA PROMETNE OPREME I SIGNALIZACIJE STAJALIŠTE Br. 3 NA Ž4172 ulica Bana J. Šokčevića		
PROJEKTANT:	ŽELIMIR KUČBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO:	1:250
		DATUM:	ožujak, 2019.
SURADNICI:	DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	BRJ PROJEKTA:	RDC-52/2018
		BRJ NACRTA:	1.13.

NORMALNI POPREČNI PRESJEK U NASELJU AUTOBUSNA STANICA

REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆE PJEŠAČKE STAZE

AC 8 surf bit 50/70 AG4 M4 5 cm
Nevezani granulirani kameni materijal min. 25 cm
($M_s > 80 \text{ MN/m}^2$)
Posteljica, nosivost $M_s > 35 \text{ MN/m}^2$



AB ploča C30/37 d=20 cm
obložni nadsloj pijeska d=10 cm min
zacjevljenje postojećeg kanala,
betonska cijev minØ 60 cm
podložni sloj pijeska d=15 cm

kolnička konstrukcija
obloga od geotekstila 300gr/m
perforirana drenažna cijev Ø160
podložni sloj pijeska d=10 cm

NOVA KOLNIČKA KONSTRUKCIJA NA MJESTIMA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA

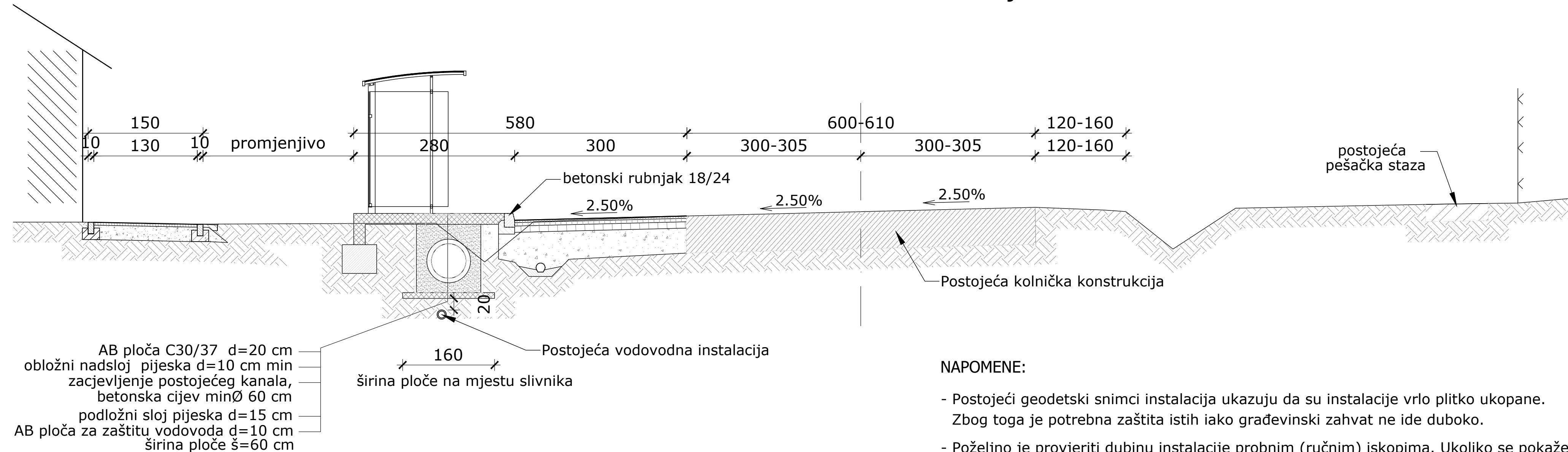
AC 11 surf 50/70 AG1 M3E 4 cm
AC 22 base 50/70 AG6 M2E 6 cm
Nevezani granulirani kameni materijal min. 40 cm
($M_s > 80 \text{ MN/m}^2$)
Posteljica, nosivost $\text{CBR} > 10\%$, $M_s > 40 \text{ MN/m}^2$

min. 50 cm

 RDC d.o.o. Trg Lava Mirskog 1/3, Osijek	INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
	NARUČITELJ: OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018
GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	
MAPA: A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	
SADRŽAJ: NORMALNI POPREČNI PRESJEK	
PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:50
	DATUM: ožujak, 2019.
SURADNICI: DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018
	BROJ NACRTA: 2.1.

NORMALNI POPREČNI PRESJEK

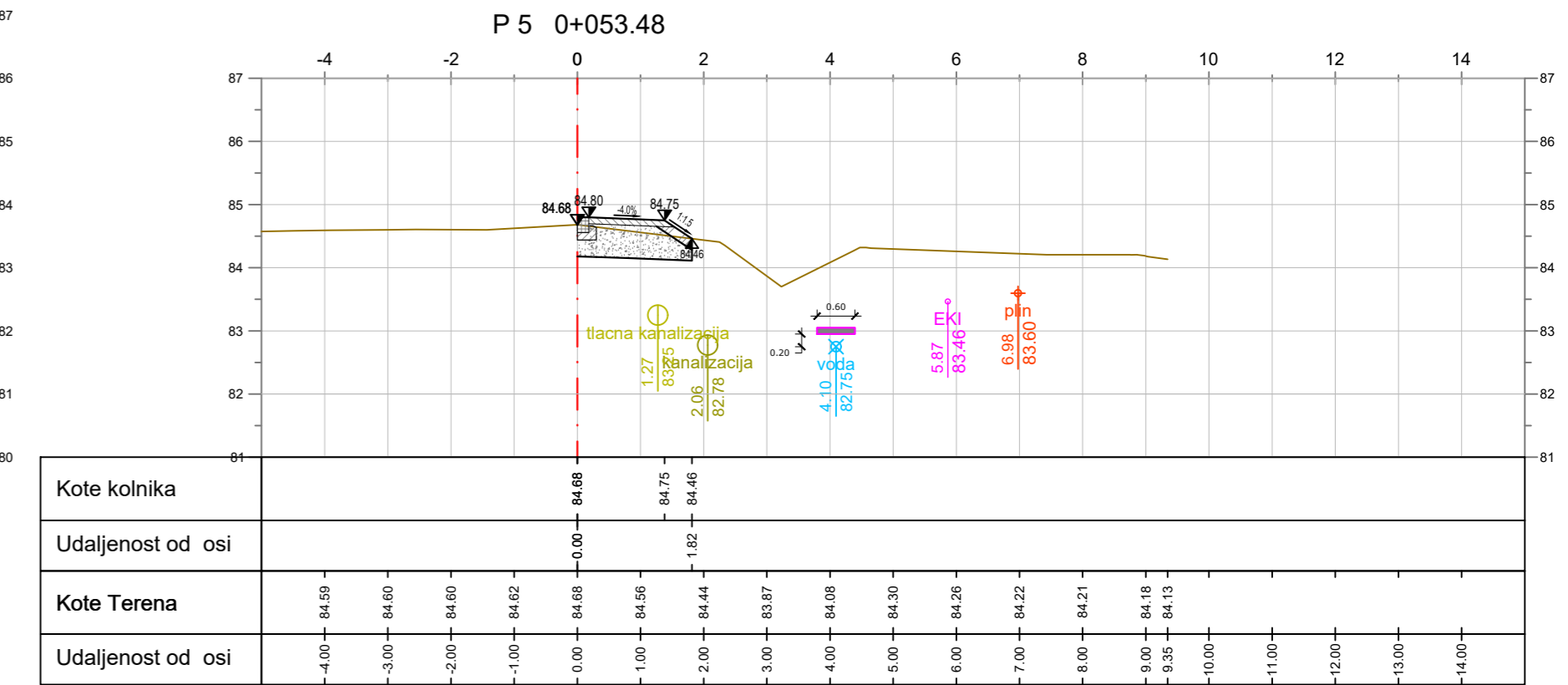
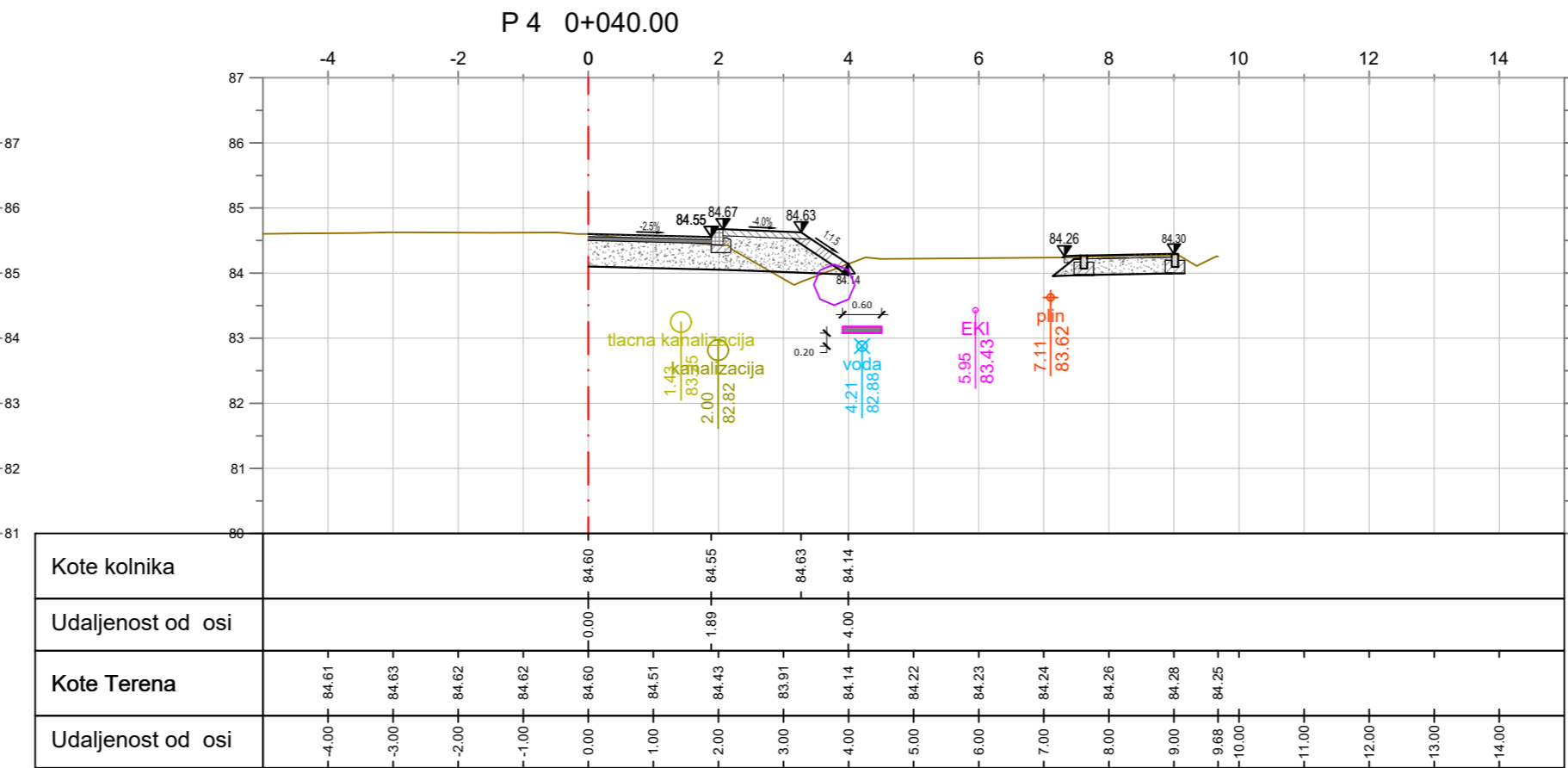
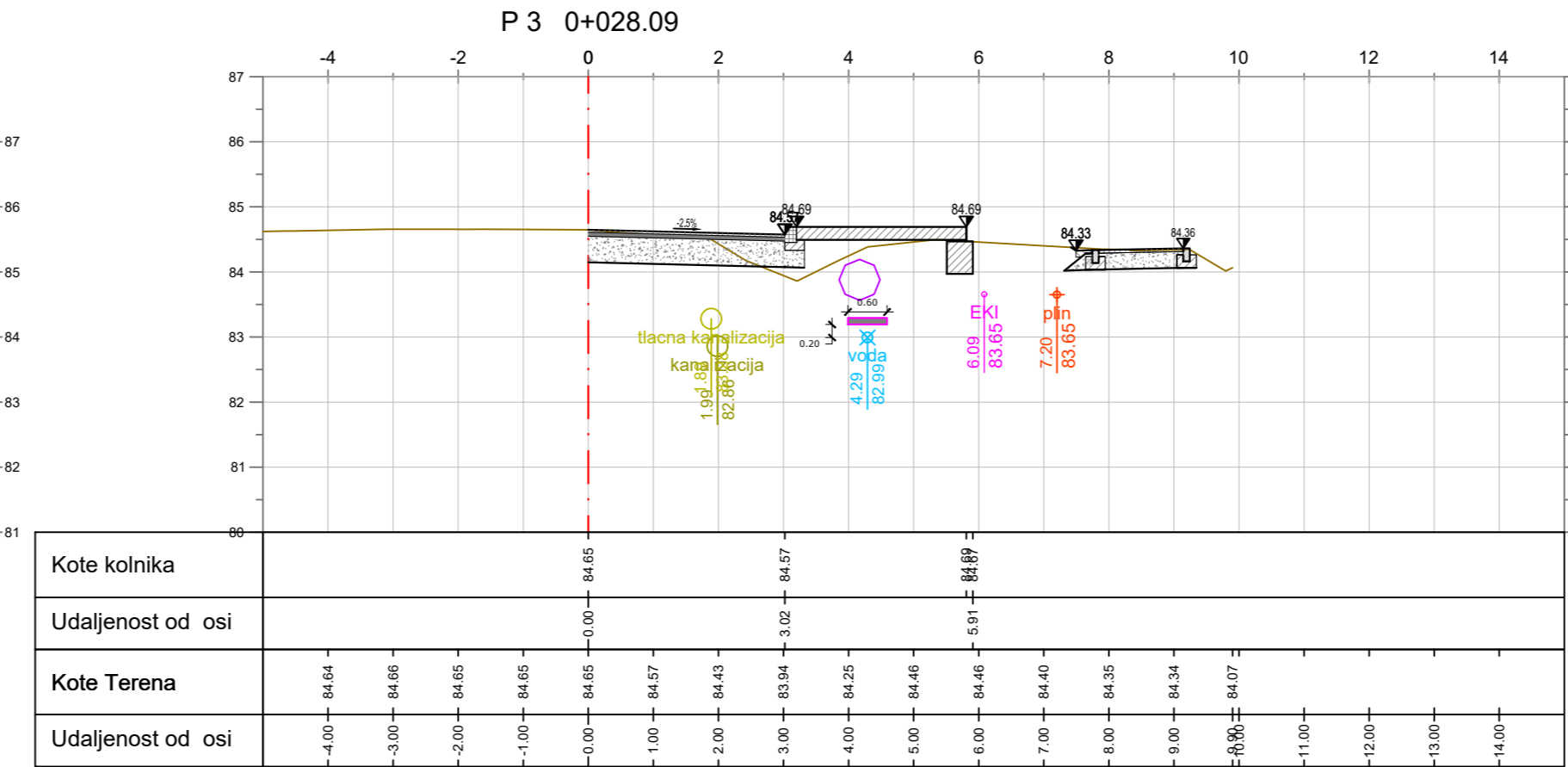
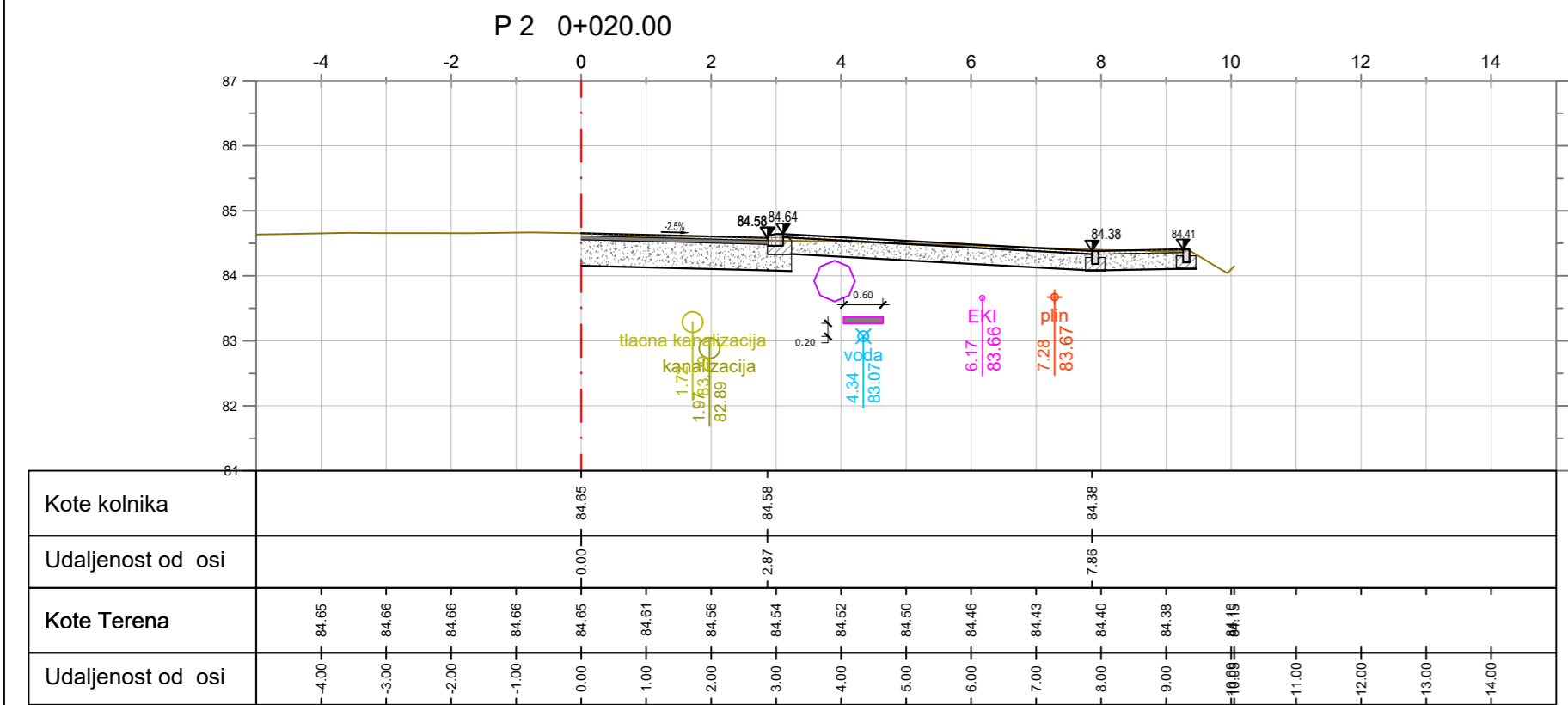
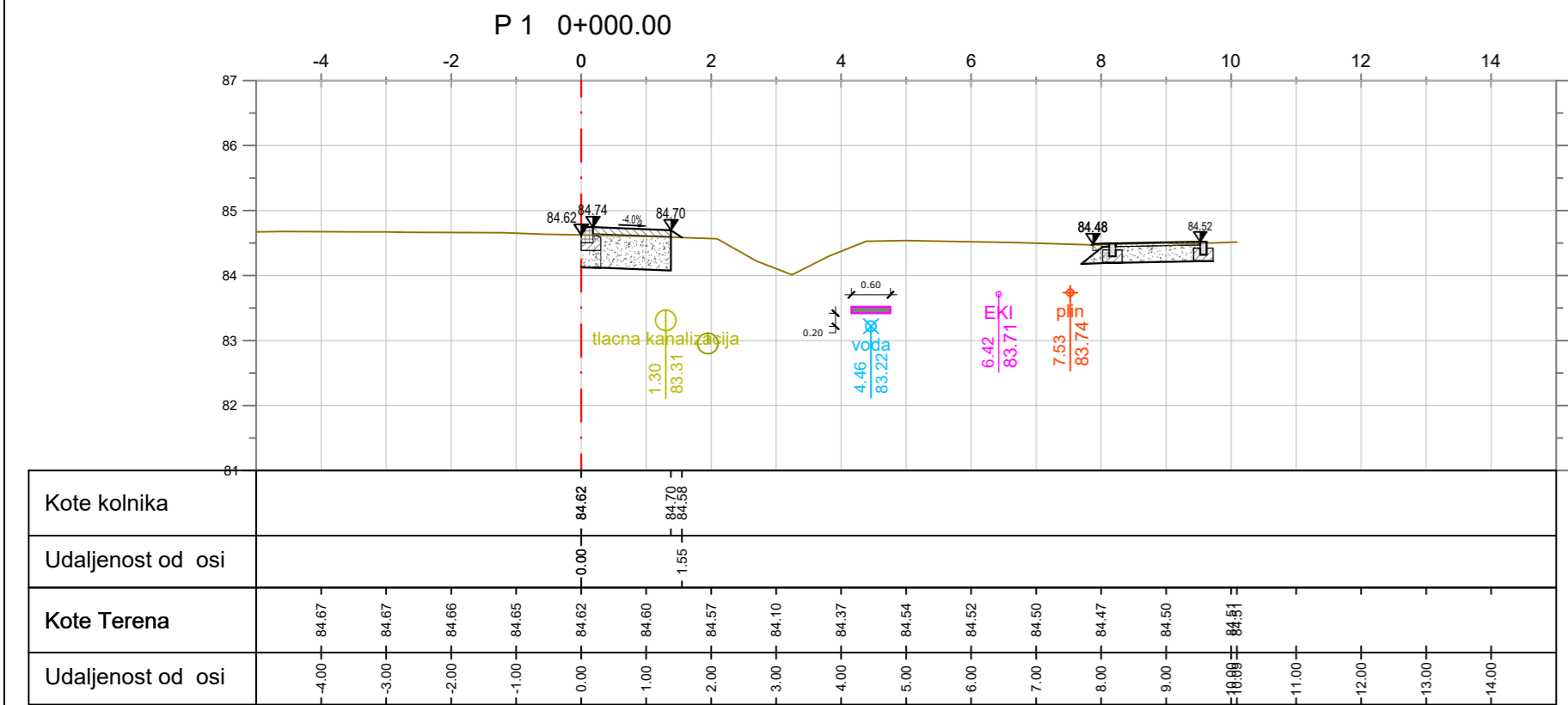
U NASELJU AUTOBUSNA STANICA
zaštita vodovodnih instalacija



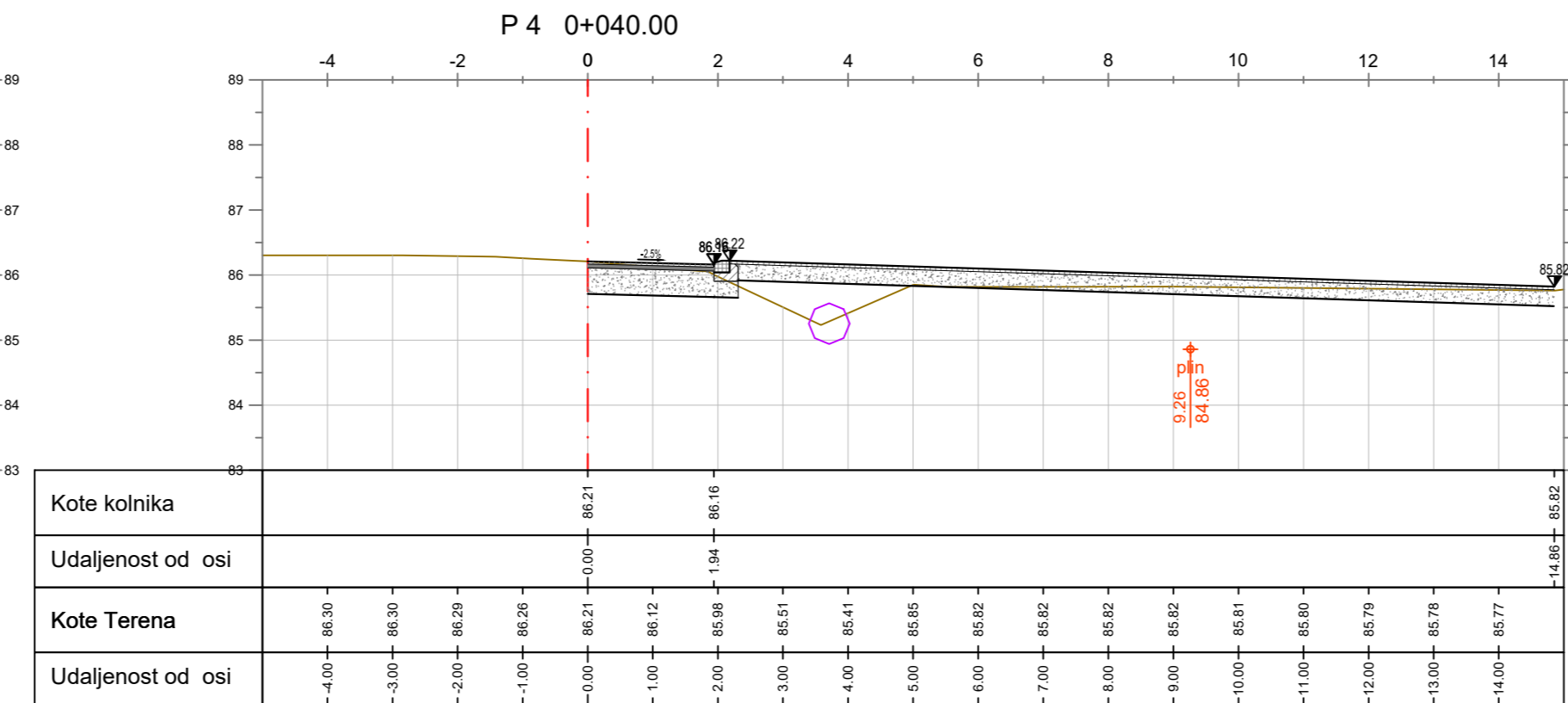
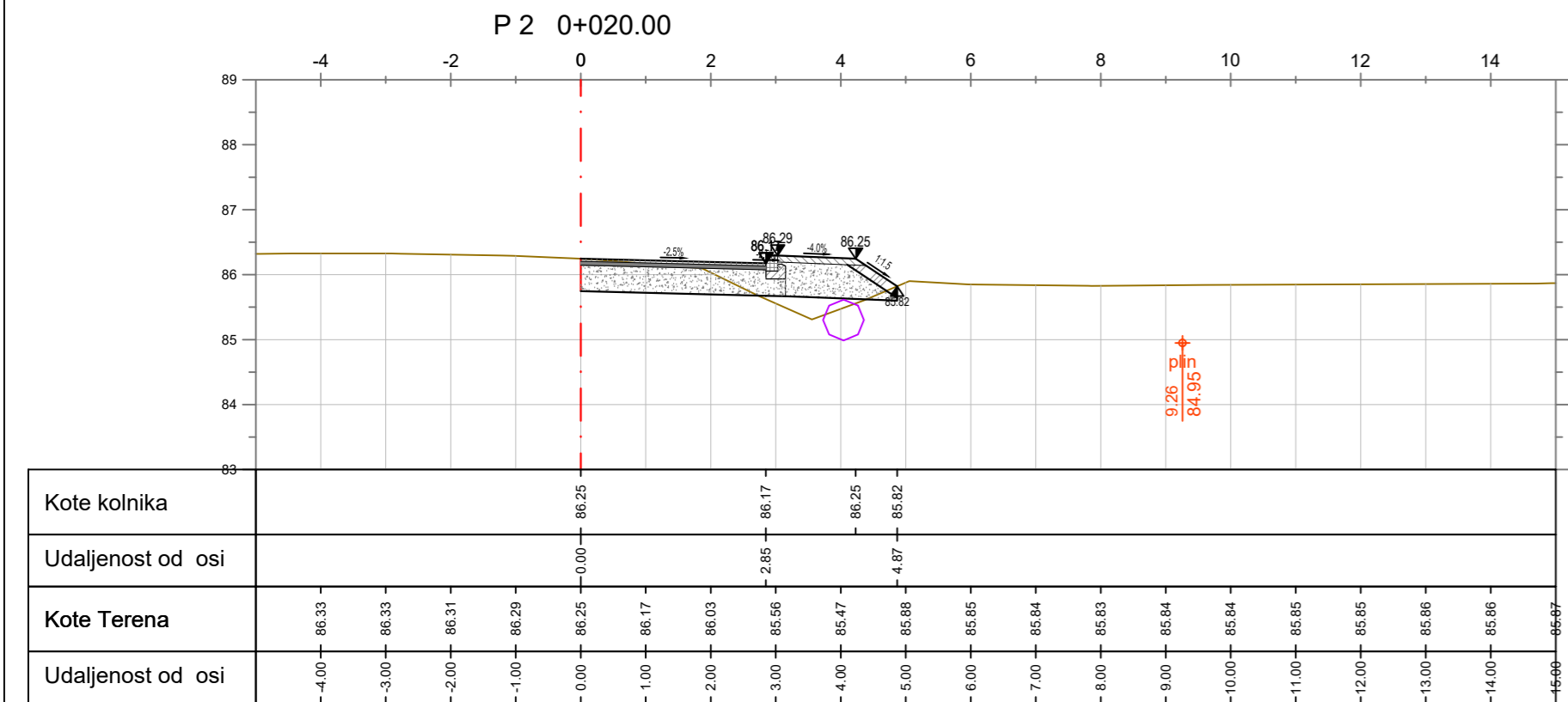
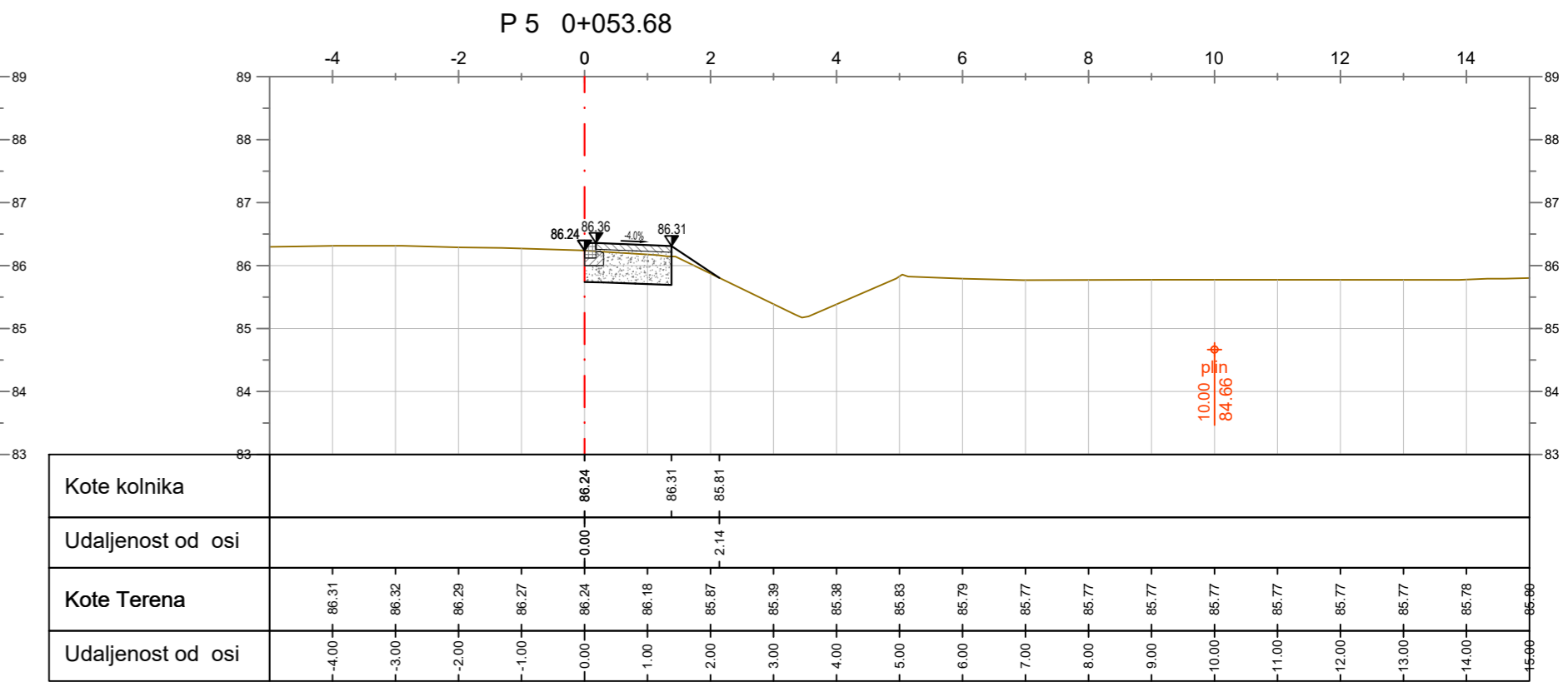
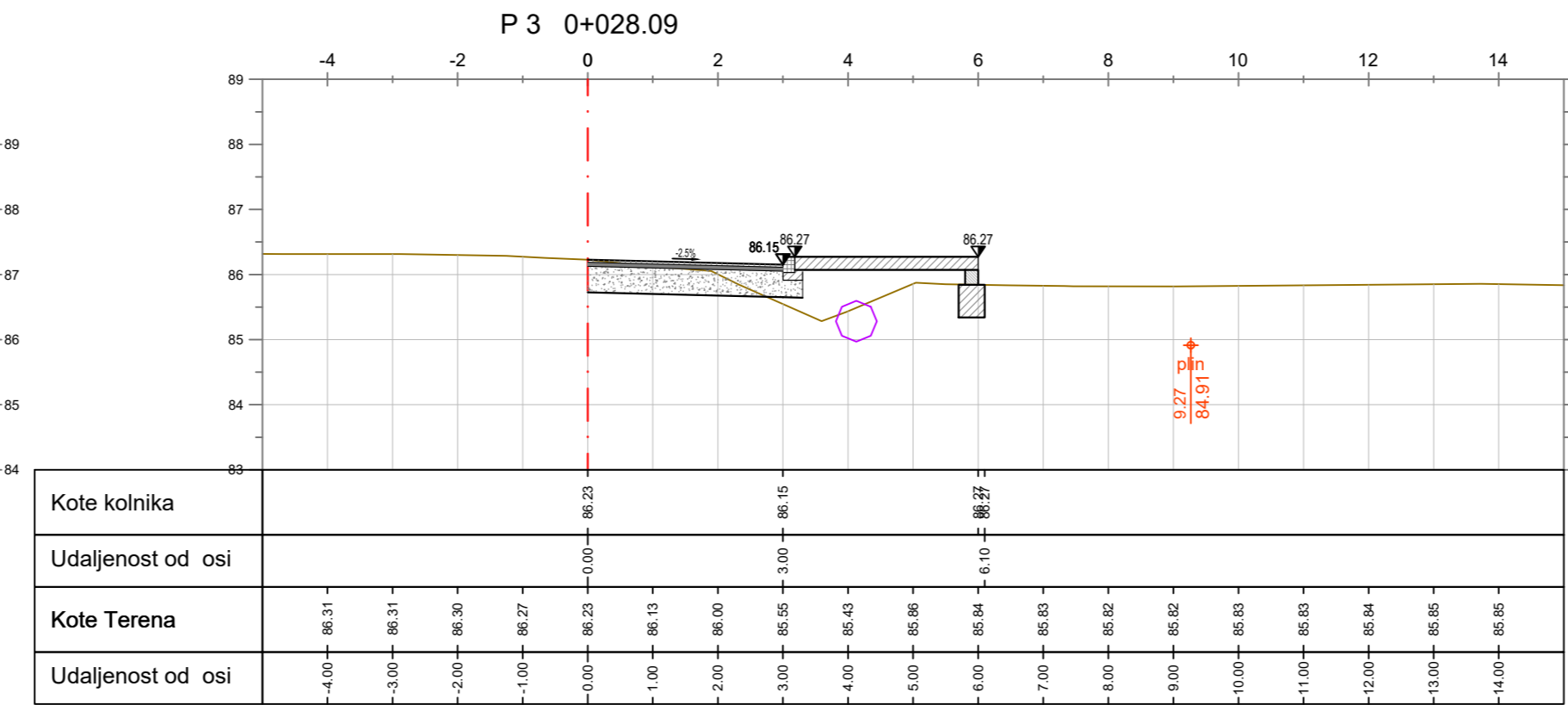
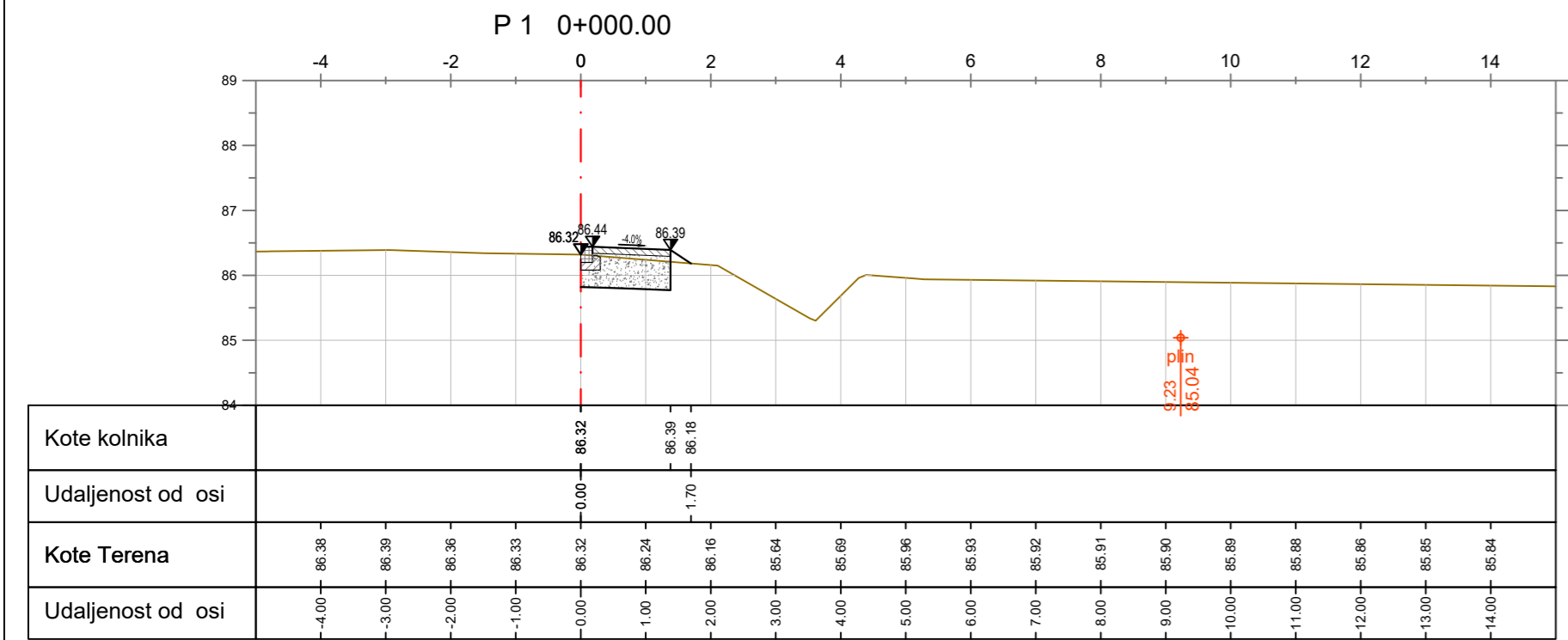
NAPOMENE:

- Postojeći geodetski snimci instalacija ukazuju da su instalacije vrlo plitko ukopane. Zbog toga je potrebna zaštita istih iako građevinski zahvat ne ide duboko.
- Poželjno je provjeriti dubinu instalacije probnim (ručnim) iskopima. Ukoliko se pokaže da je debljina sloja između građevinskog zahvata (staza ili ugibalište) i tjemena instalacijskih cijevi veća od 50cm, moguće je radove obaviti bez zaštite cjevovoda, uz dogovor s vlasnikom instalacije
- Zaštita instalacija betonskim pločama ima jedinu svrhu spriječiti oštećenje postojećih instalacija prilikom izvođenja radova na izgradnji autobusnih stajališta i staza. Zbog toga zaštita nije potrebna tamo gdje postojeće instalacije ne prolaze ispod zahvata ili gdje se pokaže da je dubina postojeće instalacije odgovarajuća da se radovi mogu sigurno obaviti bez ugrožavanja postojeće infrastrukture.

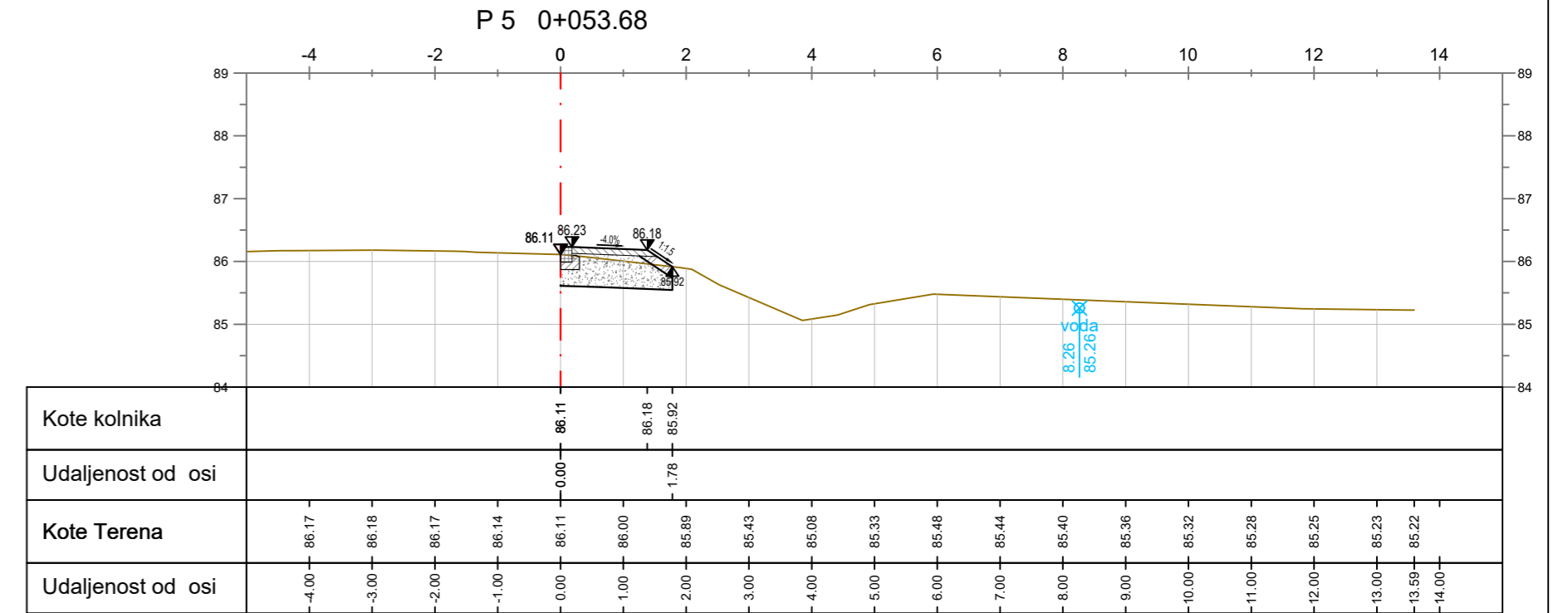
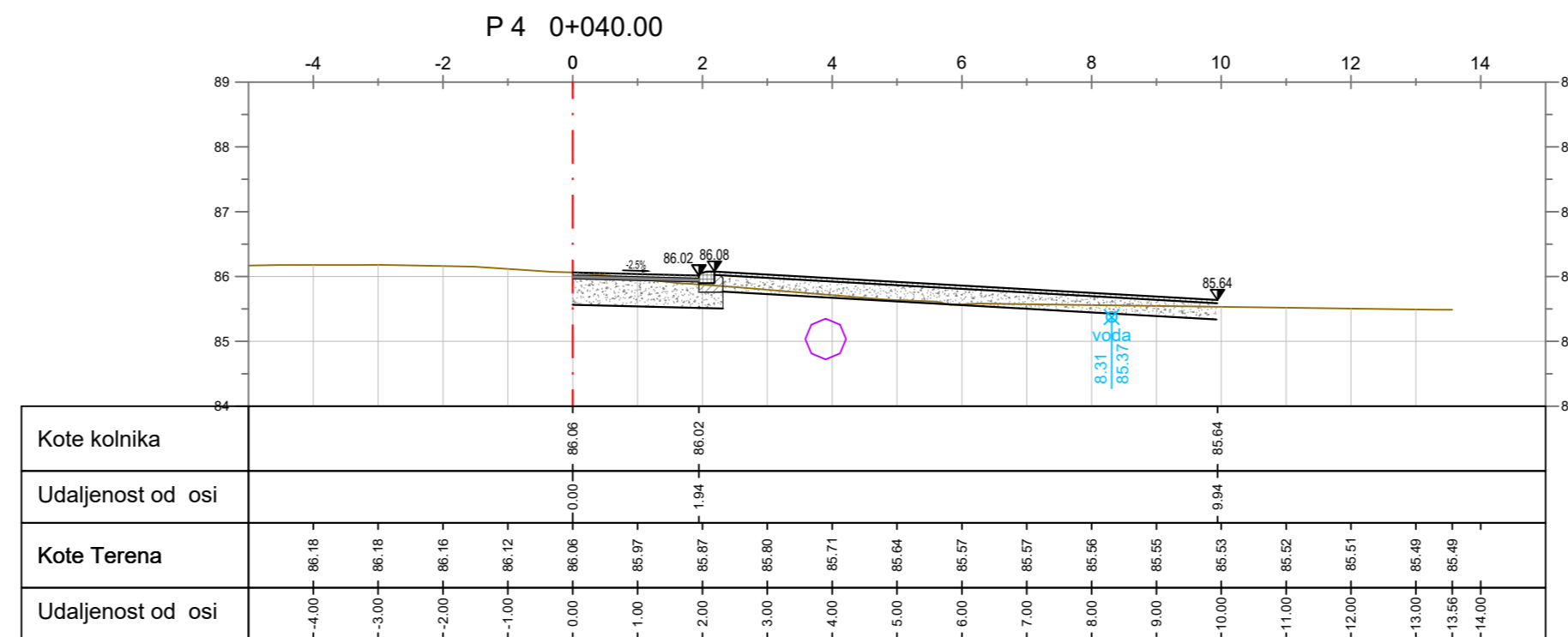
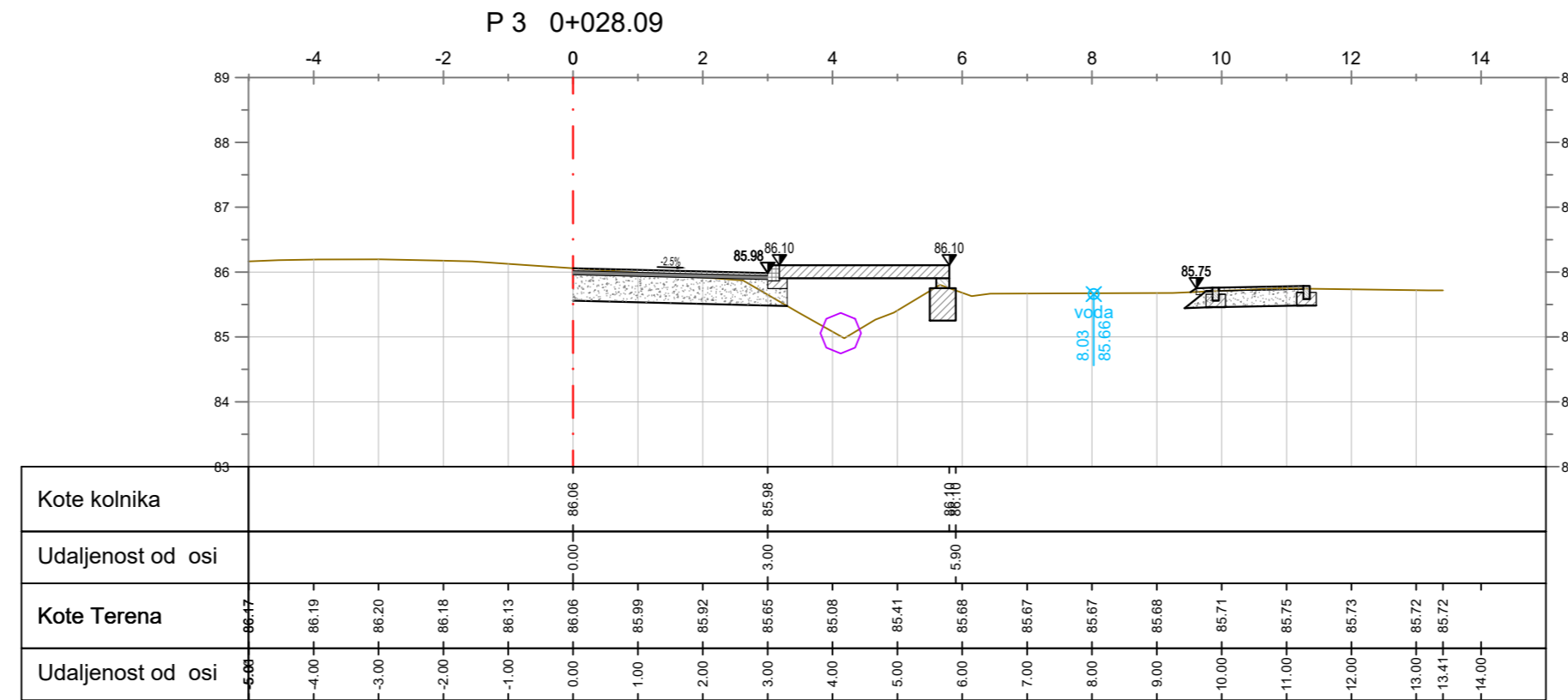
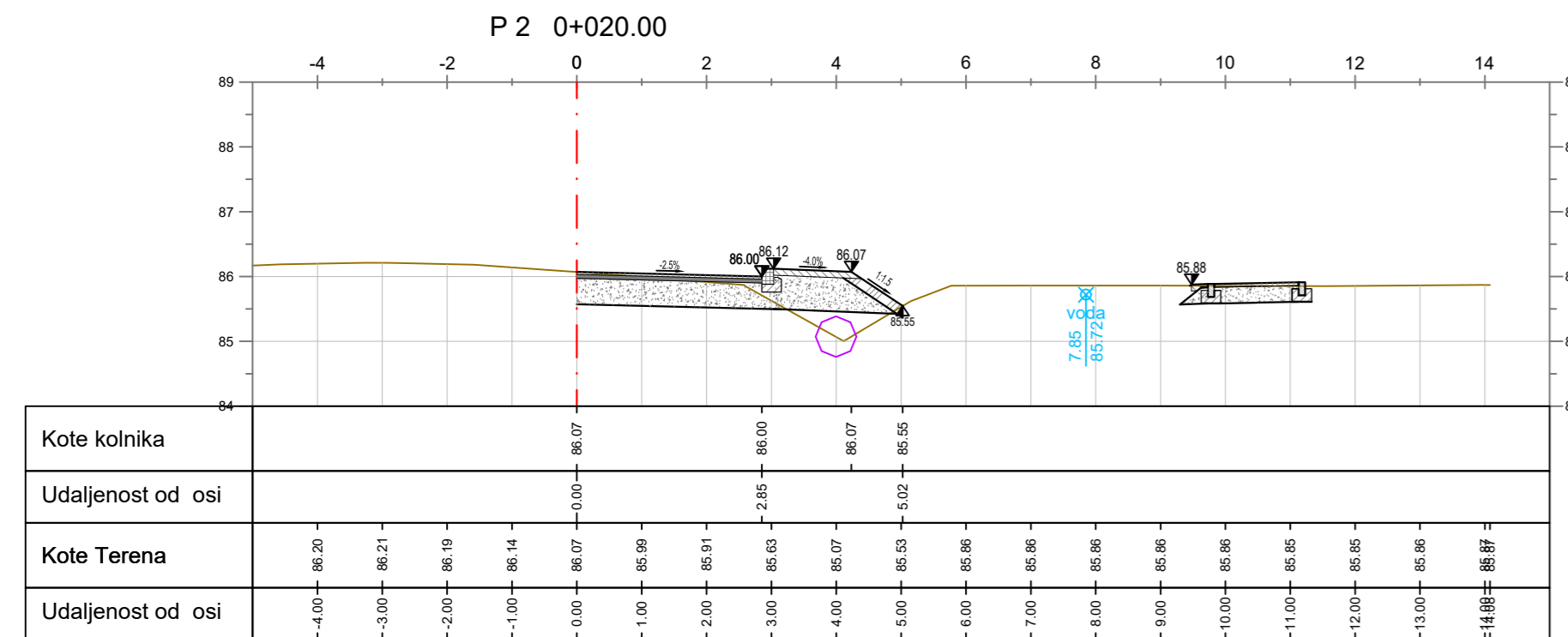
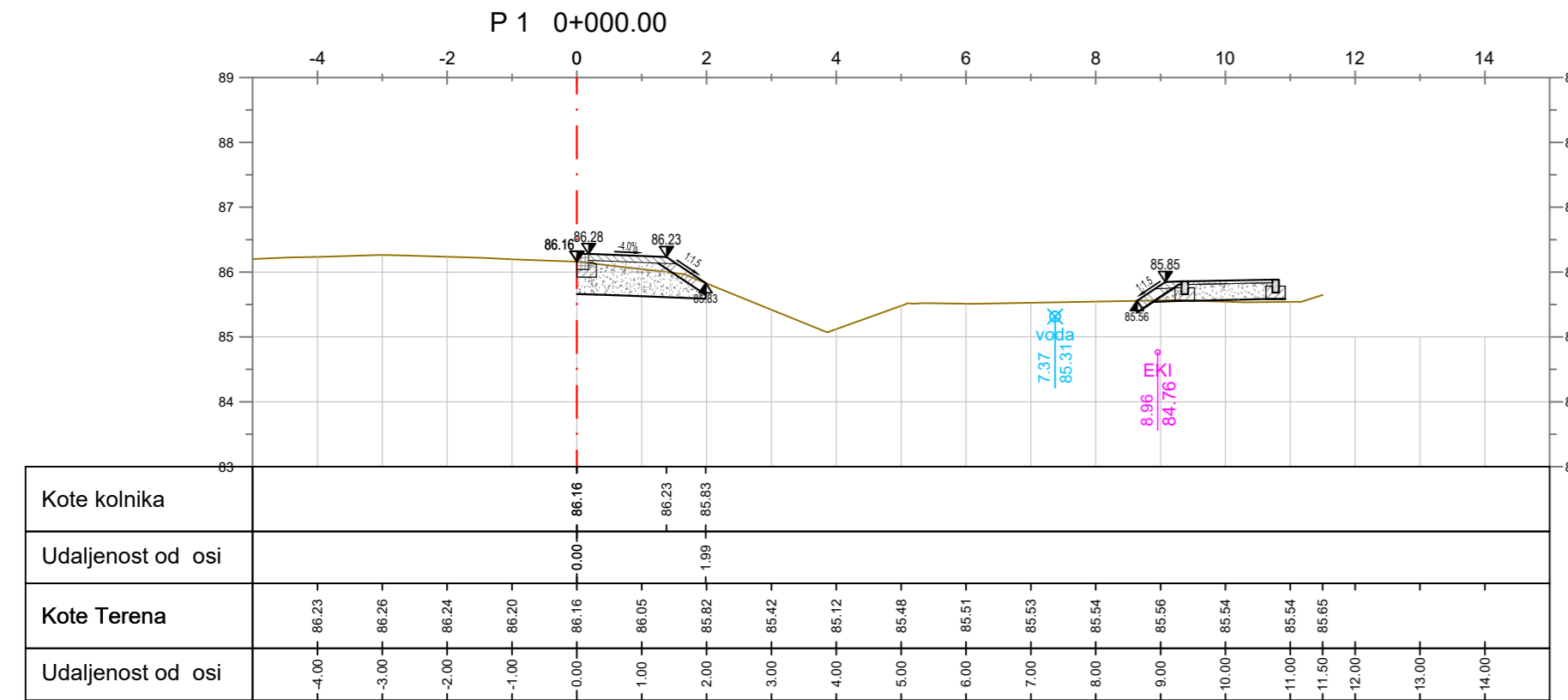
	INVESTITOR:	OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
	NARUČITELJ:	OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT		ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018
GRAĐEVINSKI PROJEKT: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA		
MAPA: A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA		
SADRŽAJ: NORMALNI POPREČNI PRESJEK zaštita vodovodnih instalacija		
PROJEKTANT:	ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:50
		DATUM: ožujak, 2019.
SURADNICI:	DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018
		BROJ NACRTA: 2.2.



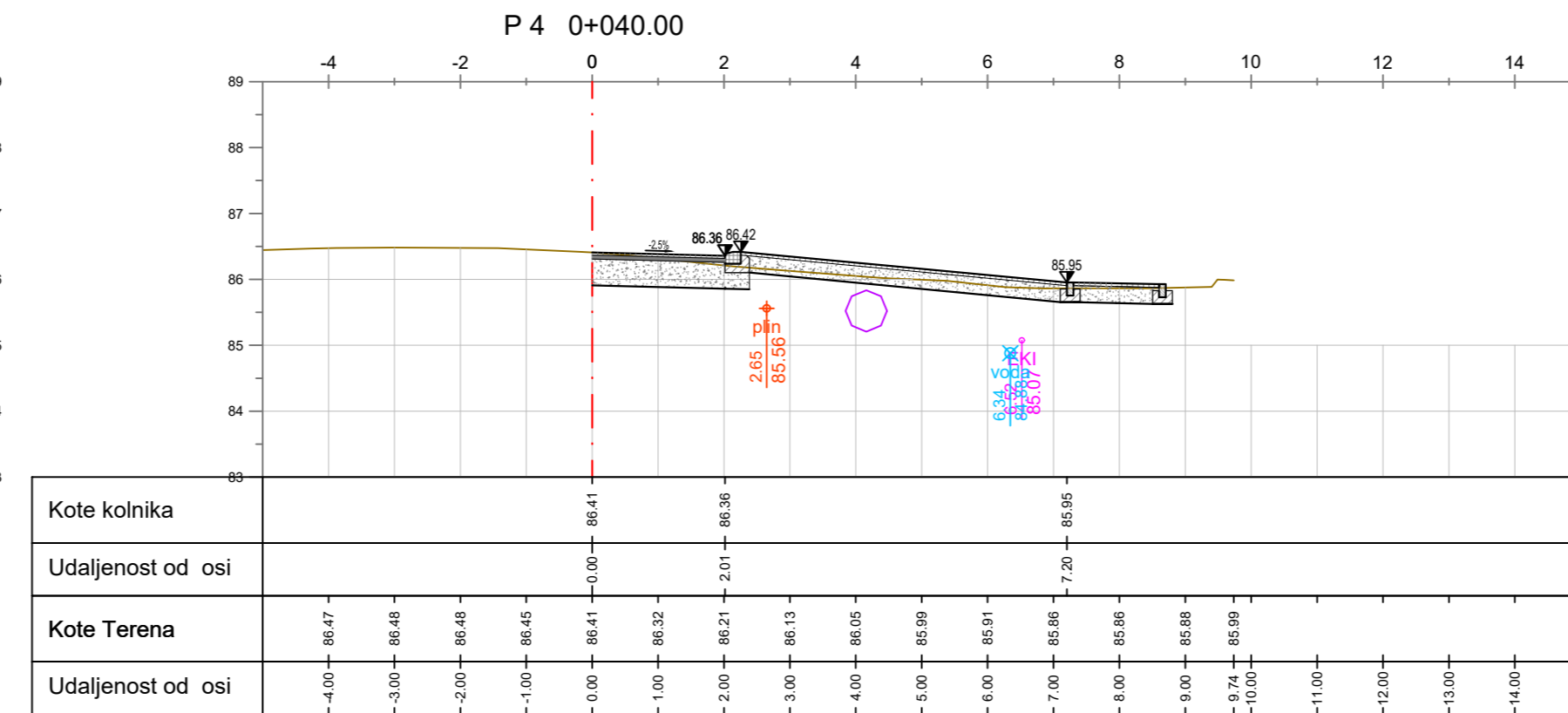
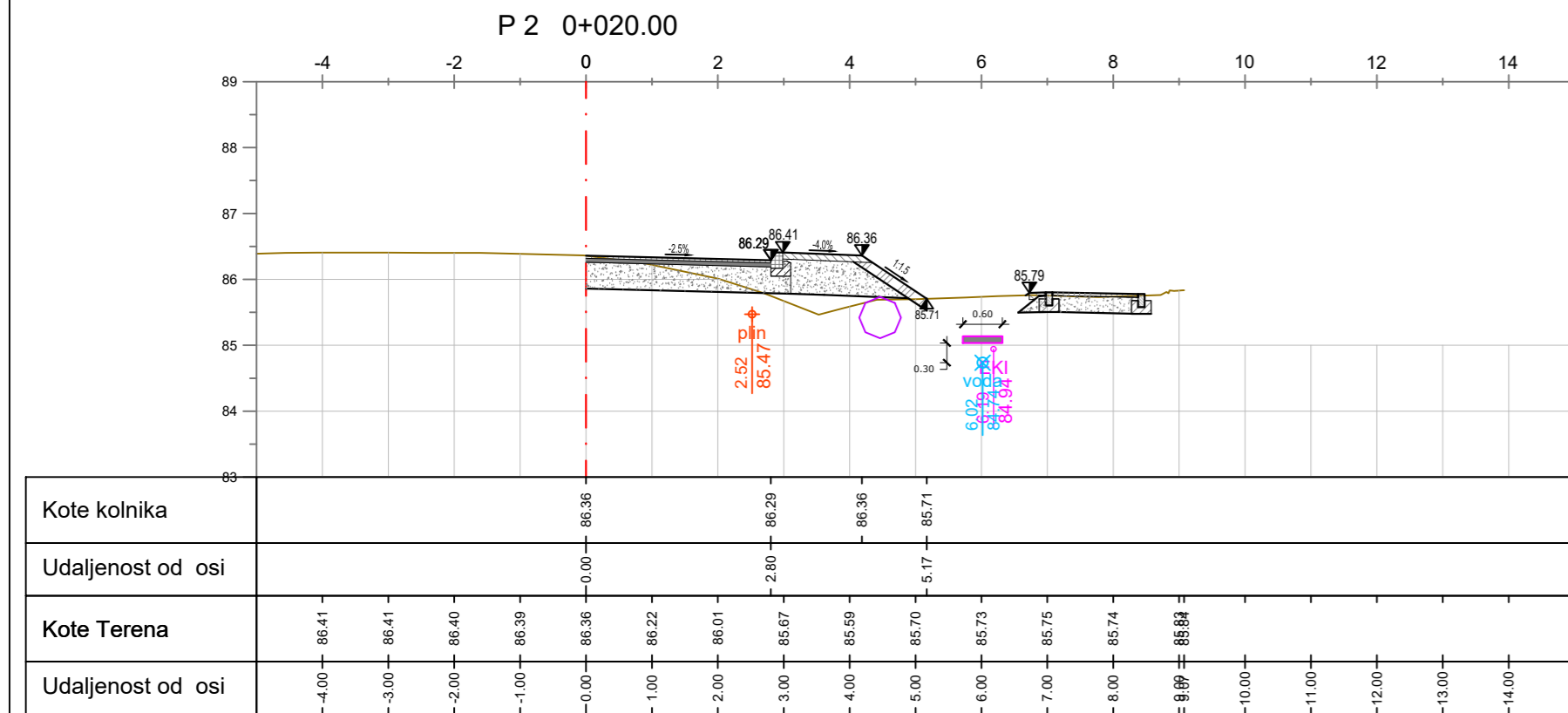
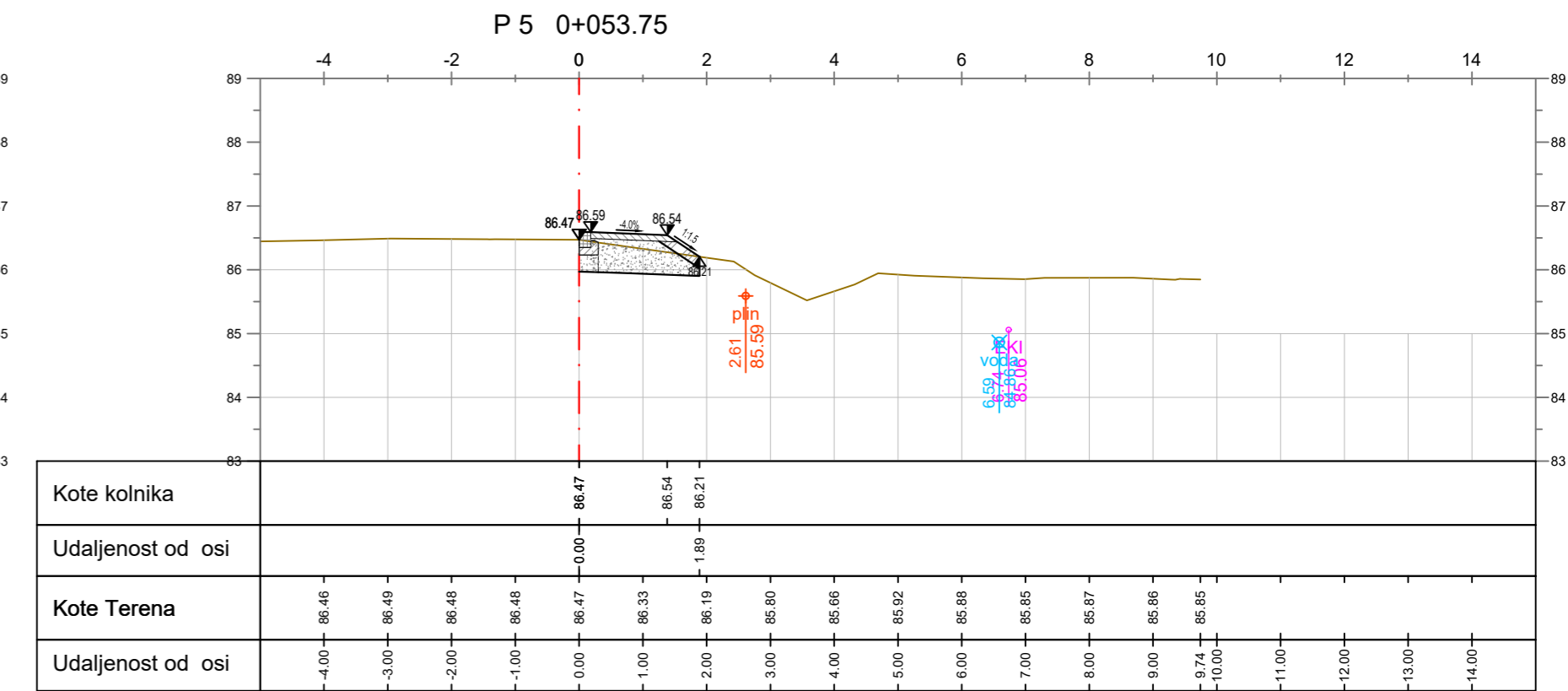
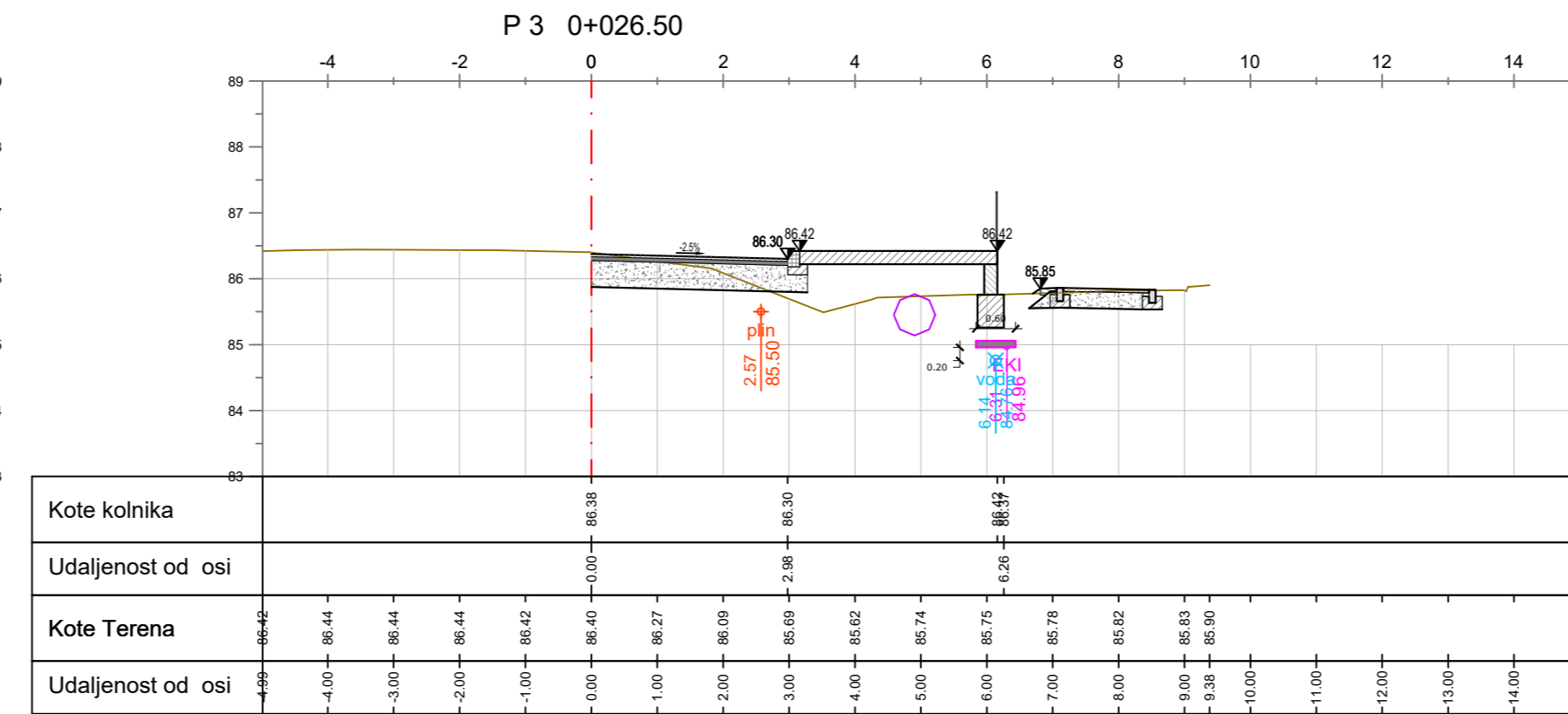
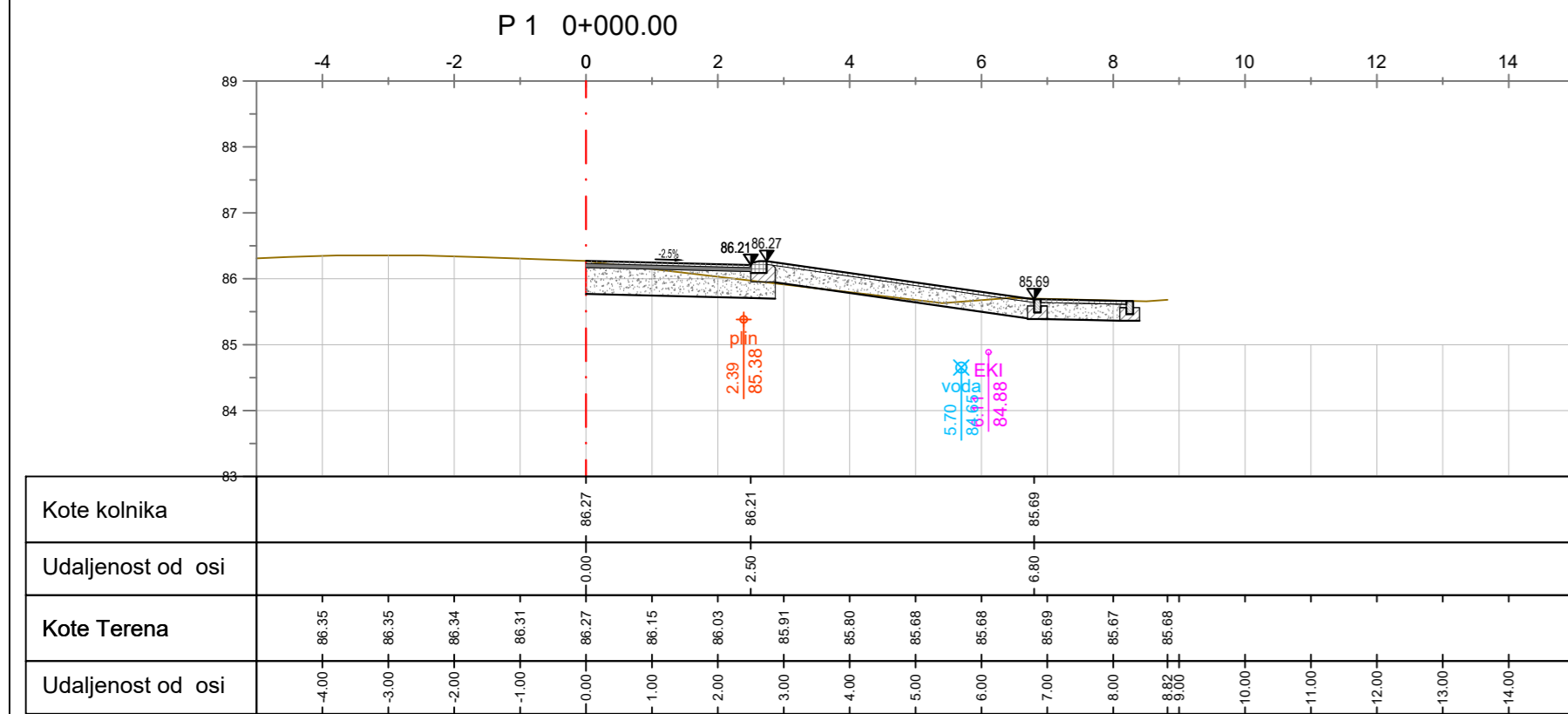
 RDC d.o.o. Trg Lava Mirskog 1/3, Osijek	INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Fatihčević 7, 33251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
	NARUČITELJ: OPĆINA PRIVLAKA Fatihčević 7, 33251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018
GRADEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	
MAPA: A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	
SADRŽAJ: KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI BUS 1 DESNO, OD km 0+000.00 DO km 0+053.48	
PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:100
DATUM: ožujak, 2019.	
SURADNICI: DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018
BROJ NACRTA: 3.1.	



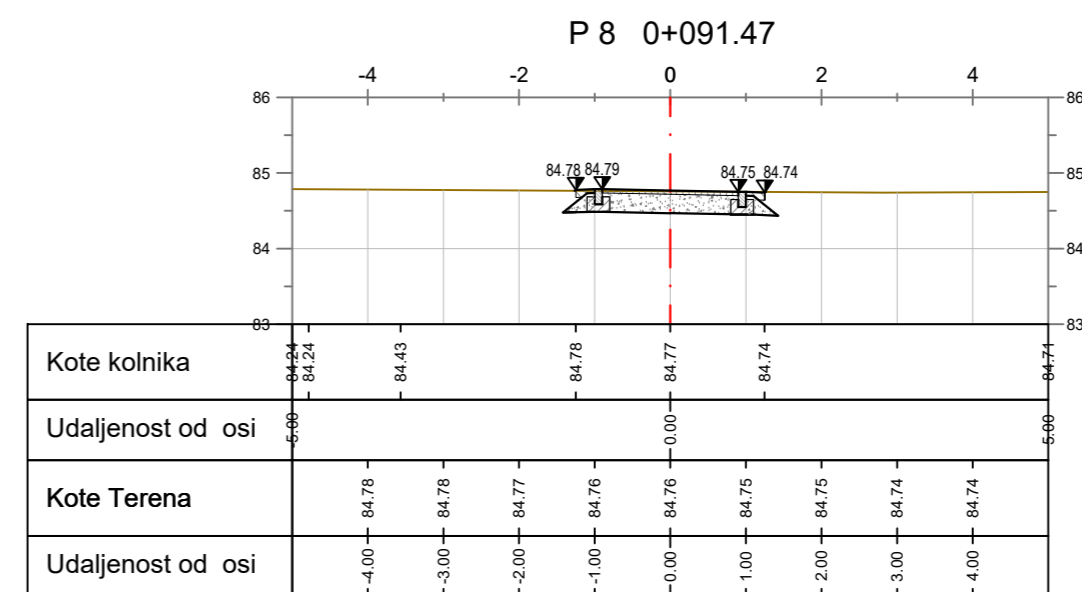
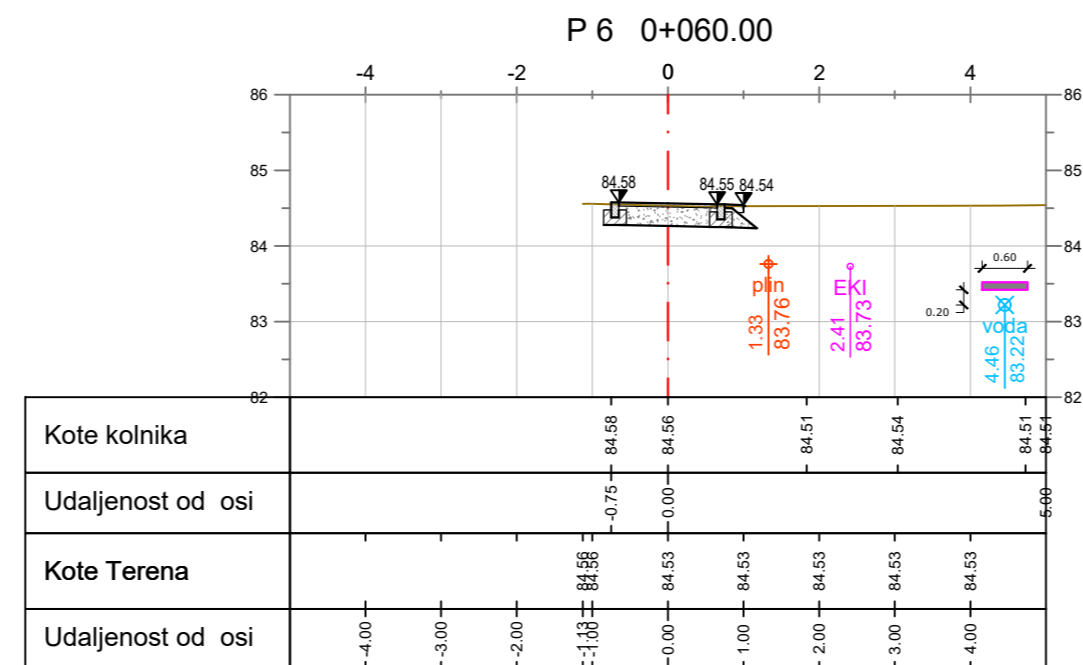
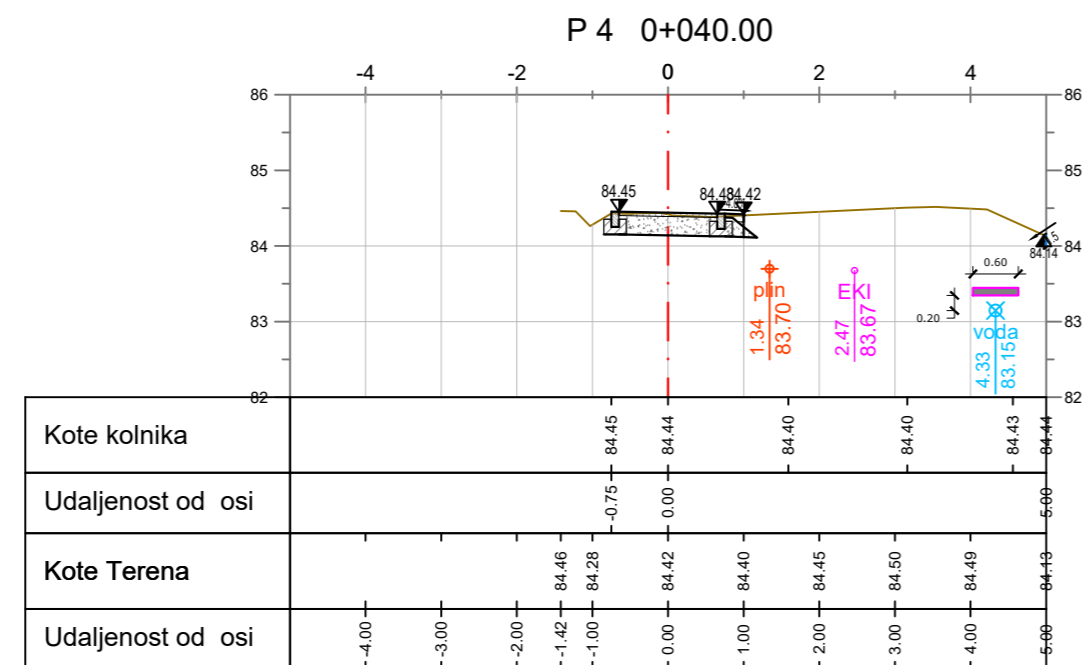
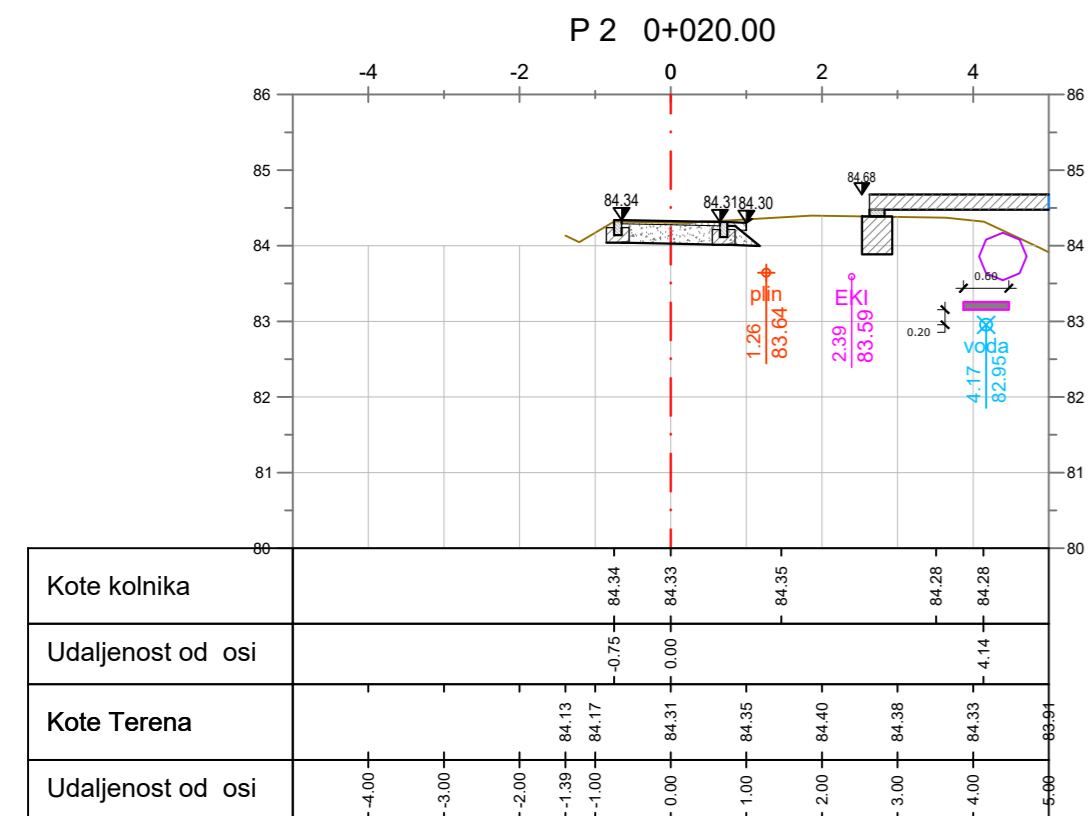
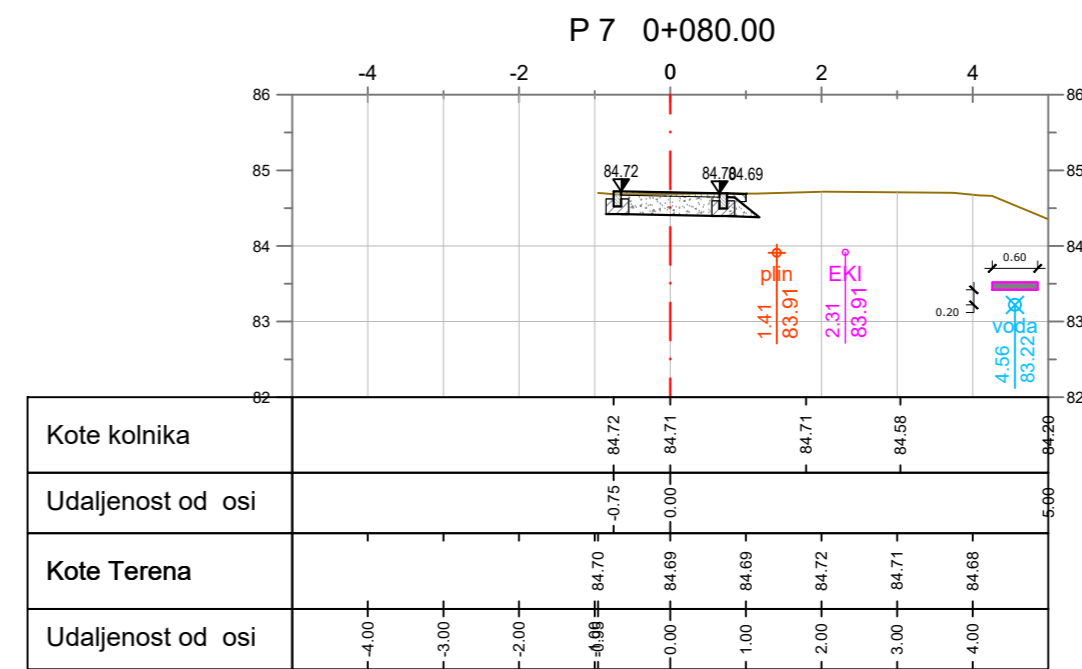
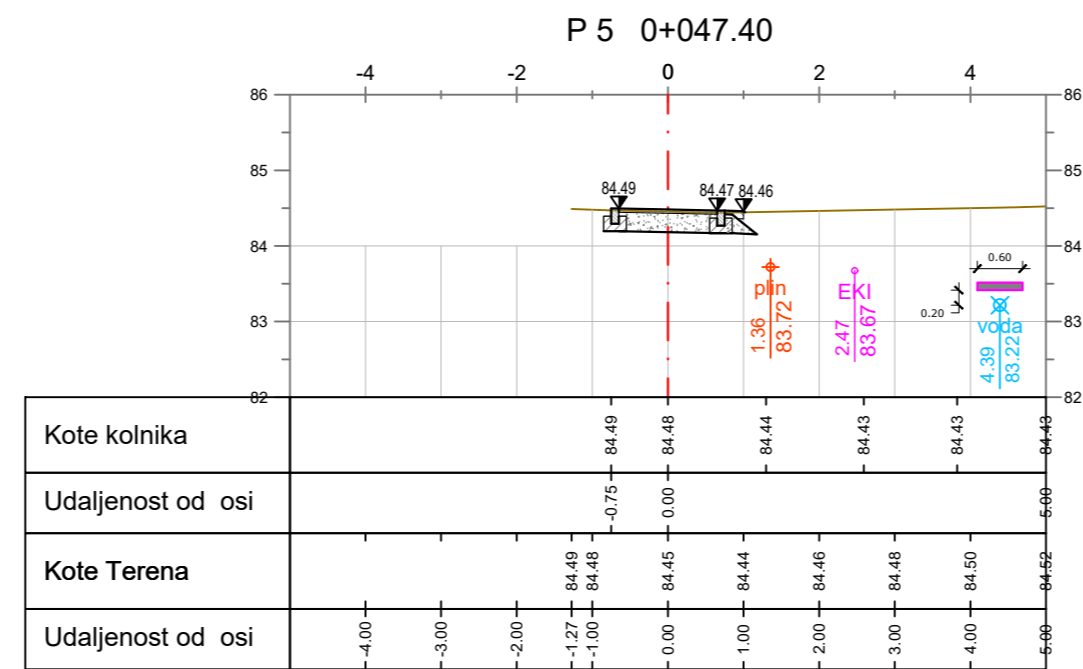
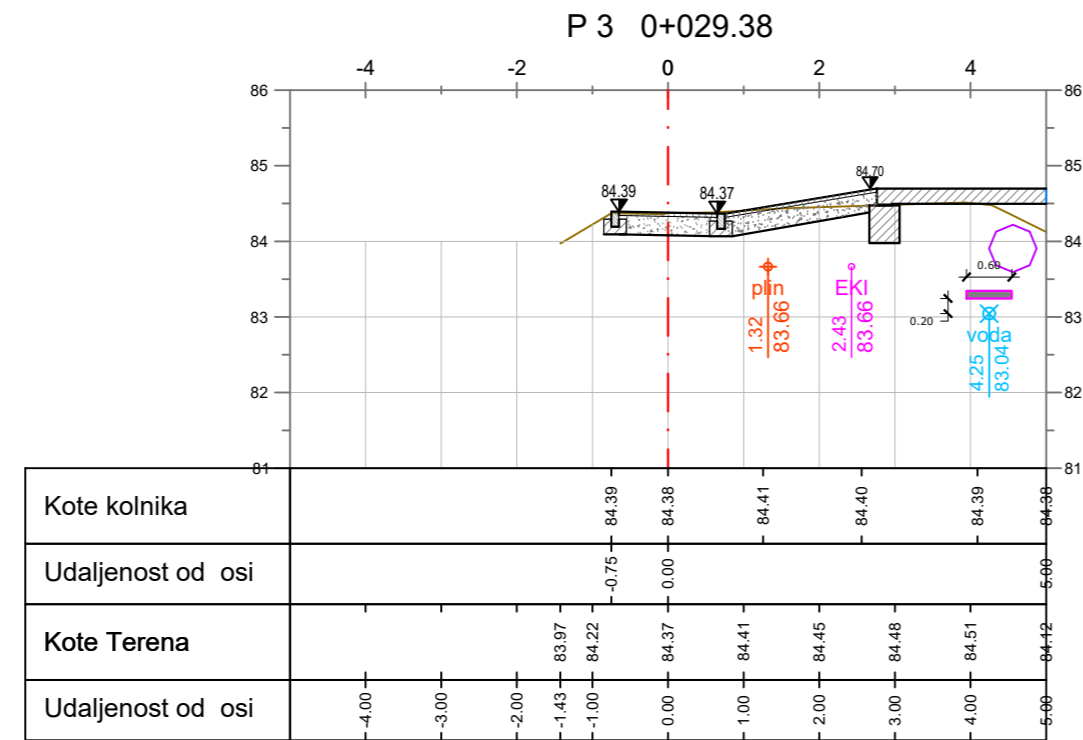
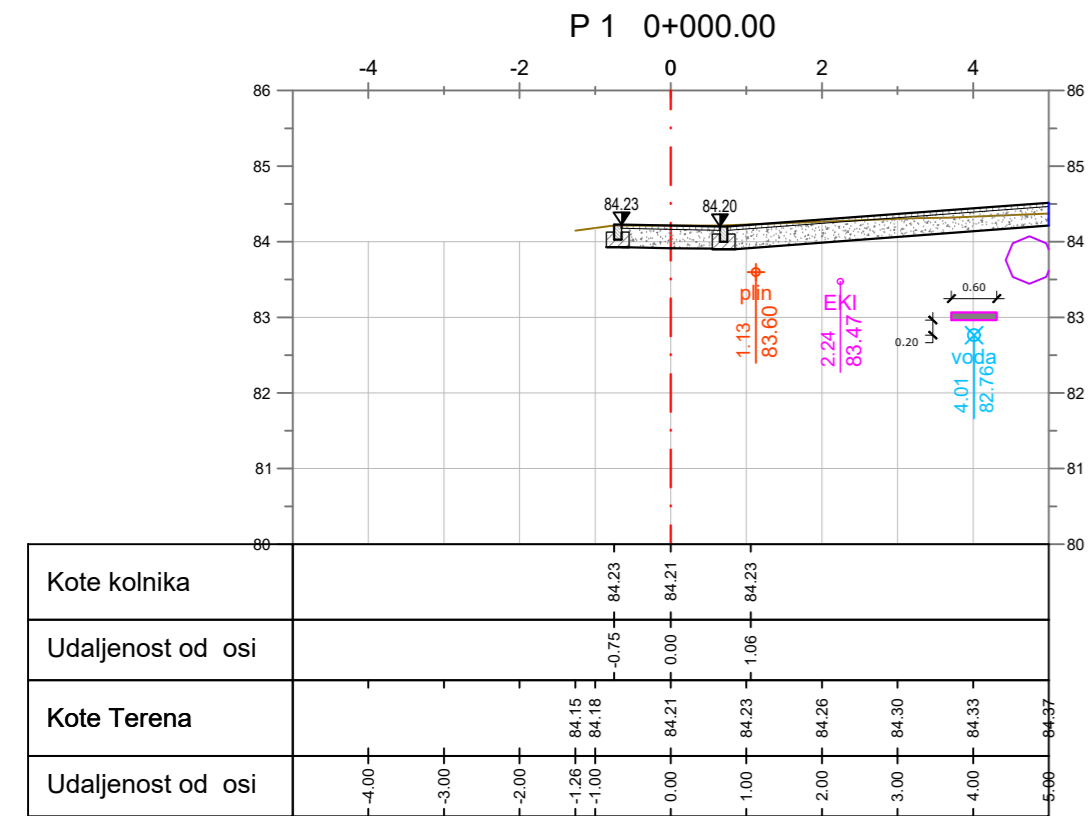
 RDC d.o.o. Trg Lava Mirskog 1/3, Osijek	INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Fatihčević 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
	NARUČITELJ: OPĆINA PRIVLAKA Fatihčević 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018
GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	
MAPA: A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	
SADRŽAJ: KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI BUS 2 LIJEVO, OD km 0+000.00 DO km 0+053.68	
PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRAĐIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:100
DATUM: ožujak, 2019.	
SURADNICI: DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018
BROJ NACRTA: 3.4.	



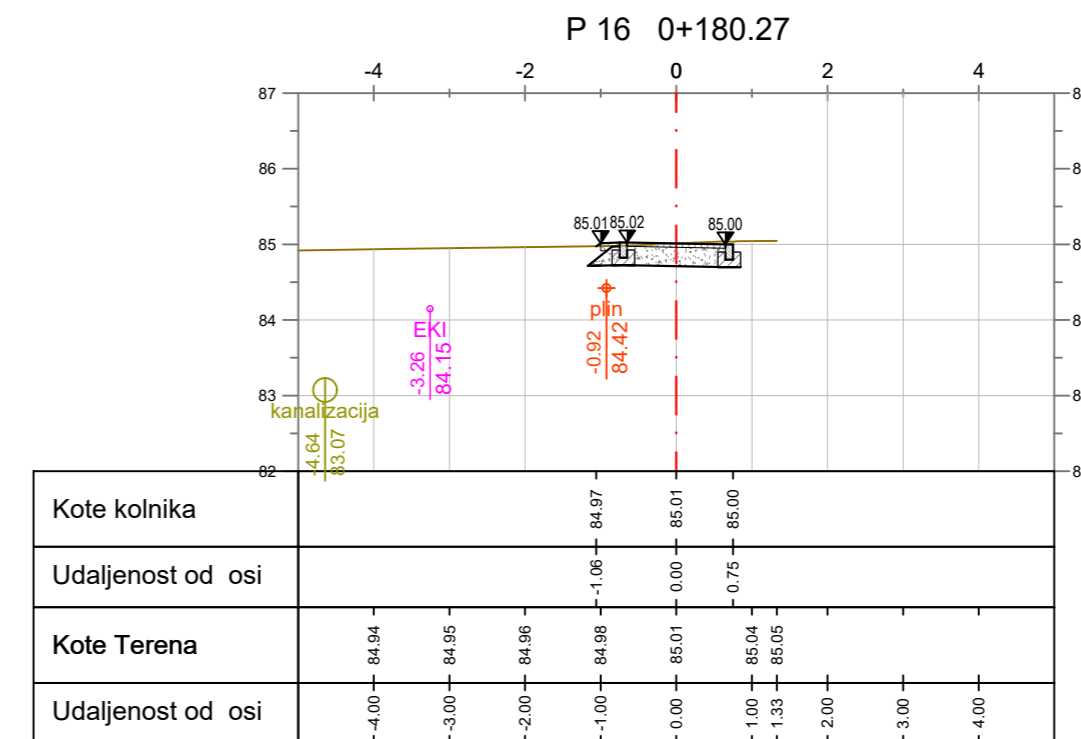
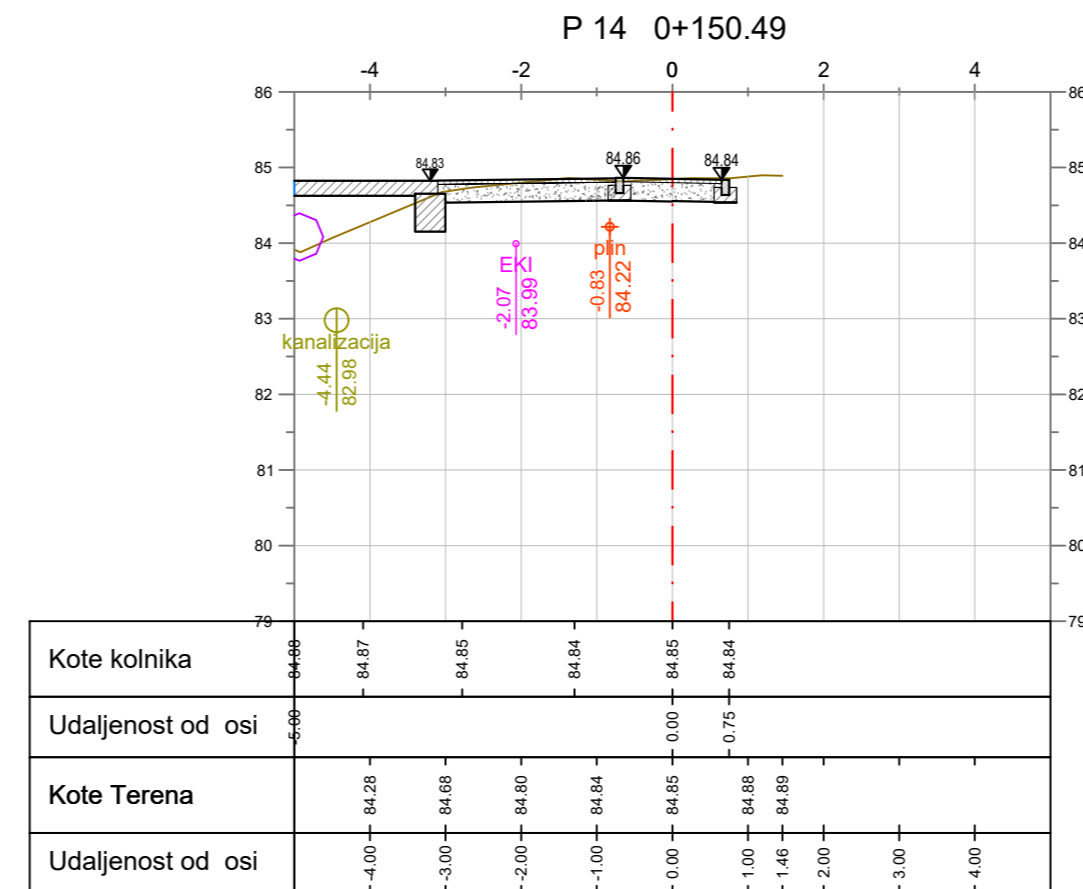
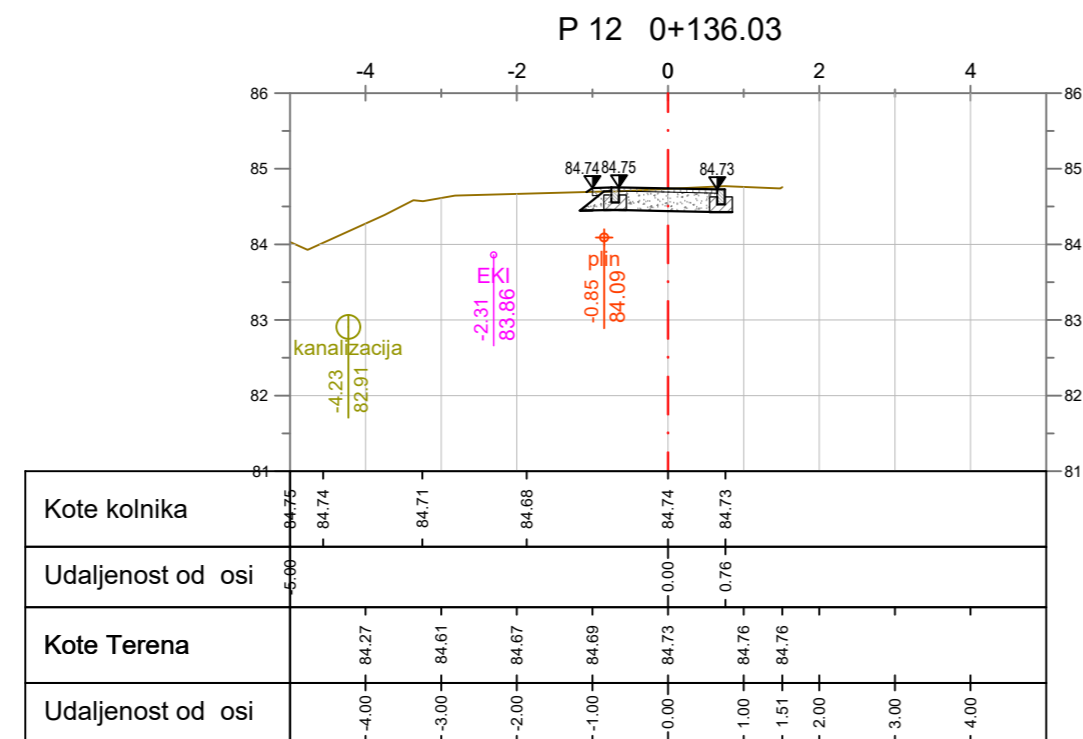
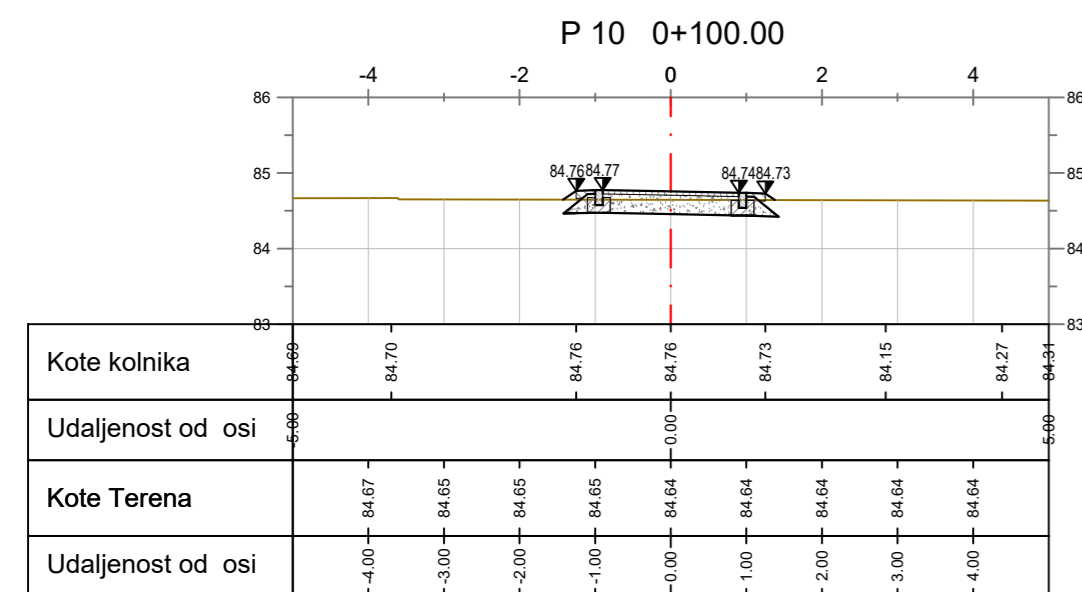
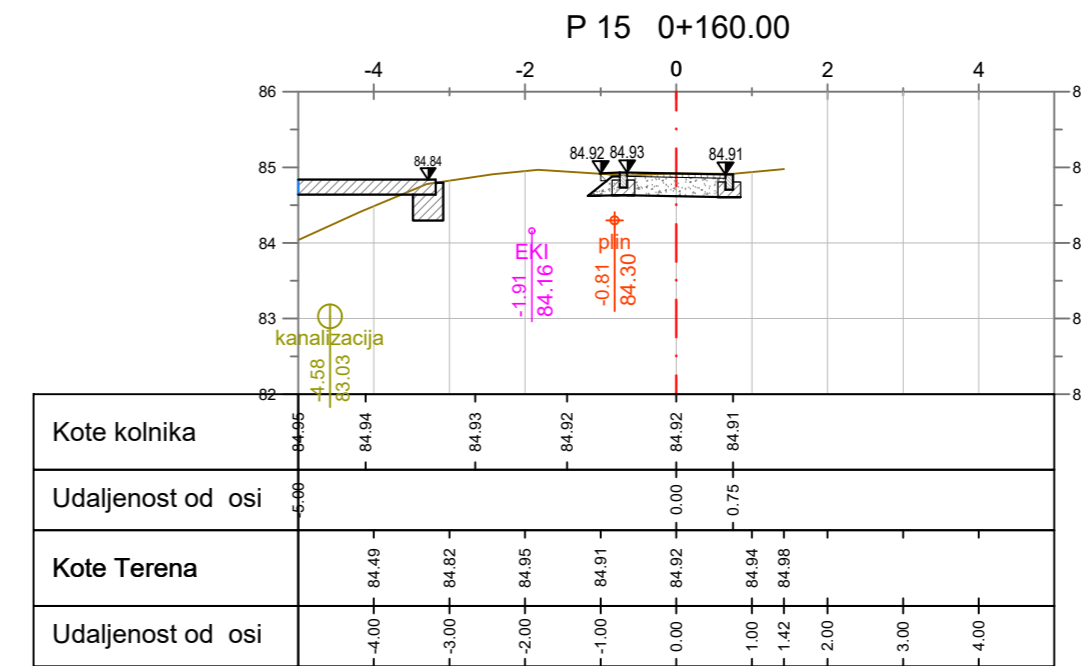
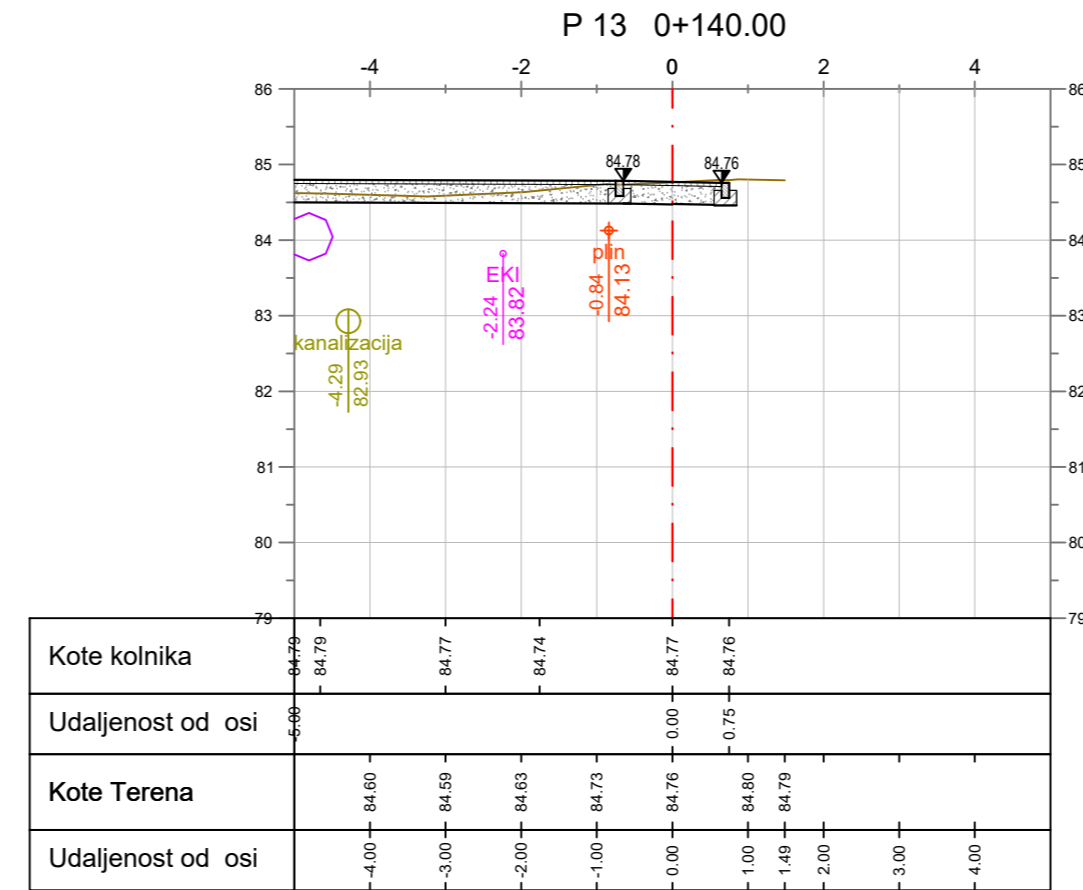
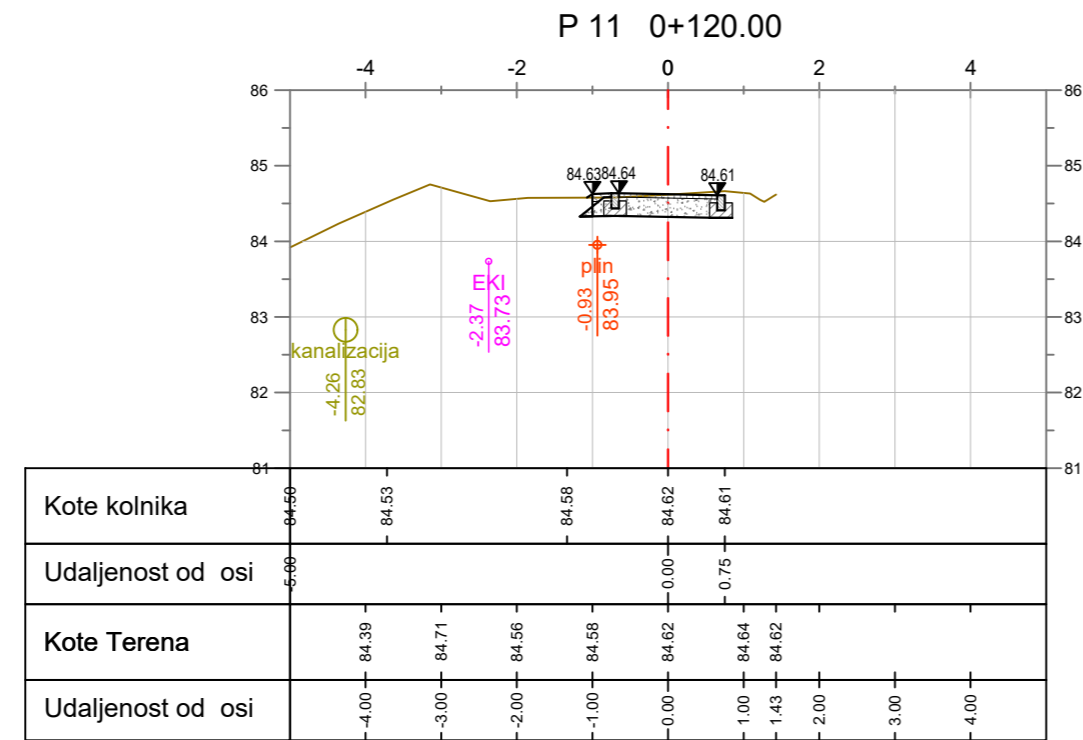
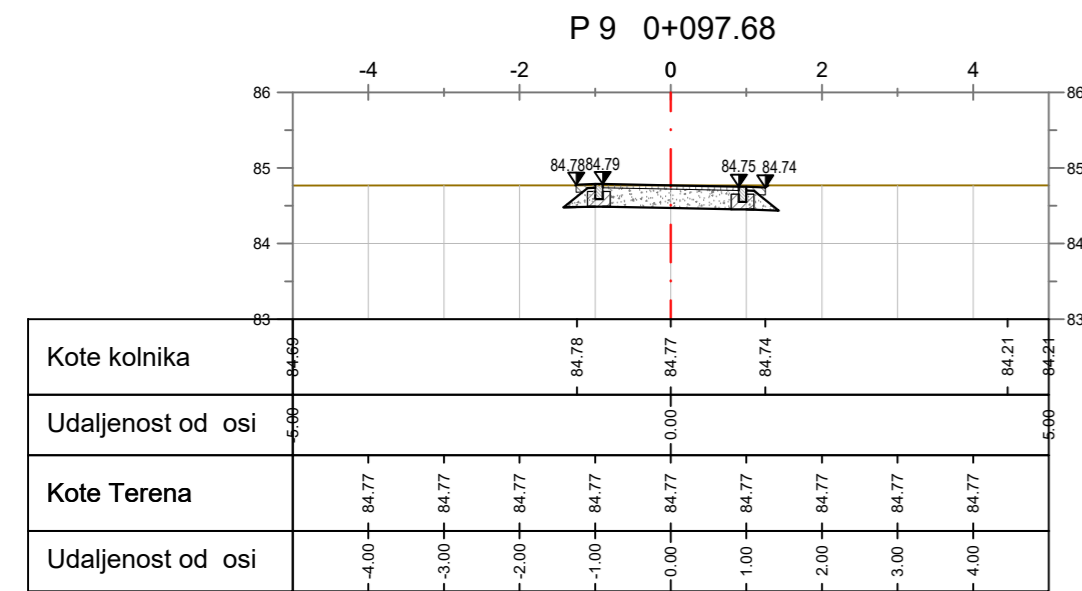
RDC ROAD DESIGN CENTER RDC d.o.o. Trg Lava Mirskog 1/3, Osijek	INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Fatičević 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
	NARUČITELJ: OPĆINA PRIVLAKA Fatičević 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018
GRADEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	
MAPA: A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	
SADRŽAJ: KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI BUS 3 DESNO, OD km 0+000.00 DO km 0+053.68	
PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRAĐIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:100
	DATUM: ožujak, 2019.
SURADNICI: DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018
	BROJ NACRTA: 3.5.



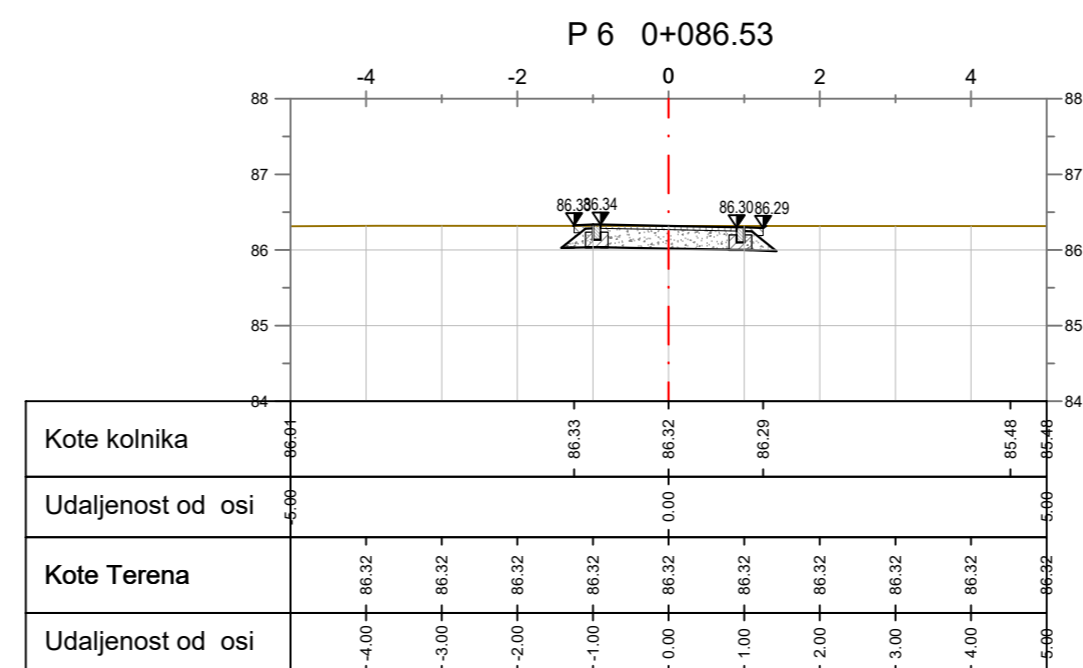
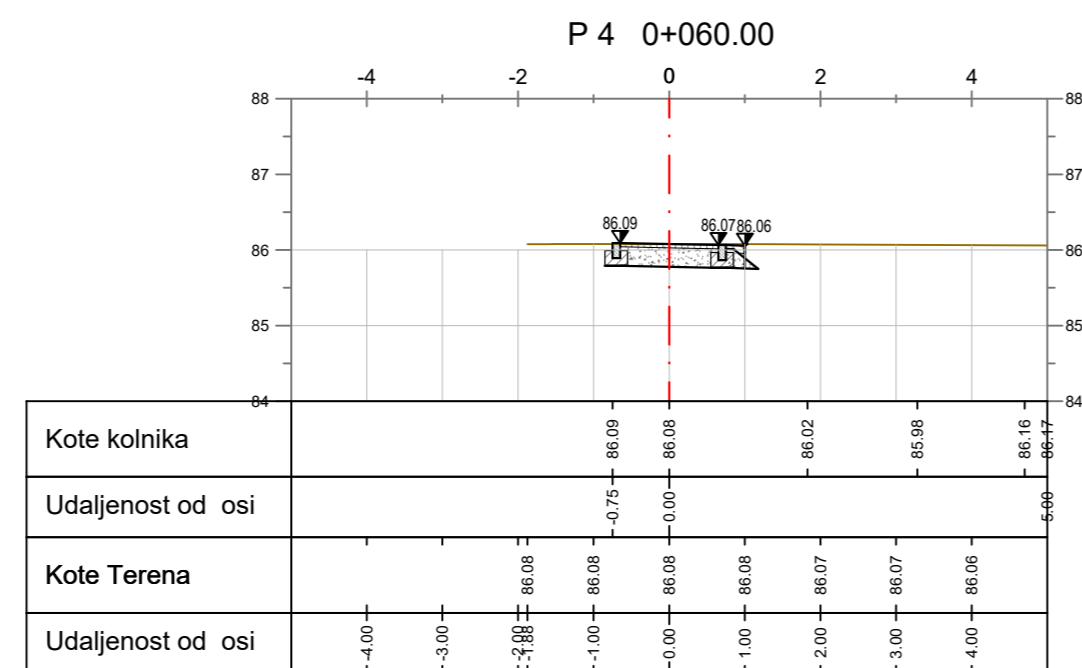
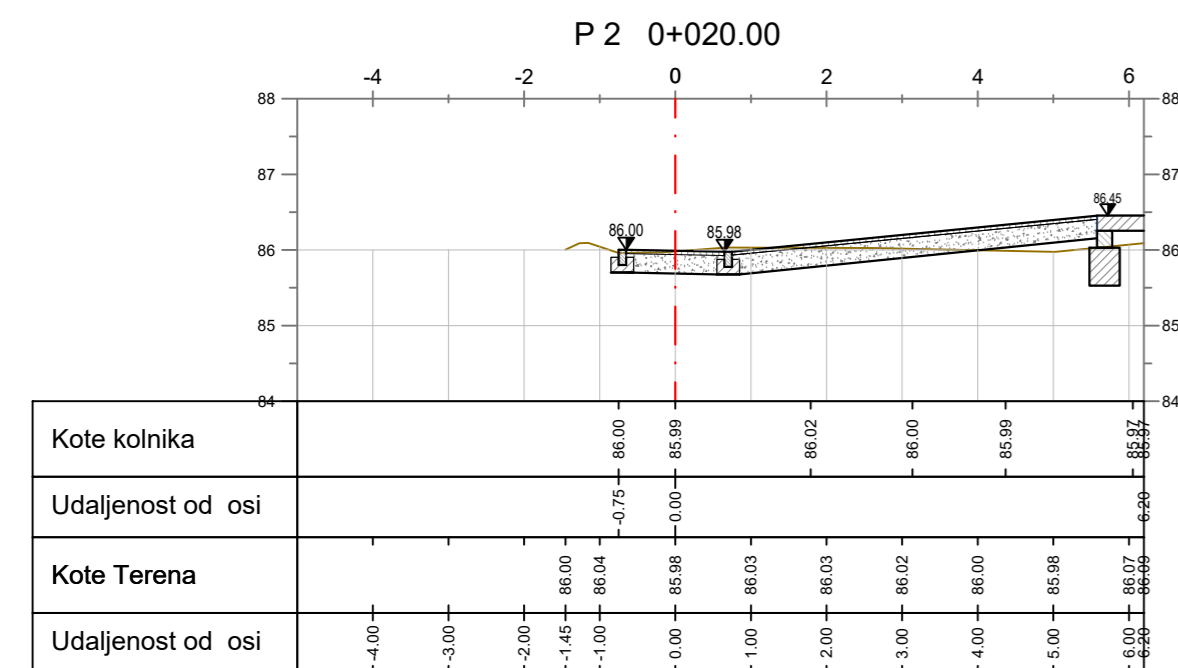
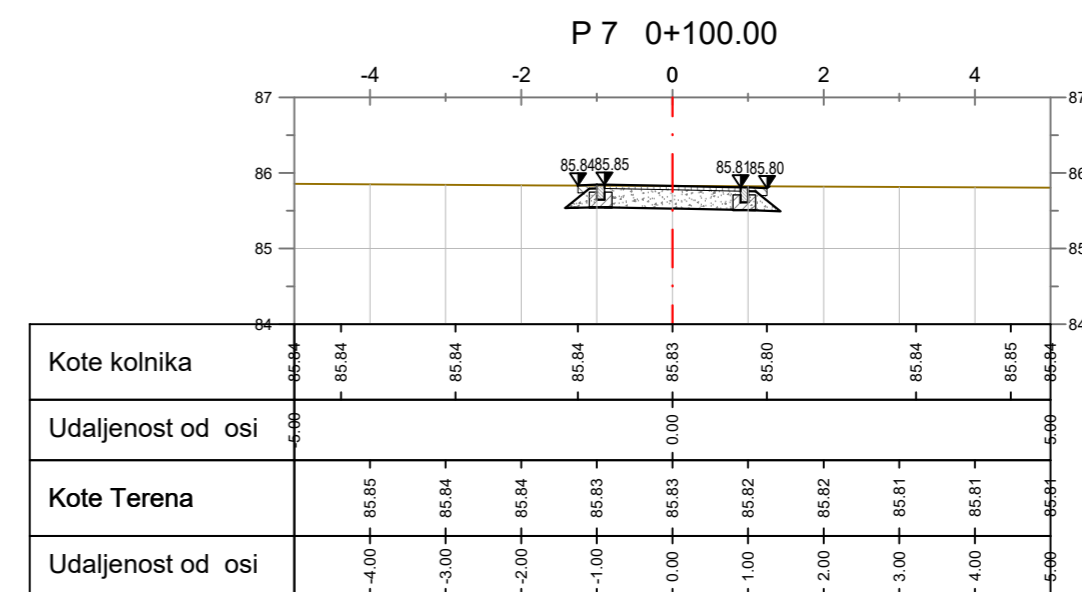
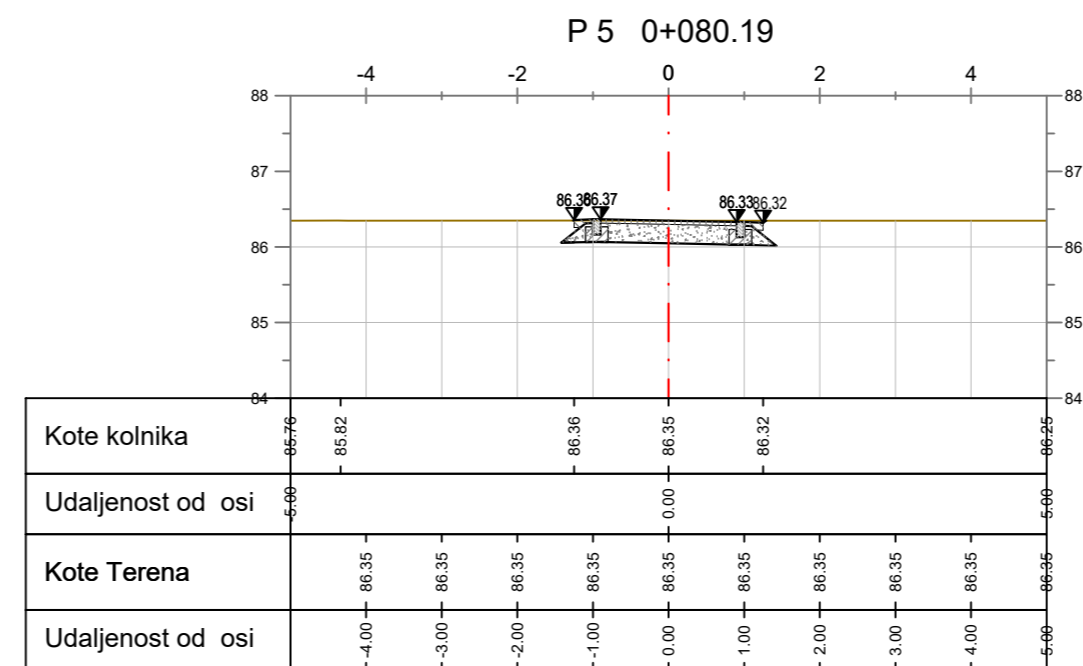
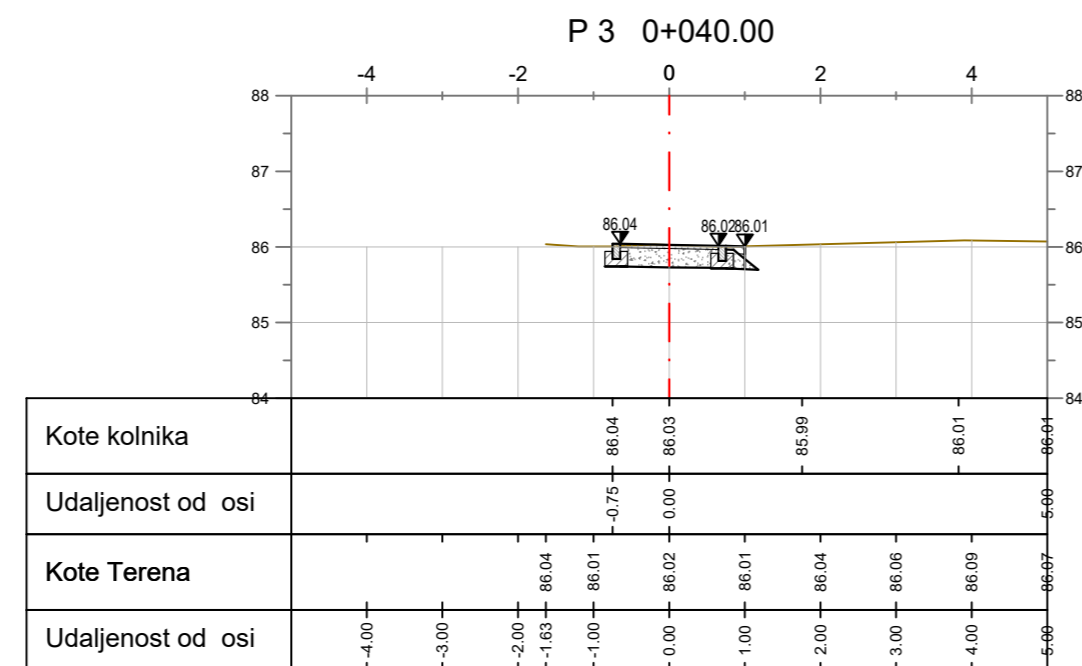
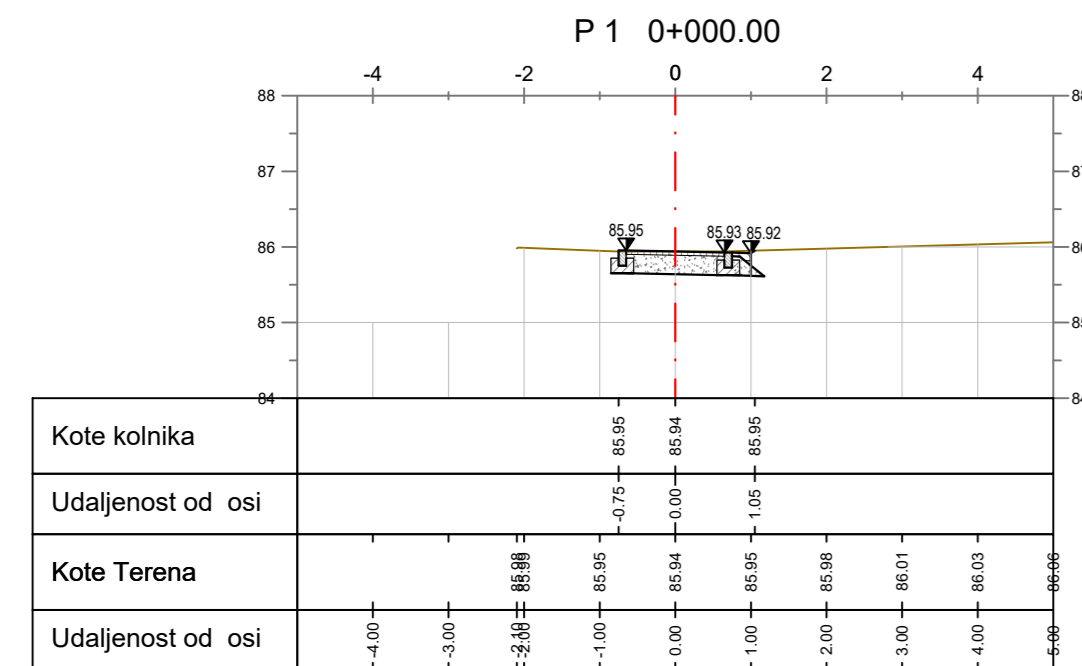
 RDC d.o.o. Trg Lava Mirskog 1/3, Osijek	INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Fatihčević 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
	NARUČITELJ: OPĆINA PRIVLAKA Fatihčević 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018
GRADEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	
MAPA: A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	
SADRŽAJ: KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI BUS 3 LIJEVO, OD km 0+000.00 DO km 0+053.75	
PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:100
DATUM: ožujak, 2019.	
SURADNICI: DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018
BROJ NACRTA: 3.6.	



	INVESTITOR:	OPĆINA PRIVLAKA Fatičevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
	NARUČITELJ:	OPĆINA PRIVLAKA Fatičevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	
MAPA:	A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	
SADRŽAJ:	KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI PJEŠAČKA STAZA OD km 0+000.00 DO km 0+091.47 (BUS 1)	
PROJEKTANT:	ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:100
SURADNICI:	DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	DATUM: ožujak, 2019.
		BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018
		BROJ NACRTA: 3.7.

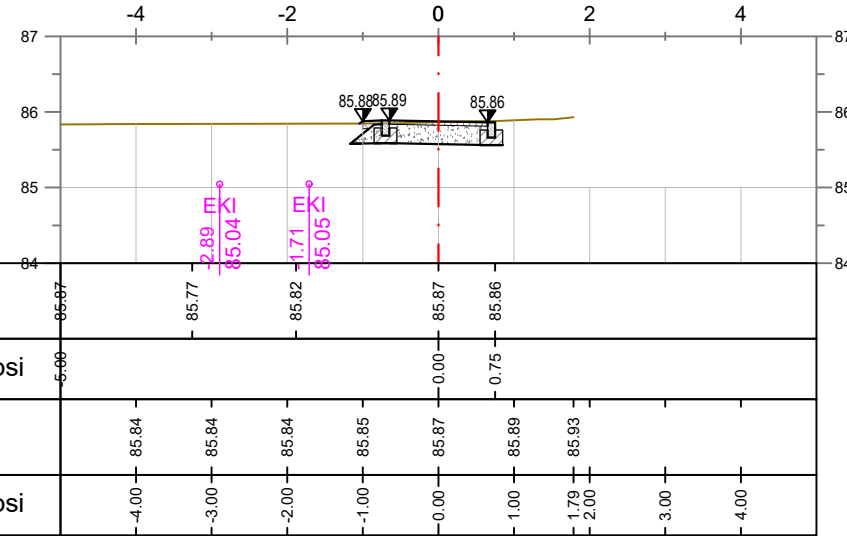


	INVESTITOR:	OPĆINA PRIVLAKA Fatičevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
	NARUČITELJ:	OPĆINA PRIVLAKA Fatičevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018
GRADEVINA:	REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	
MAPA:	A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	
SADRŽAJ:	KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI PJEŠAČKA STAZA OD km 0+097.67 DO km 0+180.27 (BUS 1)	
PROJEKTANT:	ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:100
SURADNICI:	DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	DATUM: ožujak, 2019.
		BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018
		BROJ NACRTA: 3.8.

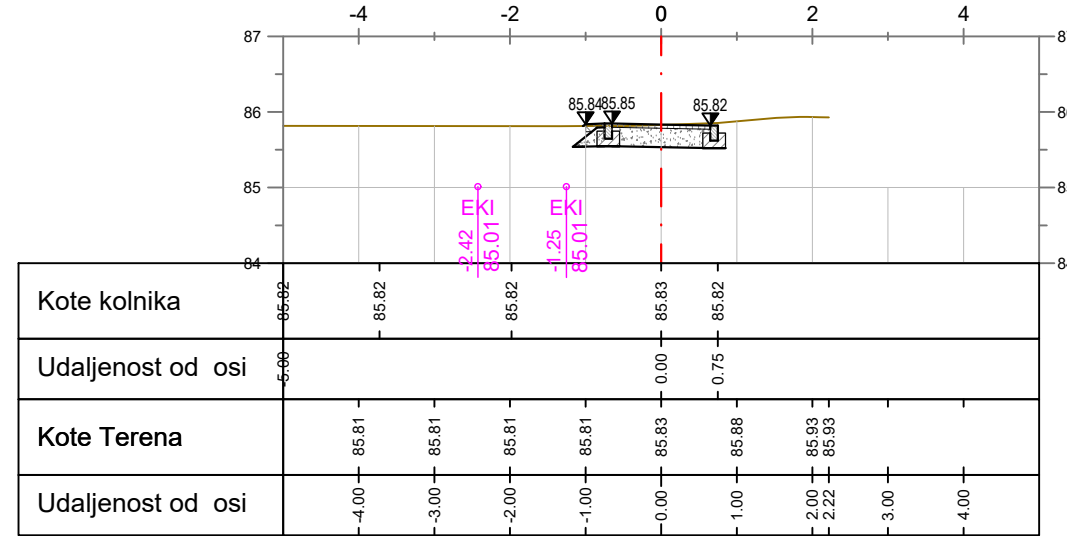


	INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Fatihčević 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
	NARUČITELJ: OPĆINA PRIVLAKA Fatihčević 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018
GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	
MAPA: A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	
SADRŽAJ: KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI PJEŠAČKA STAZA OD km 0+000.00 DO km 0+100.00 (BUS 2)	
PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRAĐIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:100
DATUM: ožujak, 2019.	
SURADNICI: DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018
BROJ NACRTA: 3.9.	

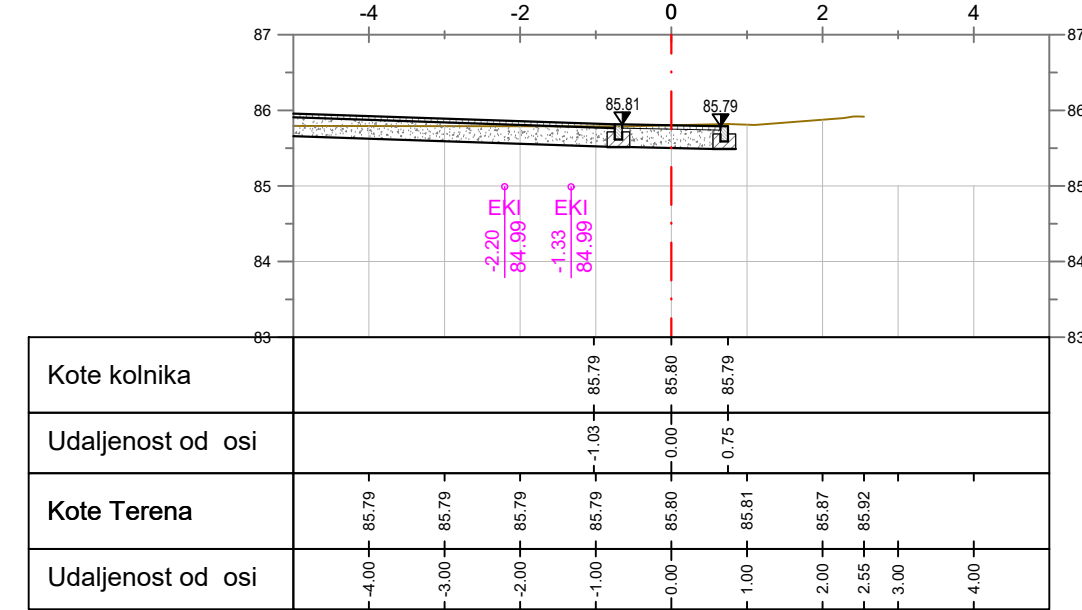
P 8 0+120.00



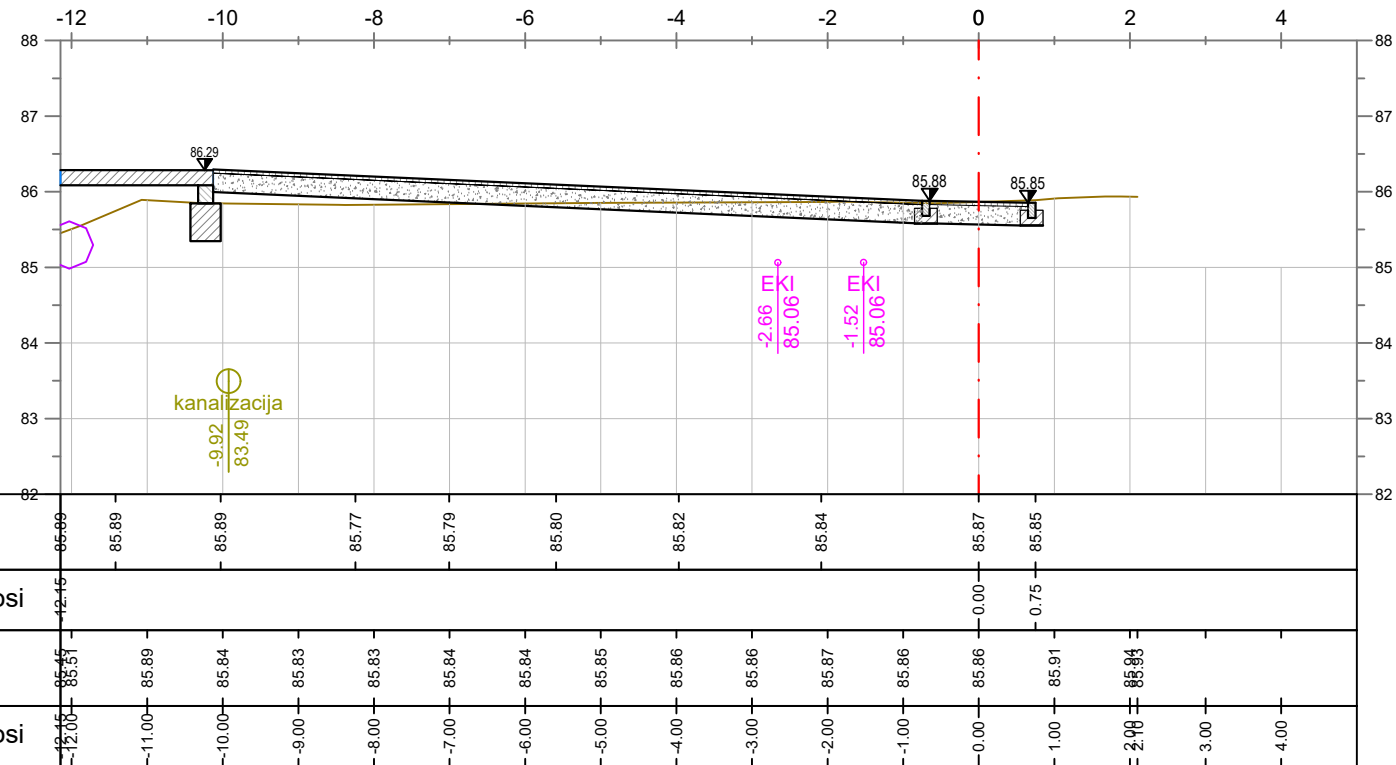
P 10 0+140.00



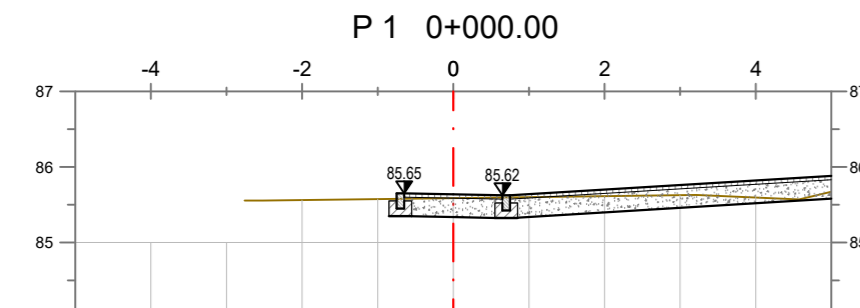
P 11 0+159.36



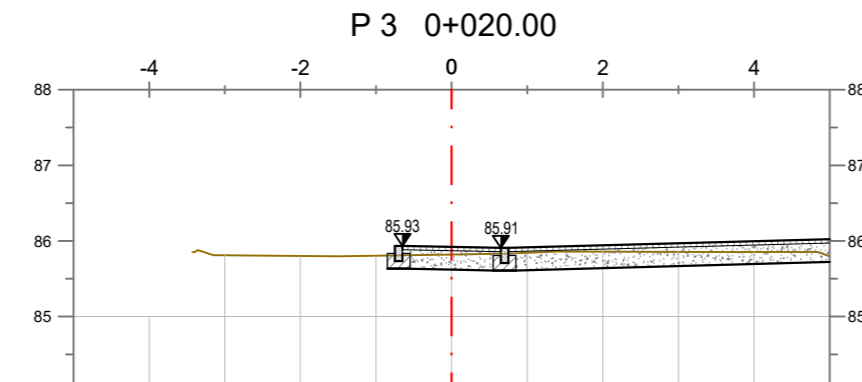
P 9 0+130.00



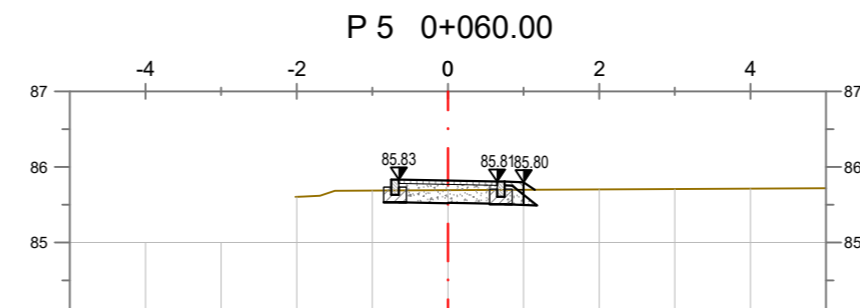
	INVESTITOR:	OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958008
	NARUČITELJ:	OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958008
VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	
MAPA:	A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	
SADRŽAJ:	KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI PJEŠAČKA STAZA OD km 0+120.00 DO km 0+159.36 (BUS 2)	
PROJEKTANT:	ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:100
		DATUM: ožujak, 2019.
SURADNICI:	DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018
		BROJ NACRTA: 3.10.



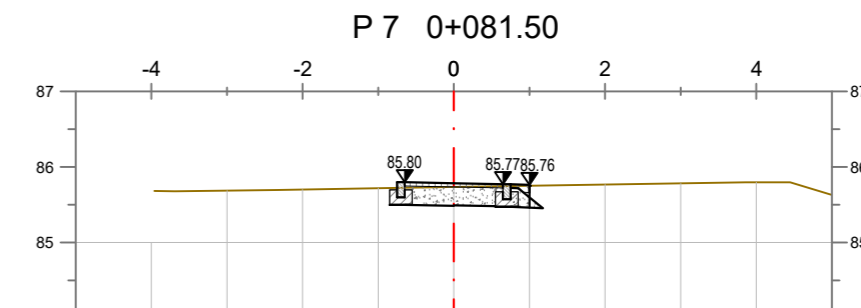
Kote kolnika									
Udaljenost od osi			-0.75	0.00	1.02				
Kote Terena			85.57	85.59	85.60				
Udaljenost od osi	-4.00	-3.00	-2.76	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00



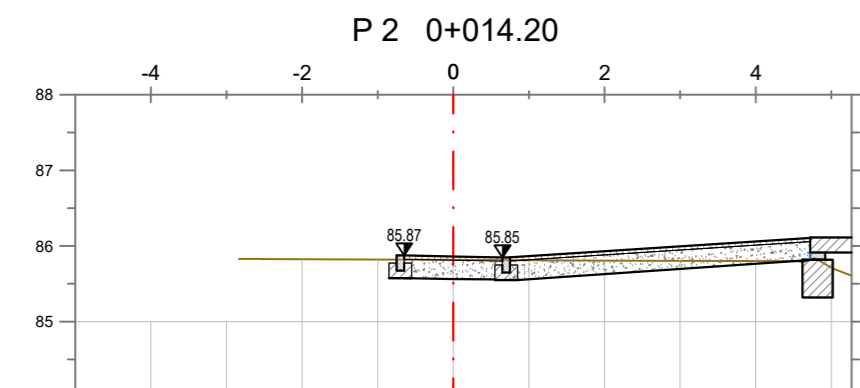
Kote kolnika									
Udaljenost od osi			-0.75	0.00	1.10				
Kote Terena			85.81	85.82	85.84				
Udaljenost od osi	-4.00	-3.43	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00



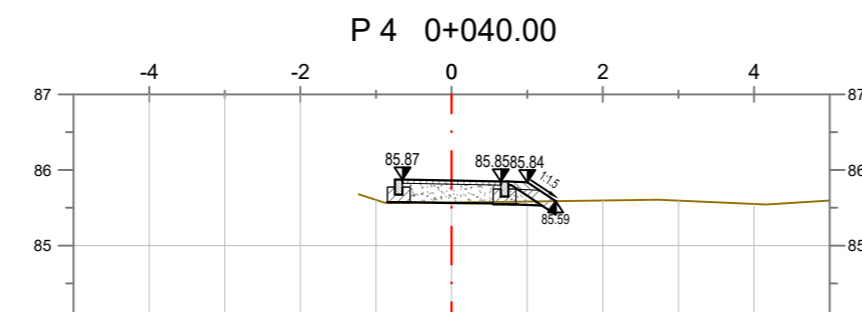
Kote kolnika									
Udaljenost od osi			-0.75	0.00	1.15				
Kote Terena			85.69	85.69	85.70				
Udaljenost od osi	-4.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00



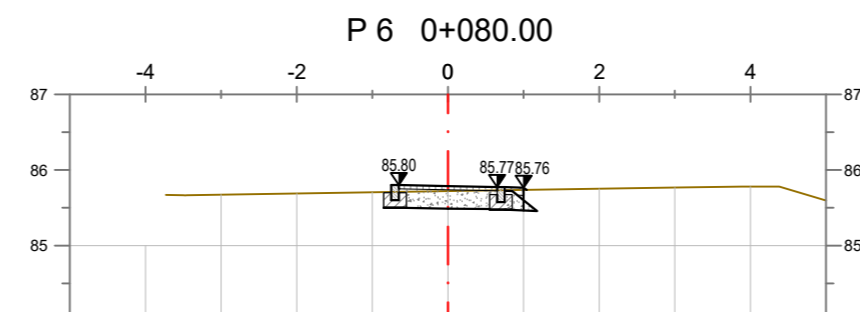
Kote kolnika									
Udaljenost od osi			-0.75	0.00	1.02				
Kote Terena			85.72	85.73	85.75				
Udaljenost od osi	-4.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00



Kote kolnika									
Udaljenost od osi			-0.75	0.00	1.04				
Kote Terena			85.82	85.82	85.81				
Udaljenost od osi	-4.00	-3.00	-2.84	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00

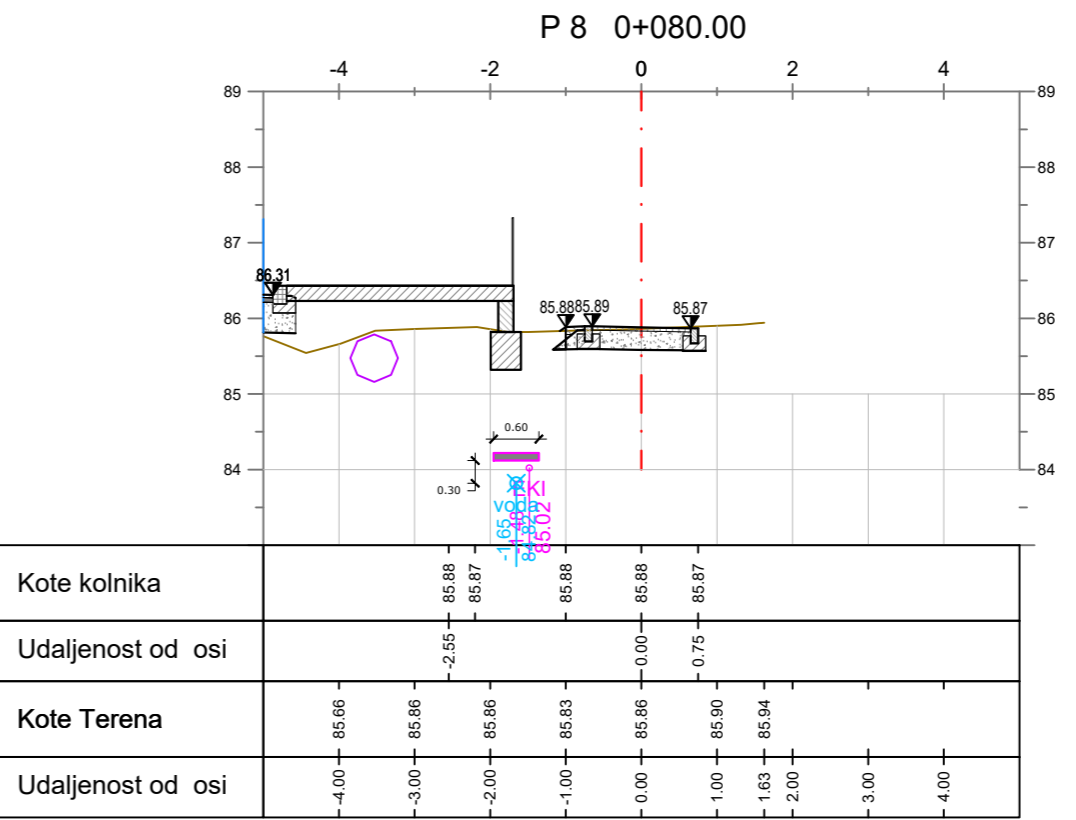
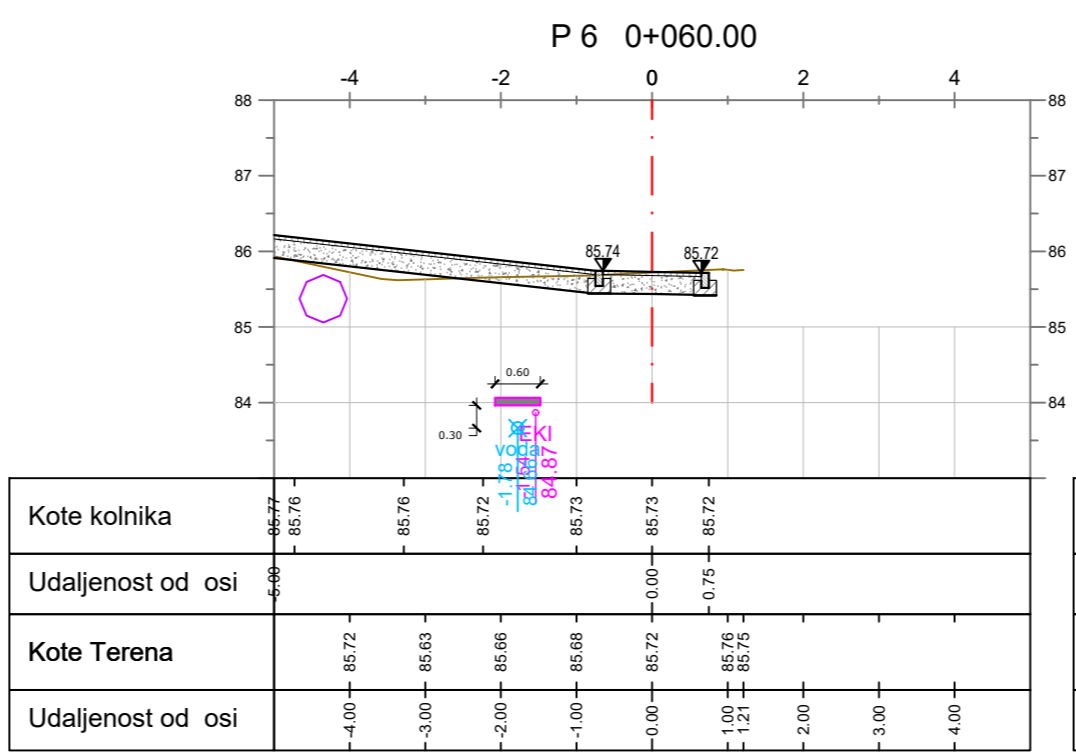
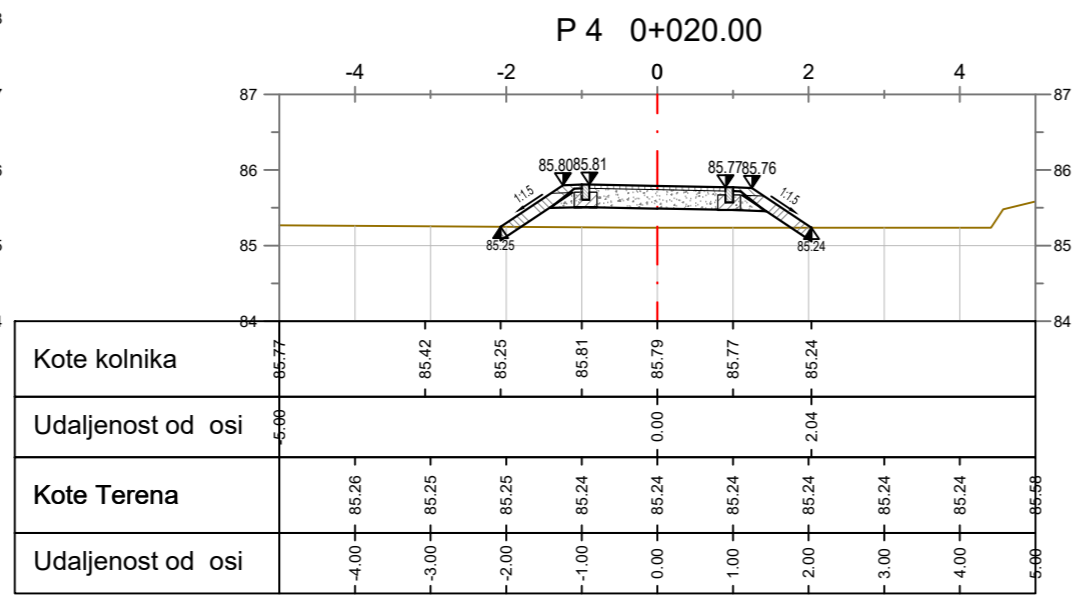
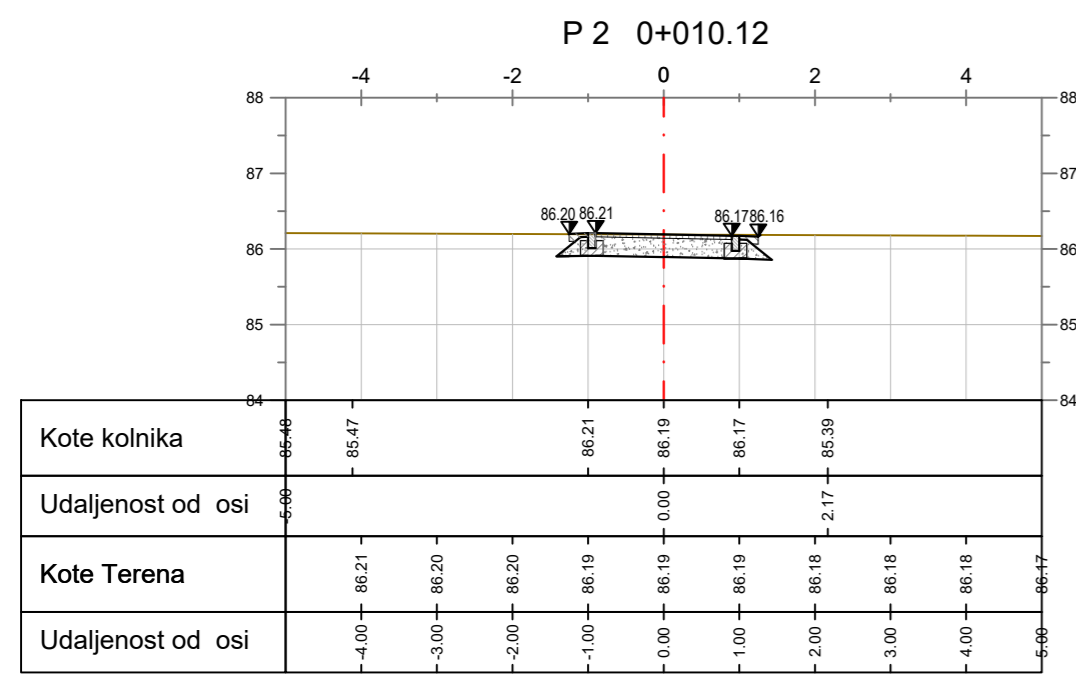
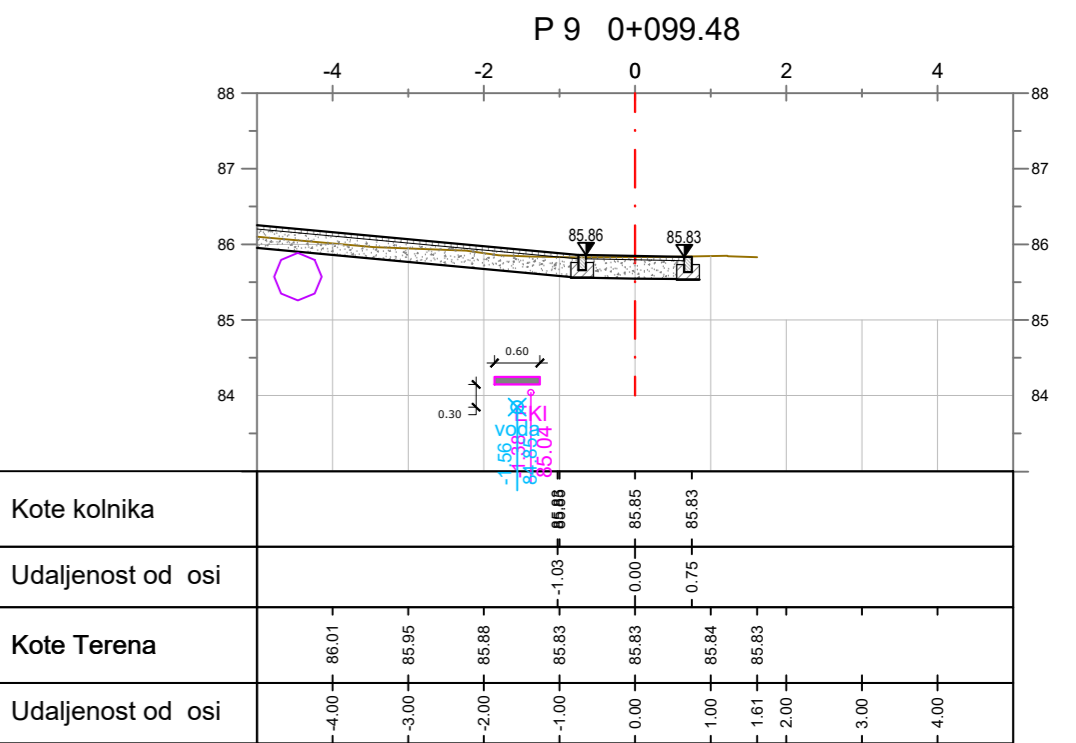
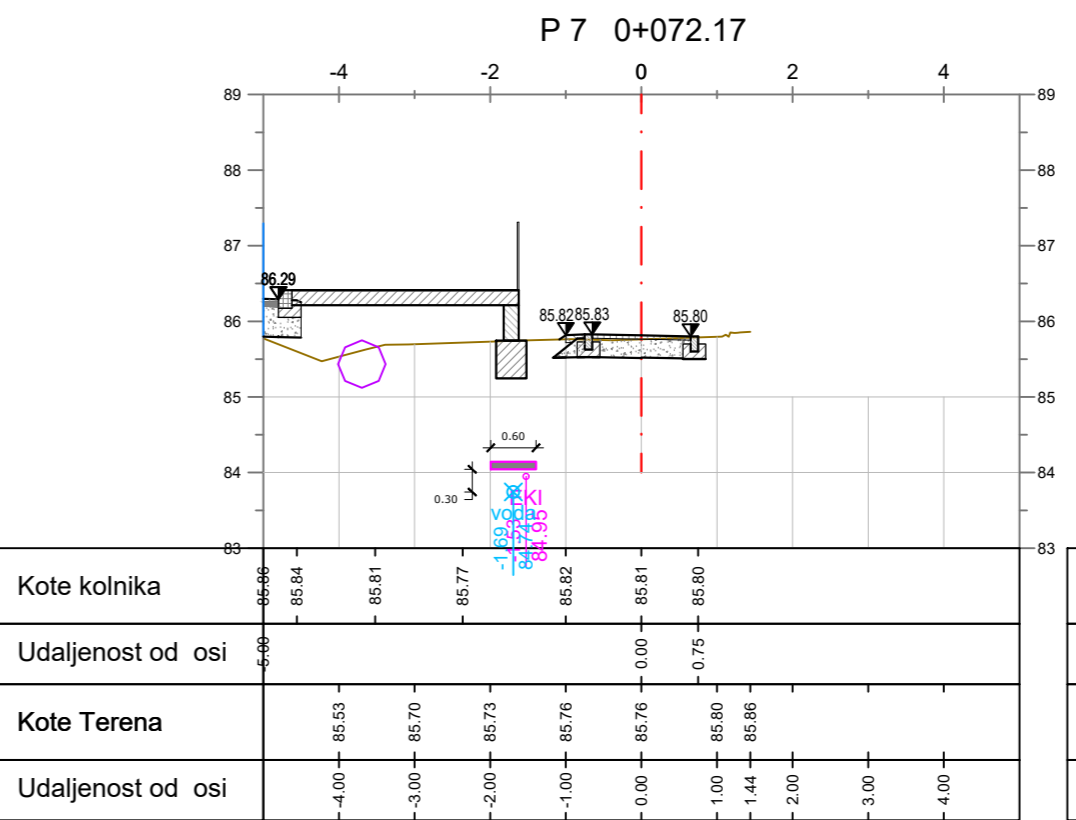
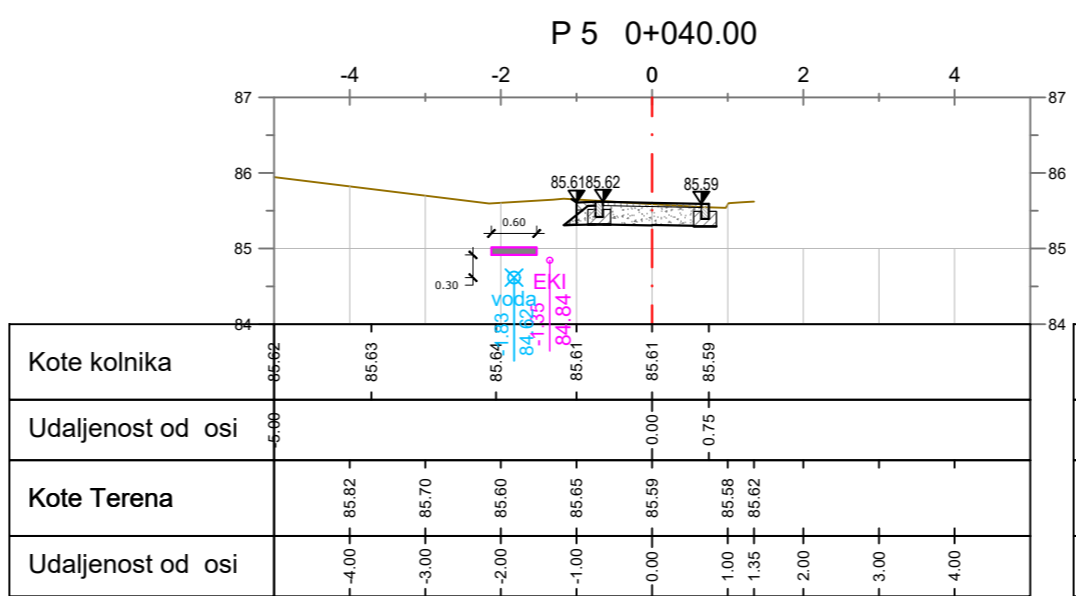
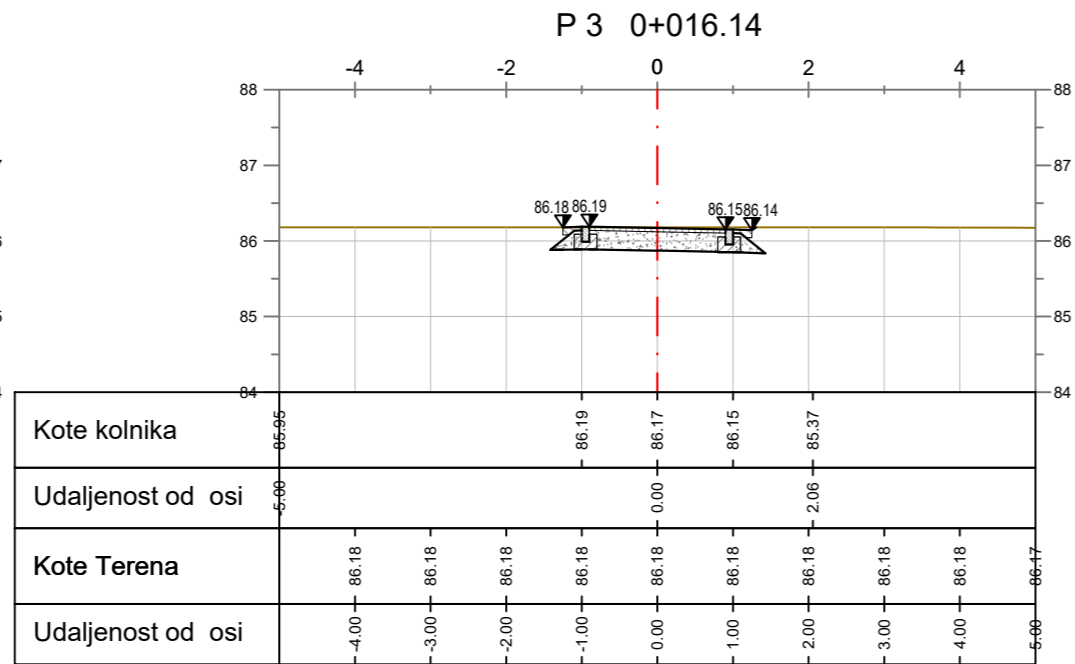
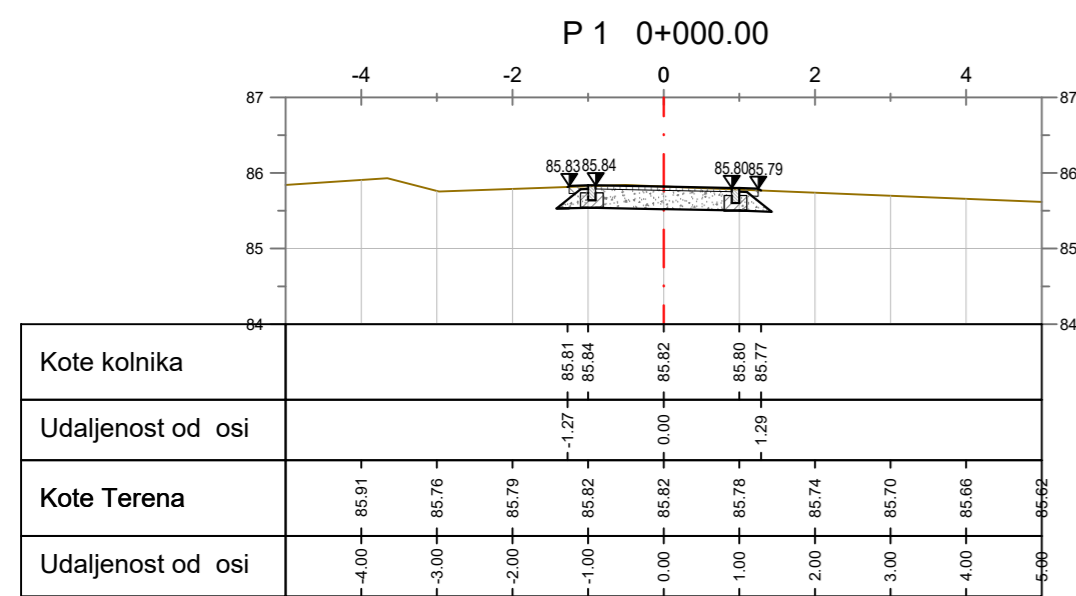


Kote kolnika									
Udaljenost od osi			-0.75	0.00	1.38				
Kote Terena			85.80	85.87	85.88				
Udaljenost od osi	-4.00	-3.00	-2.00	-1.23	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00



Kote kolnika									
Udaljenost od osi			-0.75	0.00	1.04				
Kote Terena			85.70	85.72	85.74				
Udaljenost od osi	-4.00	-3.73	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00

	INVESTITOR:	OPĆINA PRIVLAKA Fatičevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
	NARUČITELJ:	OPĆINA PRIVLAKA Fatičevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	
MAPA:	A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	
SADRŽAJ:	KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI PJEŠAČKA STAZA OS 1- OD km 0+000.00 DO km 0+081.50 (BUS 3)	
PROJEKTANT:	ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:100
		DATUM: ožujak, 2019.
SURADNICI:	DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018
		BROJ NACRTA: 3.11.



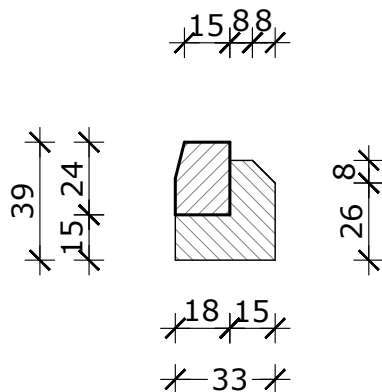
	INVESTITOR:	OPĆINA PRIVLAKA Fatičevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
	NARUČITELJ:	OPĆINA PRIVLAKA Fatičevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
VRSTA PROJEKTA:	GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018
GRADEVINA:	REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	
MAPA:	A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	
SADRŽAJ:	KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI PJEŠAČKA STAZA OS 2- OD km 0+000.00 DO km 0+099.48 (BUS 3)	
PROJEKTANT:	ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:100
SURADNICI:	DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	DATUM: ožujak, 2019.
		BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018
		BROJ NACRTA: 3.12.

TIPSKI CESTOVNI RUBNJAK, C 30/37

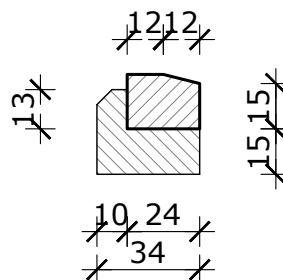
na betonskoj podlozi C 16/20

M= 1 : 25

Tipski cestovni rubnjak
18/24/100 cm



Tipski položeni cestovni rubnjak
24/18/100 cm

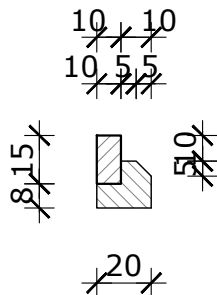


RUBNJAK 10/15

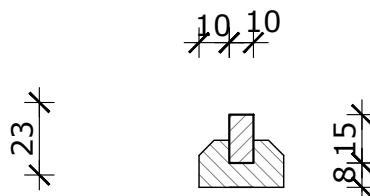
na betonskoj podlozi C 16/20

M= 1 : 25

RUBNJAK
10/15/50 cm

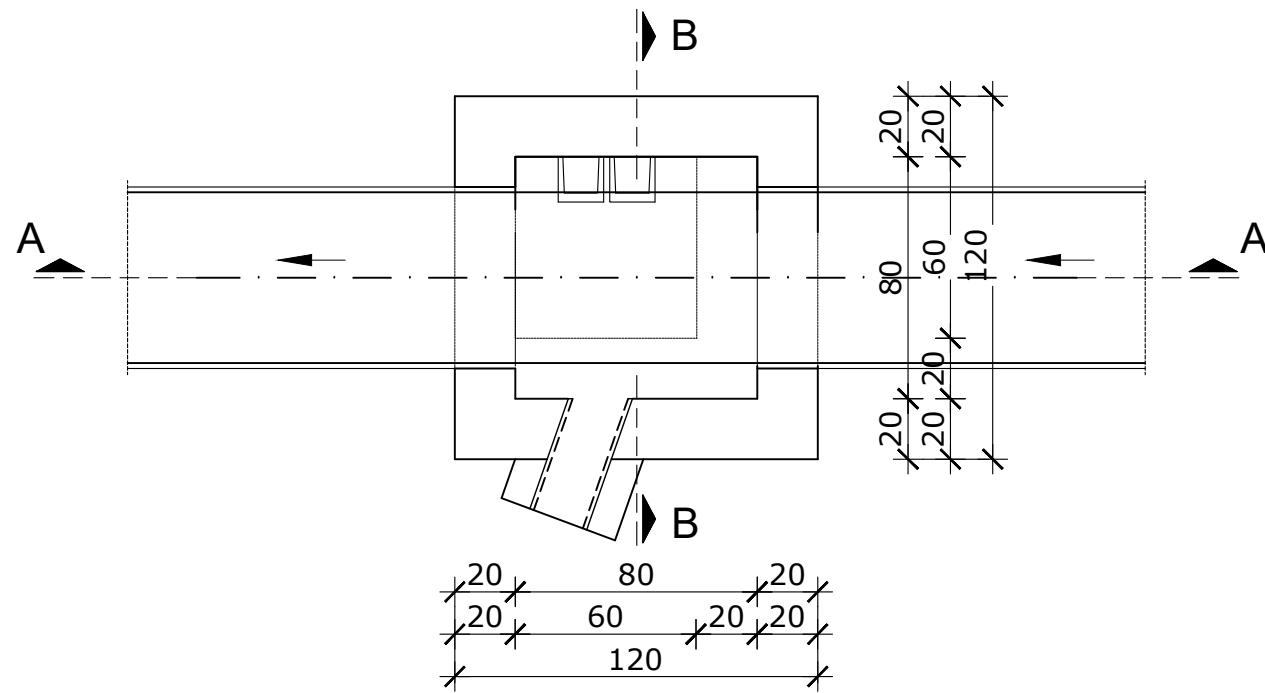


RUBNJAK (RAZDJELNI)
10/15/50 cm

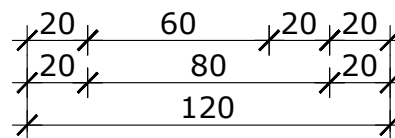
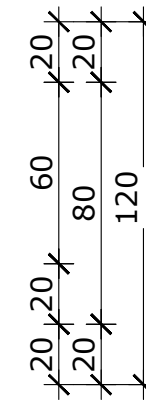
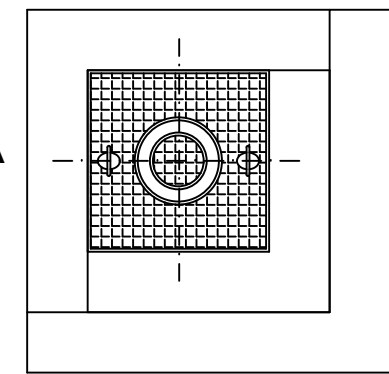


 RDC d.o.o. Trg Lava Mirskog 1/3, Osijek	INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Fatičevci 7, 32251 PRIVLAKA	SADRŽAJ: DETALJ UGRADNJE TIPSKIH RUBNJAKA	
	NARUČITELJ: OPĆINA PRIVLAKA Fatičevci 7, 32251 PRIVLAKA	MJERILO: 1:25	DATUM: ožujak, 2019.
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	
ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018	MAPA: A 0010- GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	BROJ PROJEKTA: RDC - 52/2018 BROJ NACRTA: 4.1.	

TLOCRT REVIZIJSKOG OKNA

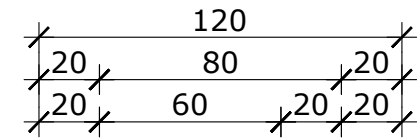


POGLED ODOZGO

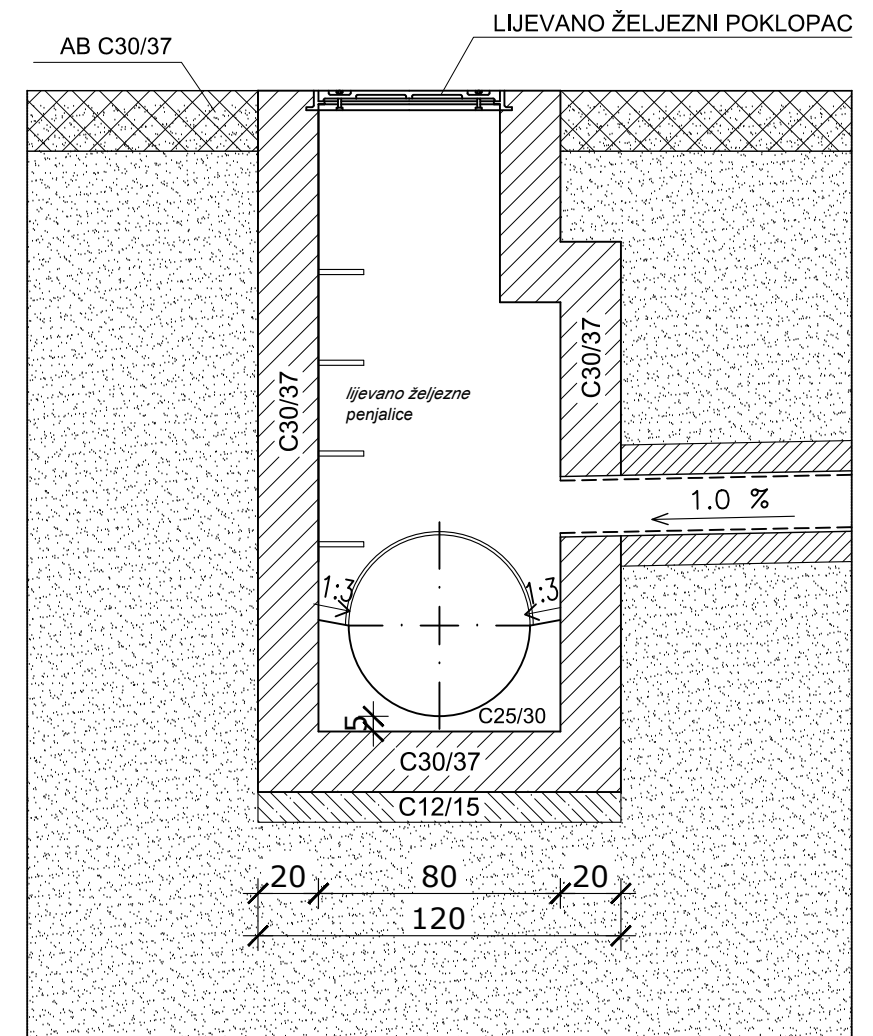
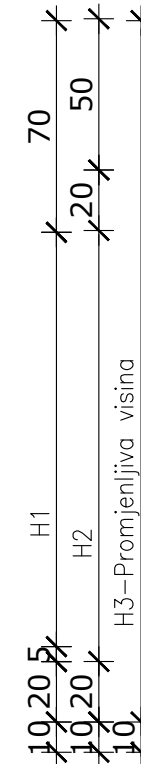
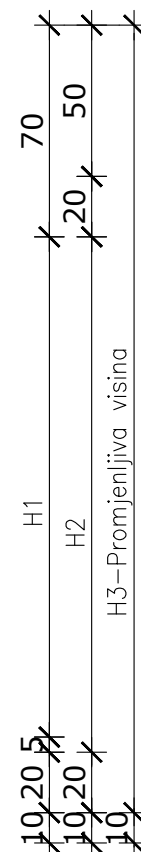
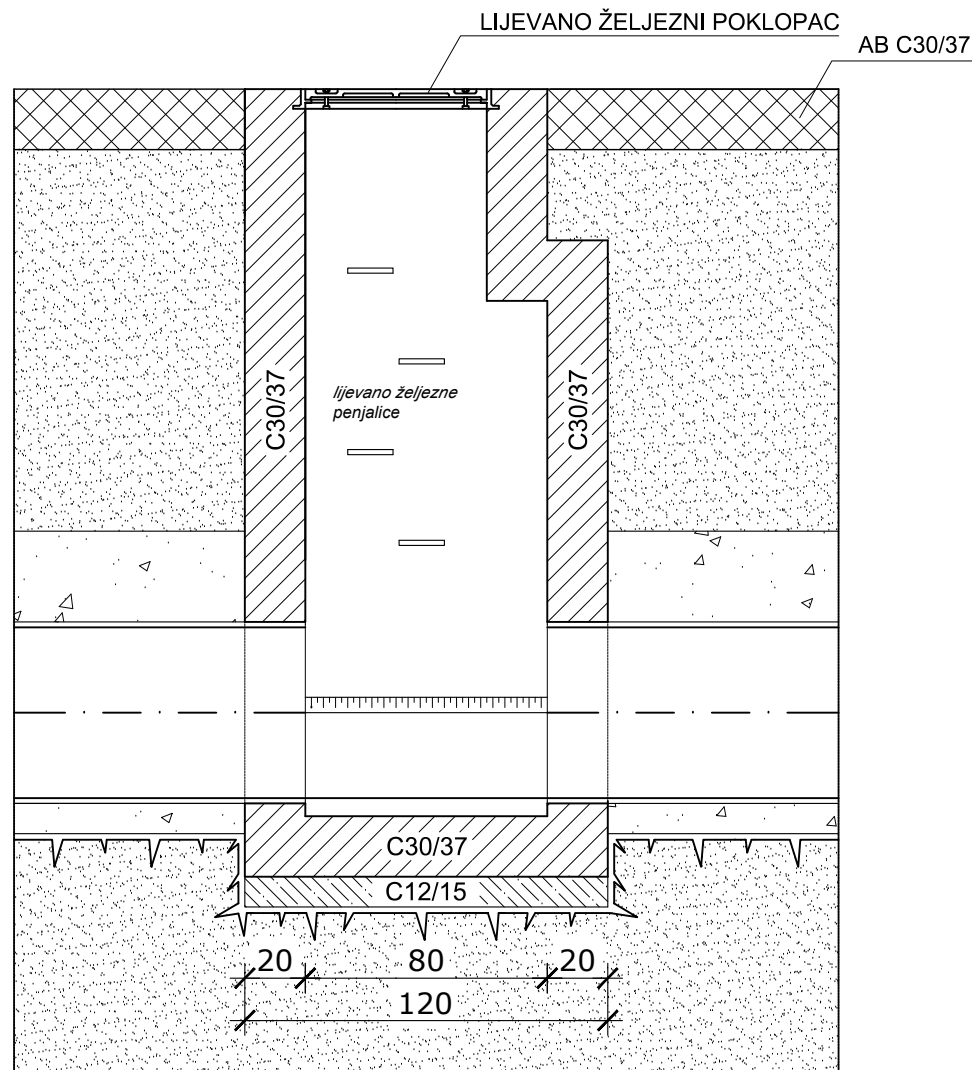
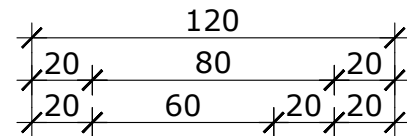


POKLOPAC	KLASA	NOSIVOST
TIP 3	B125	150 kN

PRESJEK B-B



PRESJEK A-A

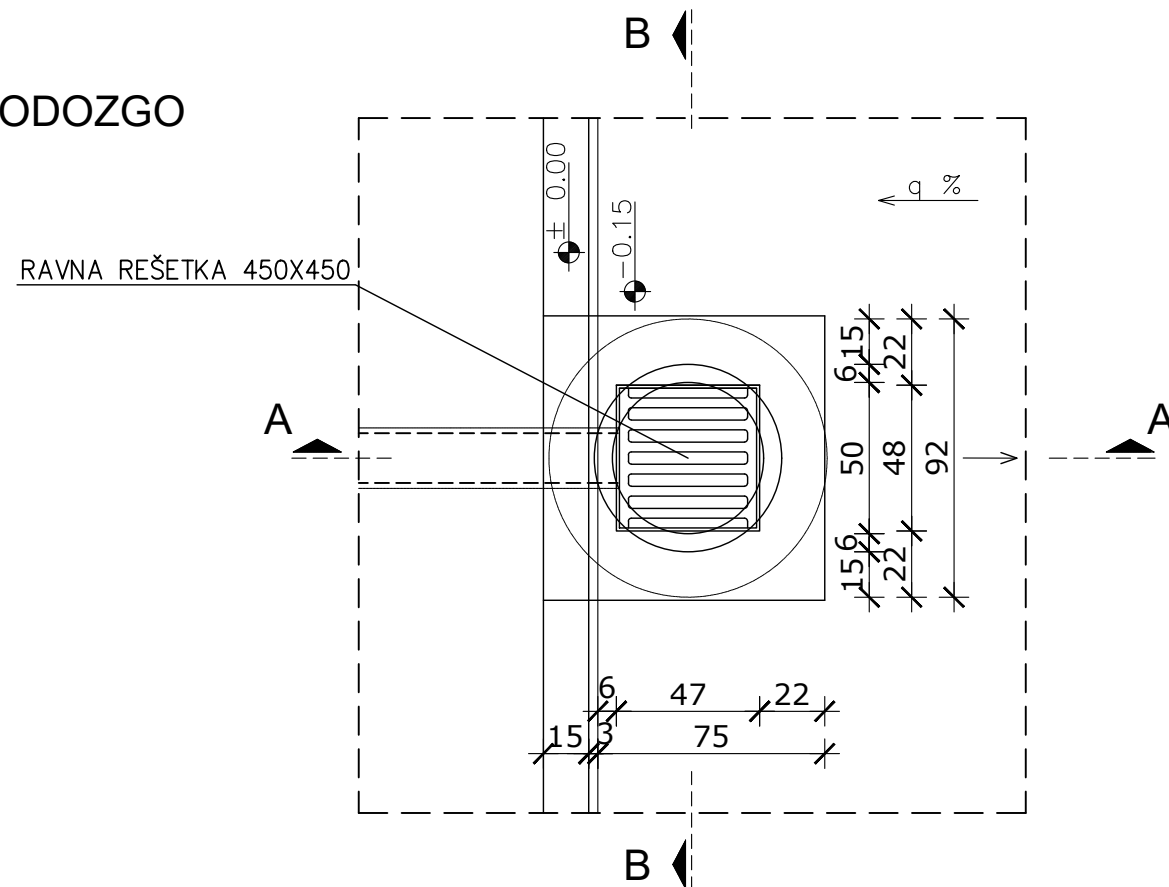


 RDC d.o.o. Trg Lava Mirskog 1/3, Osijek	INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Fatičevci 7, 32251 PRIVLAKA	SADRŽAJ: DETALJ REVIZIJSKOG OKNA	
	NARUČITELJ: OPĆINA PRIVLAKA Fatičevci 7, 32251 PRIVLAKA	MJERILO: 1:25	DATUM: ožujak, 2019.
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	BROJ PROJEKTA: RDC - 52/2018
ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018	MAPA: A 0010- GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	BROJ NACRTA: 4.2.	

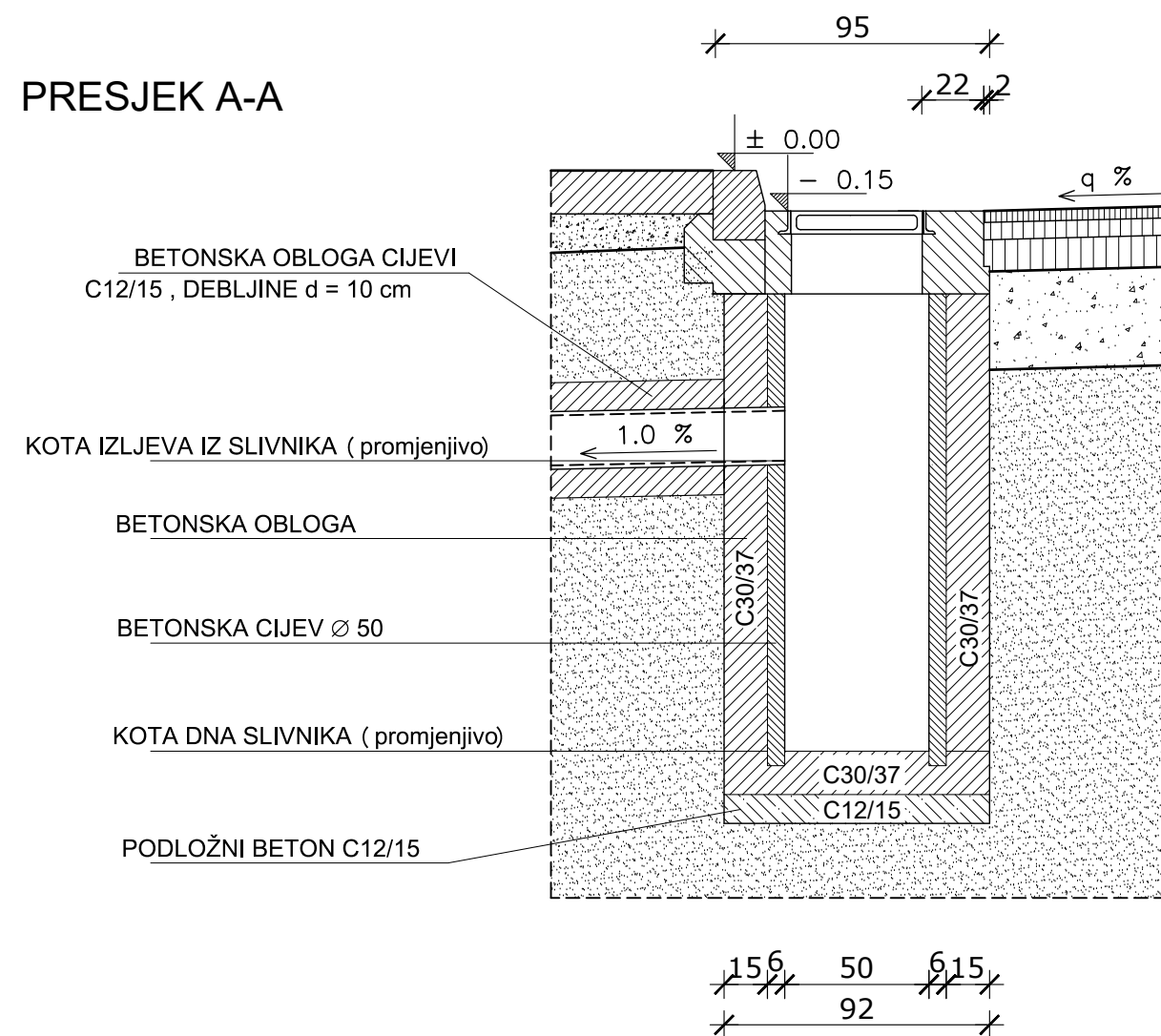
SLIVNIK S JEDNOM SLIVNIČKOM REŠETKOM

M 1:25

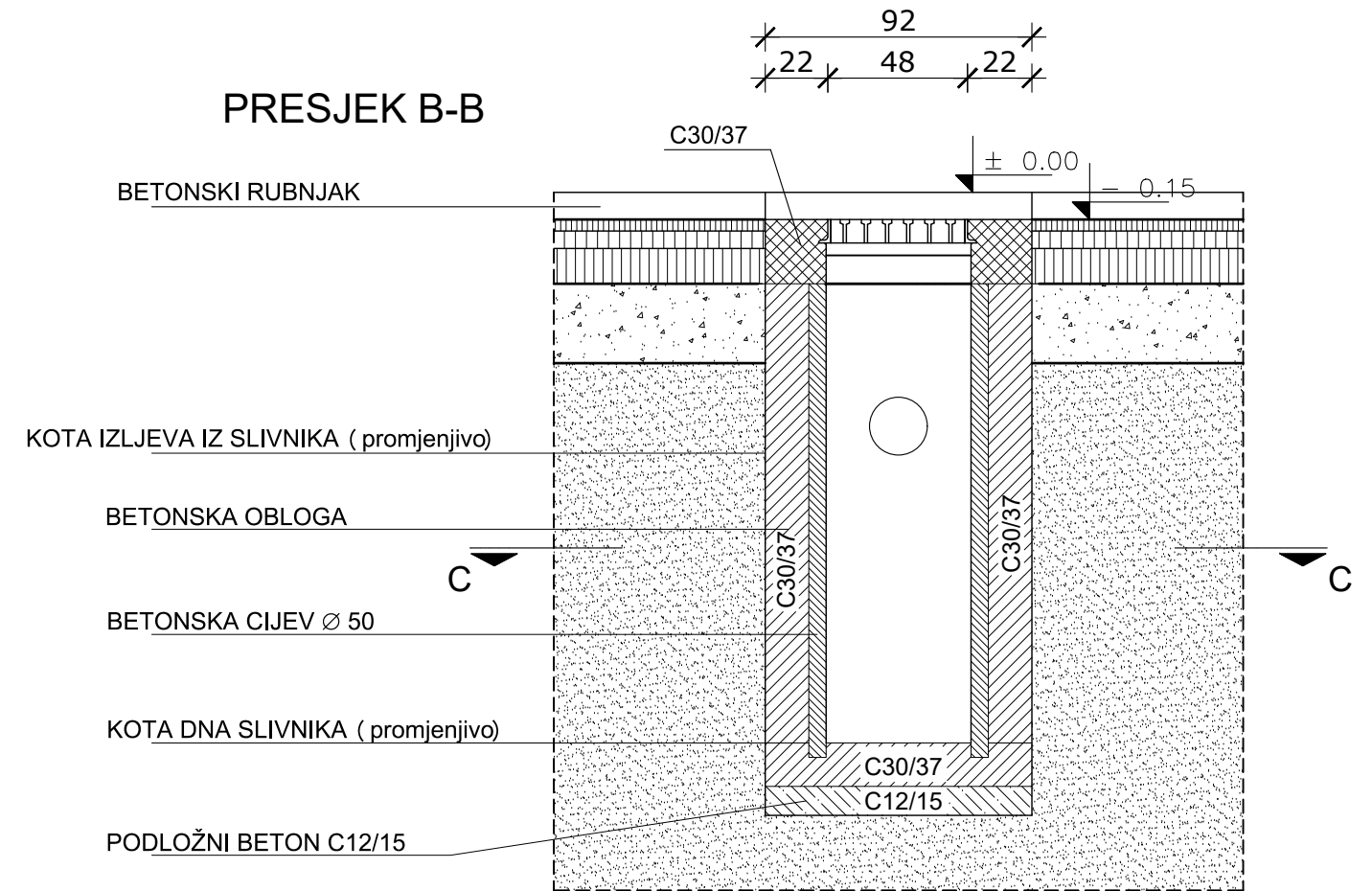
POGLED ODOZGO



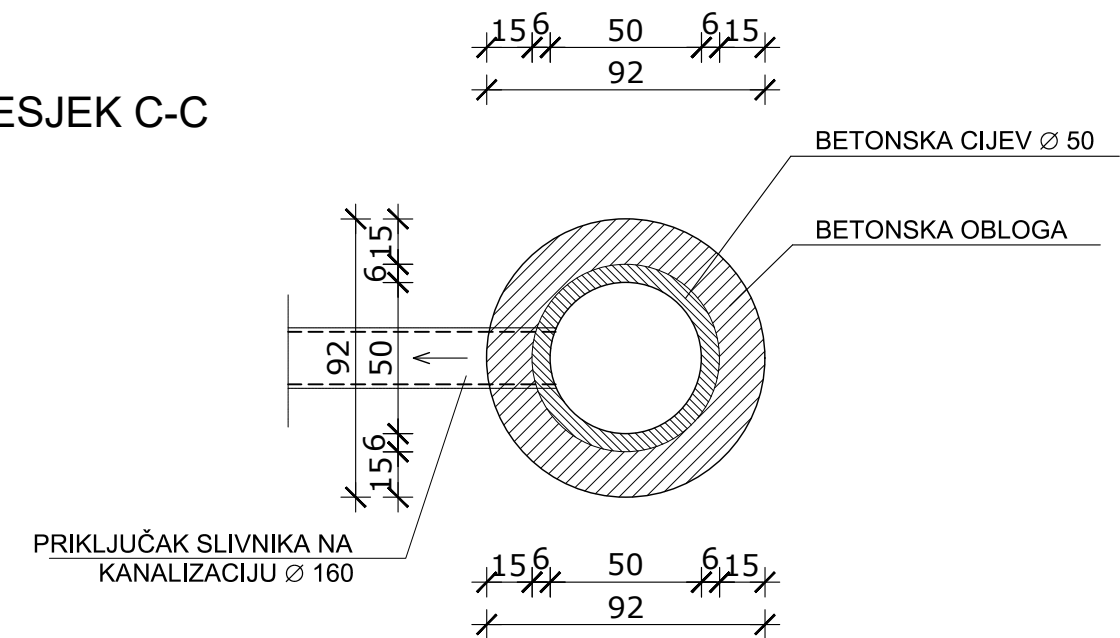
PRESJEK A-A



PRESJEK B-B

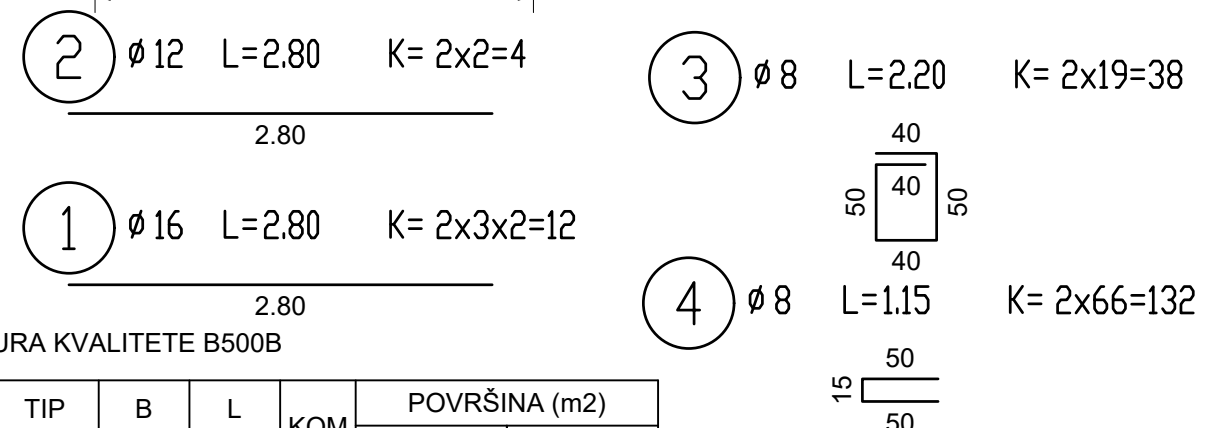
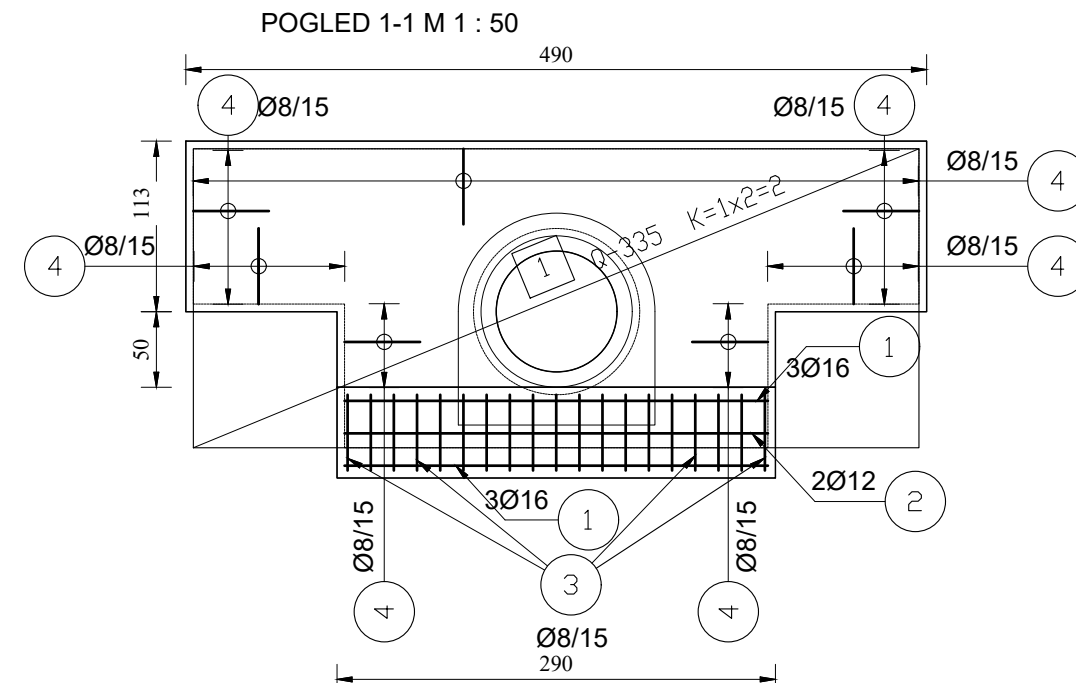
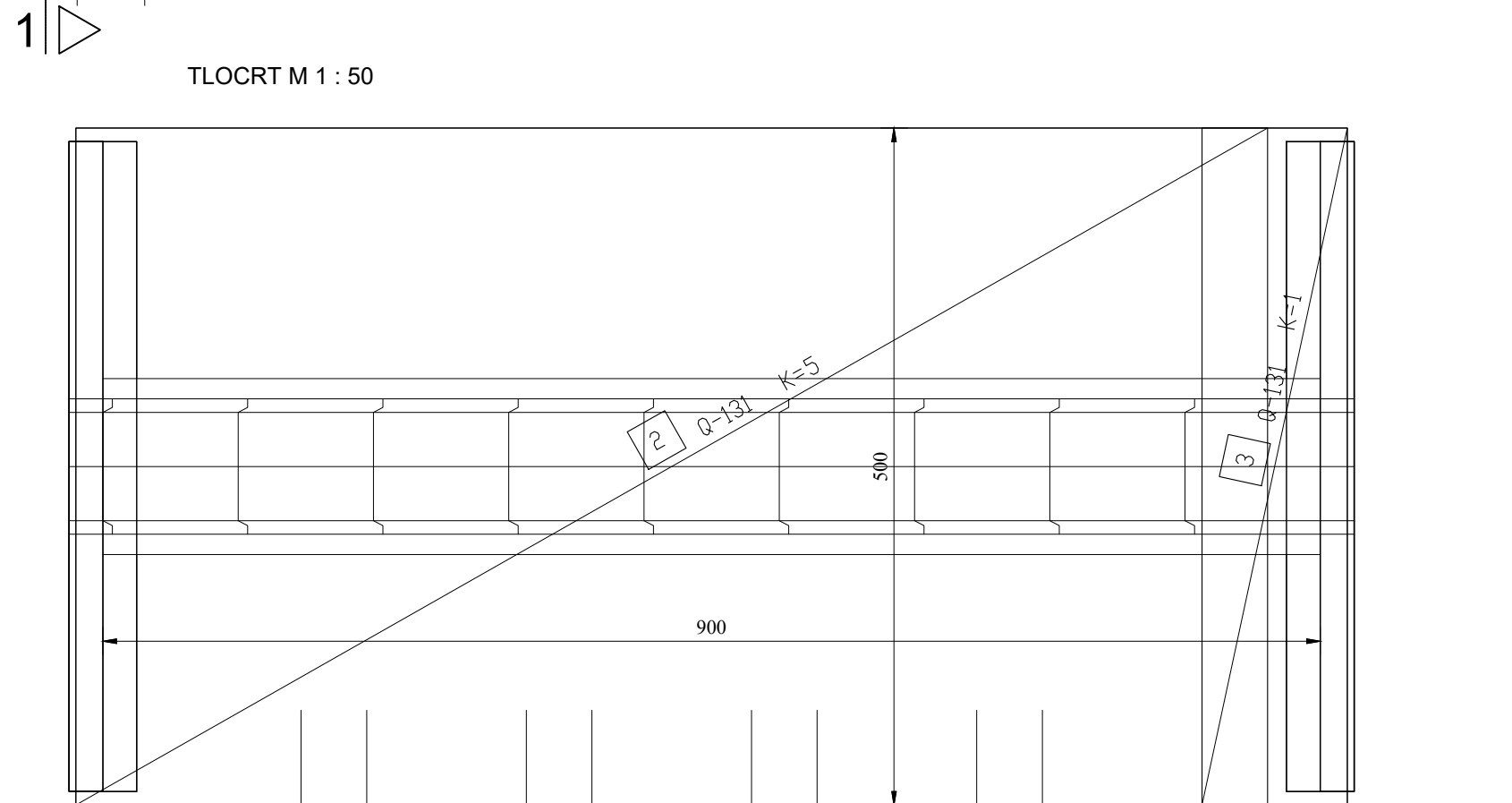
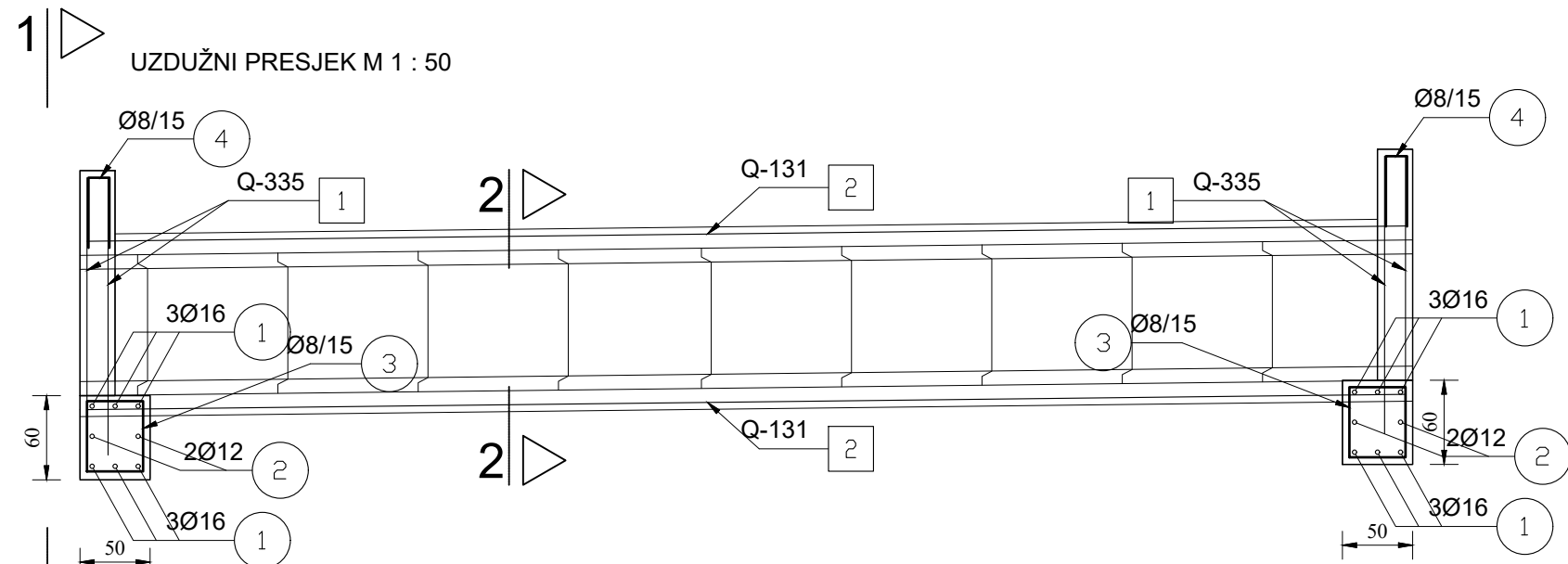


PRESJEK C-C



 RDC d.o.o. Trg Lava Mirskog 1/3, Osijek	INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Fatičevci 7, 32251 PRIVLAKA	SADRŽAJ: DETALJ SLIVNIKA S JEDNOM SLIVNIČKOM REŠETKOM	
	NARUČITELJ: OPĆINA PRIVLAKA Fatičevci 7, 32251 PRIVLAKA	MJERILO: 1:25	DATUM: ožujak, 2019.
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	BROJ PROJEKTA: RDC - 52/2018
ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018	MAPA: A 0010- GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	BROJ NACRTA: 4.3.	

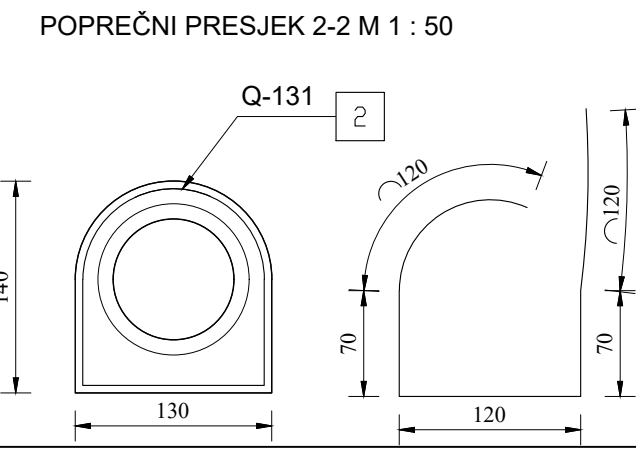
TIPSKA ARMATURA CIJEVNOG PROPUSTA - ZACJEVLJENJA NA MJESTIMA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA



ARMATURA KVALITETE B500B

POZ	TIP MREŽE	B (m)	L (m)	KOM	POVRŠINA (m2)	
					Q-131	Q-335
1	Q-335	1.98	4.80	2		19.01
2	Q-131	2.15	5.00	5	53.75	
3	Q-131	1.08	5.00	1	5.40	
POVRŠINE PO TIPU (m2)					59.15	19.01
JEDINIČNA TEŽINA (kg)					2.08	5.32
TEŽINE PO TIPU (kg)					123.03	101.12
UKUPNA TEŽINA (kg)					224	

POZ	Ø (mm)	L (m)	KOM	DUŽINE PO PROFILIMA (m)		
				Ø8	Ø12	Ø16
1	16	2.80	12			33.60
2	12	2.80	4		11.20	
3	8	2.20	38	83.60		
4	8	1.15	132	151.80		
DUŽINE PO PROF. (m)				235.40	11.20	33.60
JEDINIČNA TEŽINA (kg)				0.395	0.888	1.580
TEŽINE PO PROF. (kg)				92.98	9.95	53.09
UKUPNA TEŽINA (kg)				156		



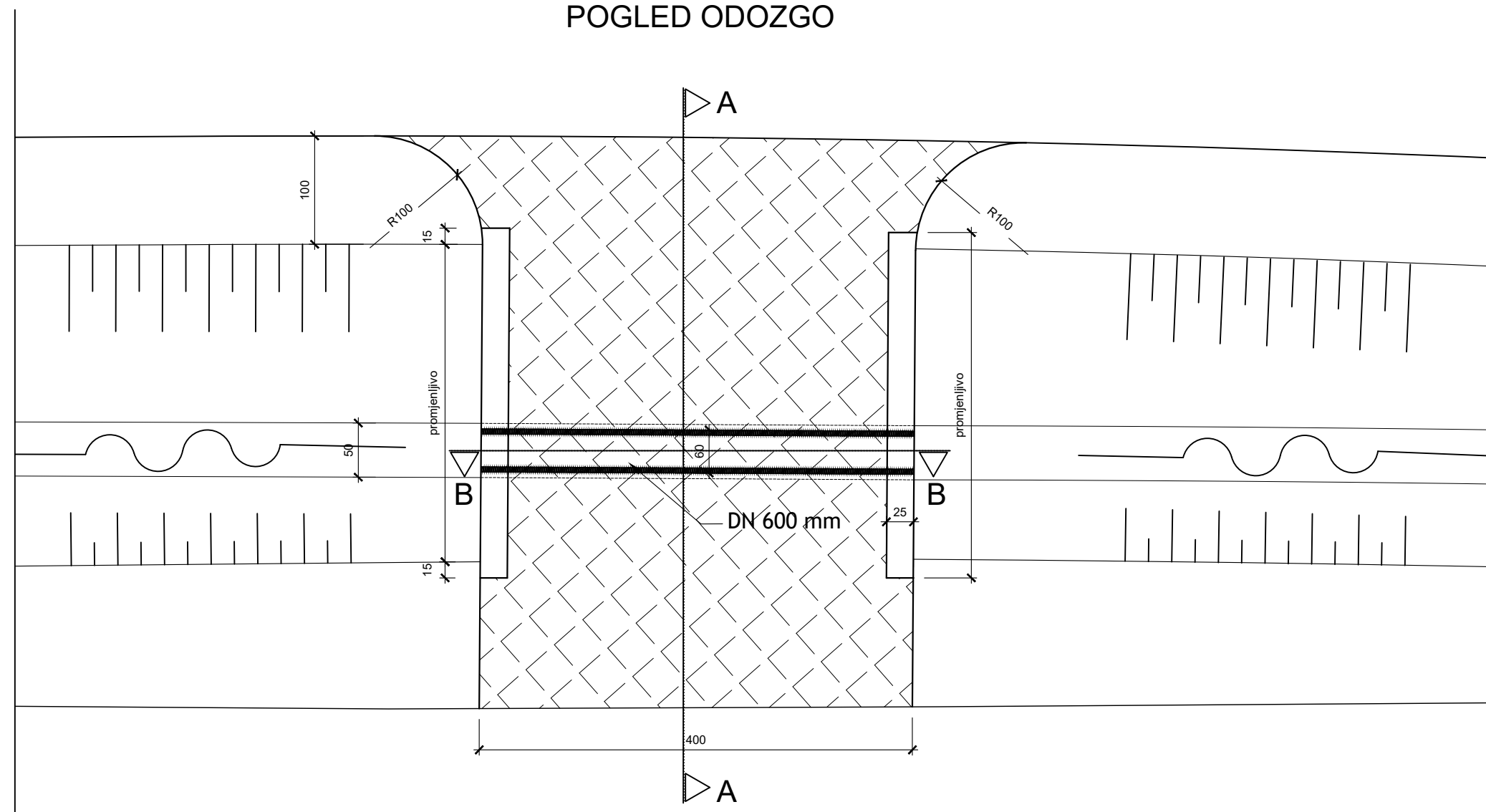
BETON OBLOGE CIJEVI.....7,74 m3
 BETON TEMELJA GLAVE PROPUSTA.....1,74 m3
 BETON GLAVE PROPUSTA LIJEVO.....1,55 m3
 BETON GLAVE PROPUSTA DESNO.....1,55 m3

NAPOMENA: Za svaki pojedinačni propust, armaturu je potrebno prilagoditi stvarnim dimenzijama predmetnog propusta

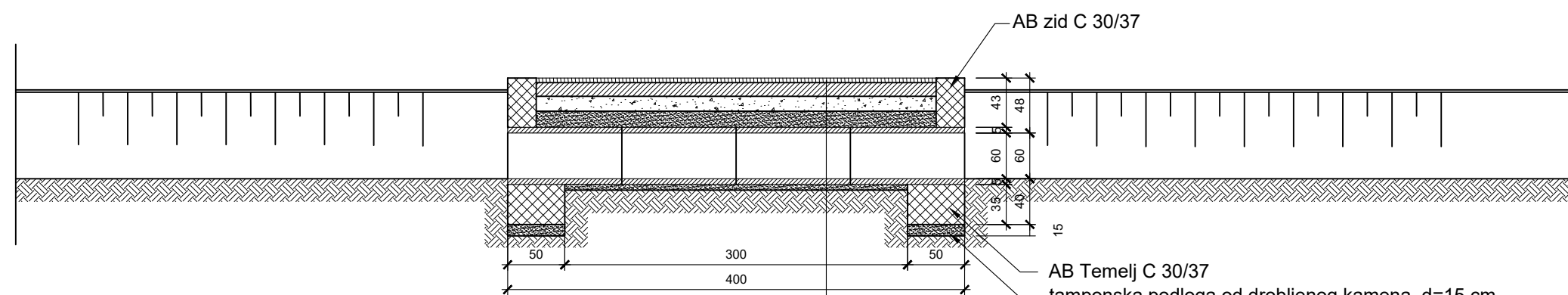
 RDC d.o.o. Trg Lava Mirskog 1/3, Osijek	INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
	NARUČITELJ: OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018
GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	
MAPA: A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	
SADRŽAJ: TIPSKA ARMATURA CIJEVNOG PROPUSTA - ZACJEVLJENJA NA MJESTIMA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA	
PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:50
	DATUM: ožujak, 2019.
SURADNICI: DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018
	BROJ NACRTA: 4.4.

KOLNI ULAZ - ASFALT

POGLED ODOZGO

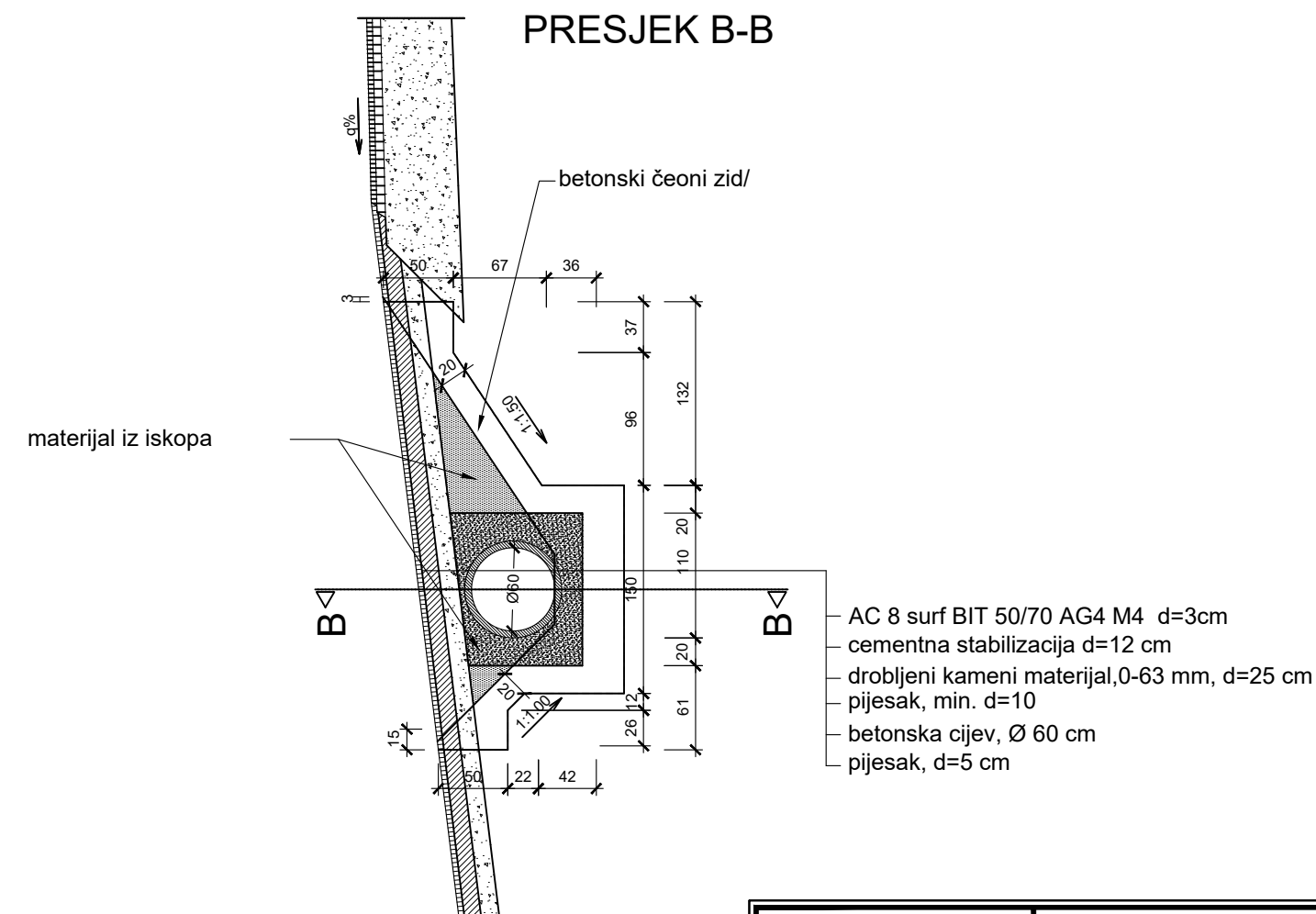


PRESJEK B-B



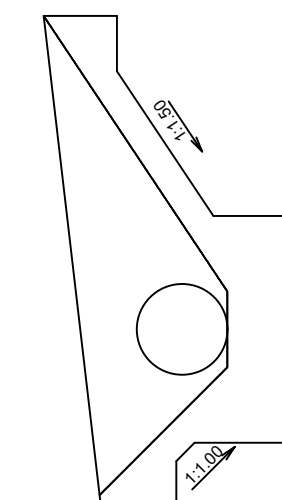
- AC 8 surf BIT 50/70 AG4 M4 d=3cm
- cementna stabilizacija d=12 cm
- drobljeni kameni materijal, 0-63 mm, d=25 cm
- pijesak, min. d=10
- betonska cijev, Ø 60 cm
- pijesak, d=5 cm

PRESJEK B-B



materijal iz iskopa

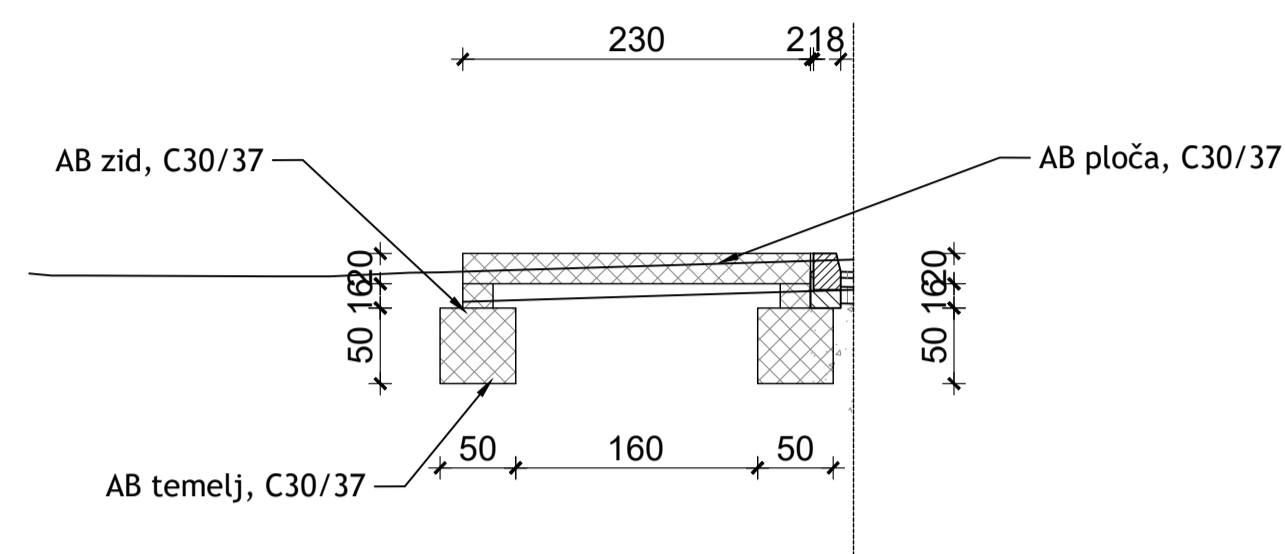
- AC 8 surf BIT 50/70 AG4 M4 d=3cm
- cementna stabilizacija d=12 cm
- drobljeni kameni materijal, 0-63 mm, d=25 cm
- pijesak, min. d=10
- betonska cijev, Ø 60 cm
- pijesak, d=5 cm



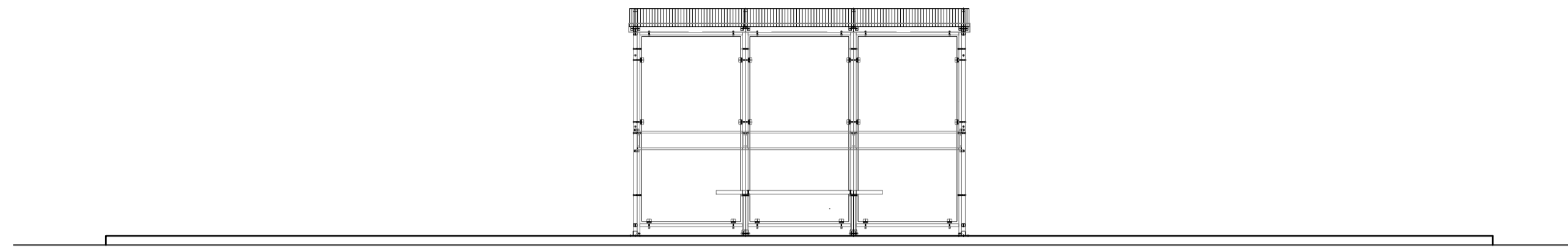
AB čeon zid

<p>RDC ROAD DESIGN CENTER RDC d.o.o. Trg Lava Mirskog 1/3, Osijek</p>	INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
	NARUČITELJ: OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018
GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	
MAPA: A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	
SADRŽAJ: DETALJ KOLNOG ULAZA	
PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:50
DATUM: ožujak, 2019.	
SURADNICI: DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018
BROJ NACRTA: 4.5.	

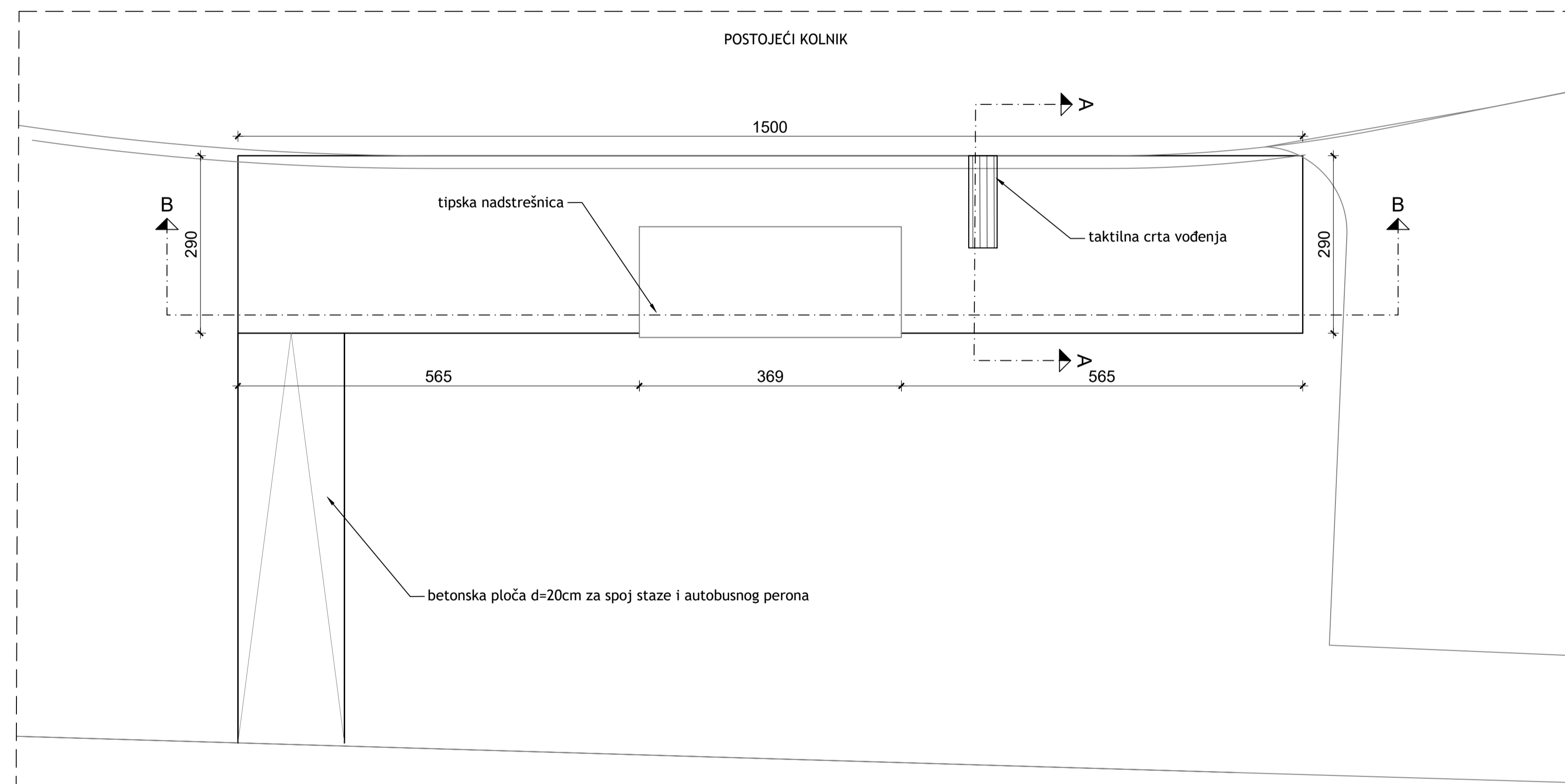
PRESJEK A - A



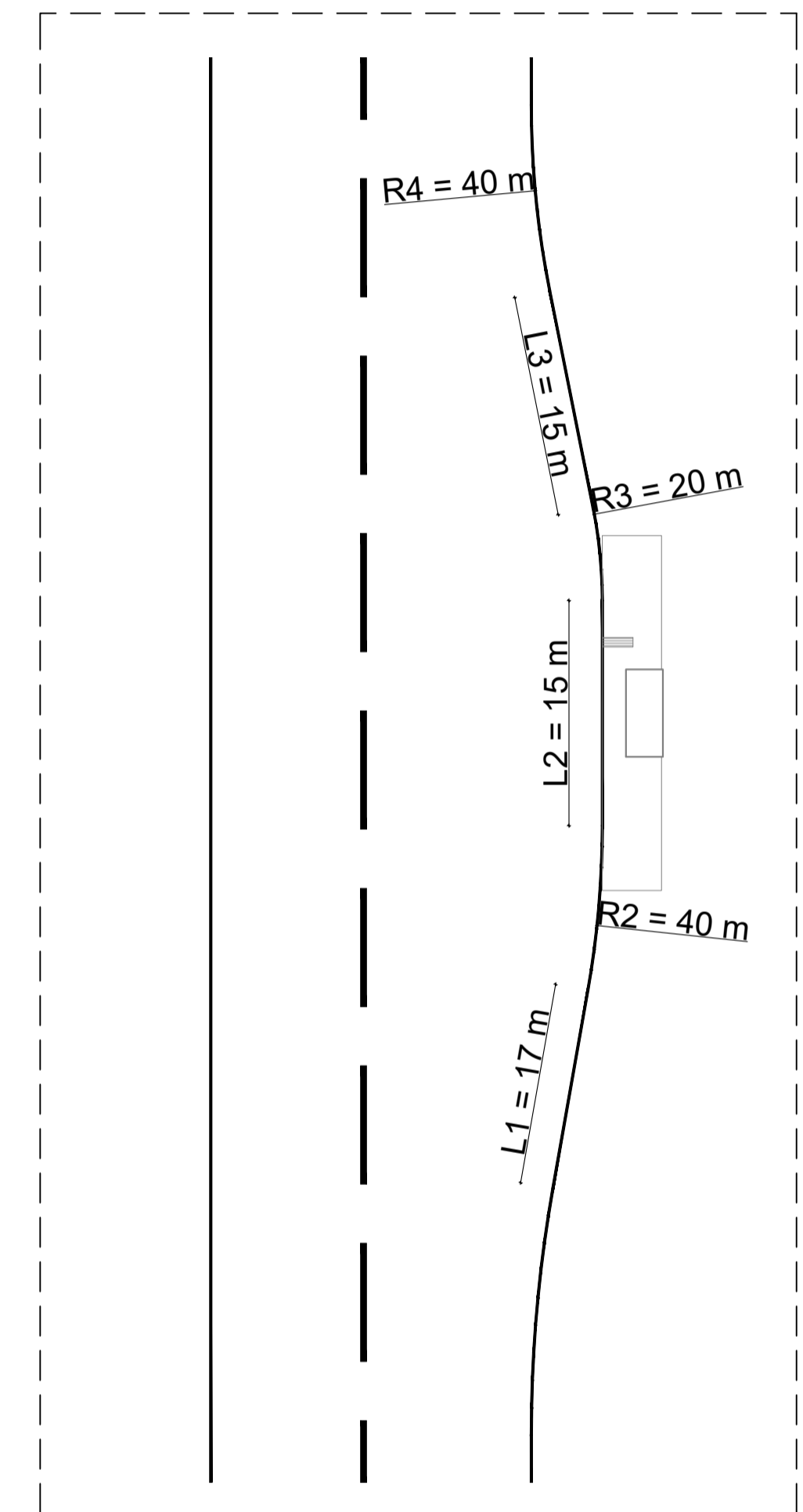
POGLED



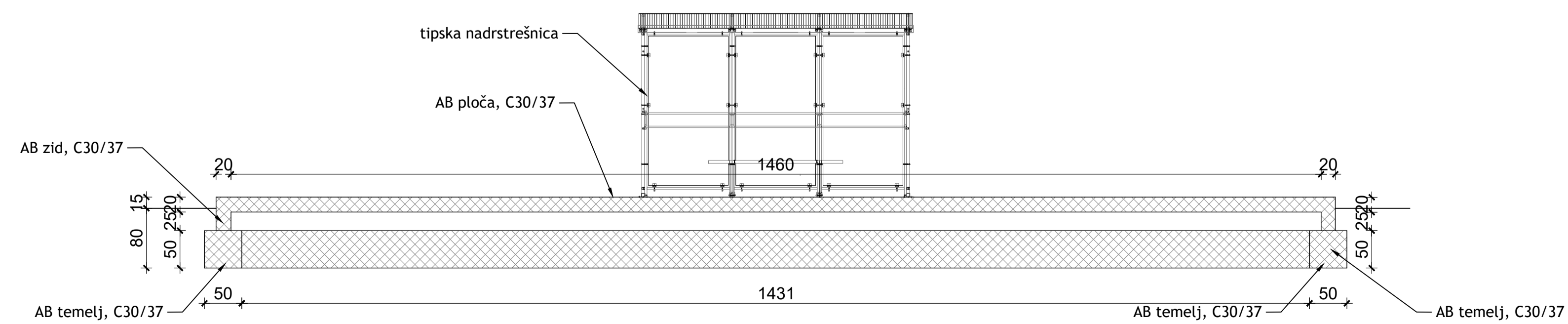
TLOCRT



SHEMATSKI PRIKAZ GEOMETRIJE AUTOBUSNOG UGIBALIŠTA

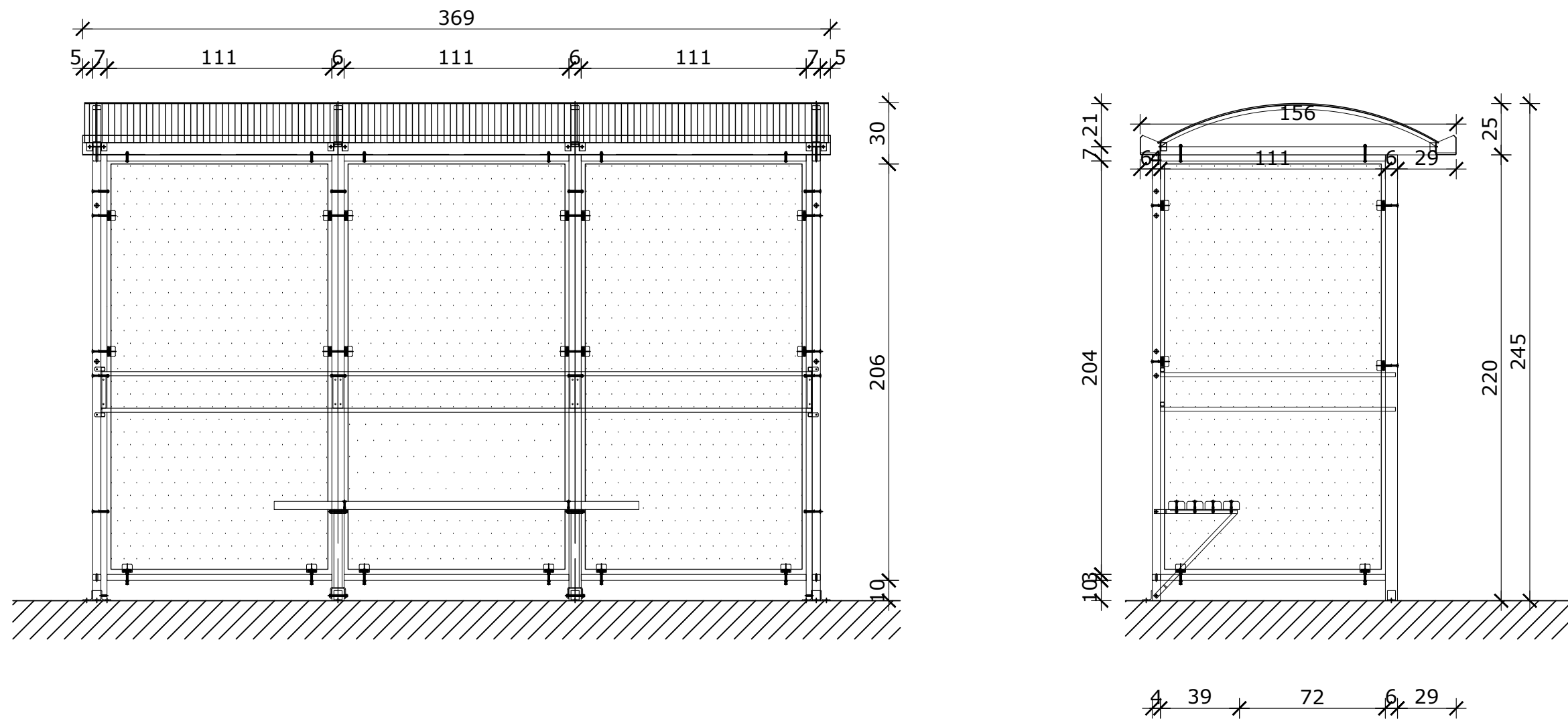



PRESJEK B - B

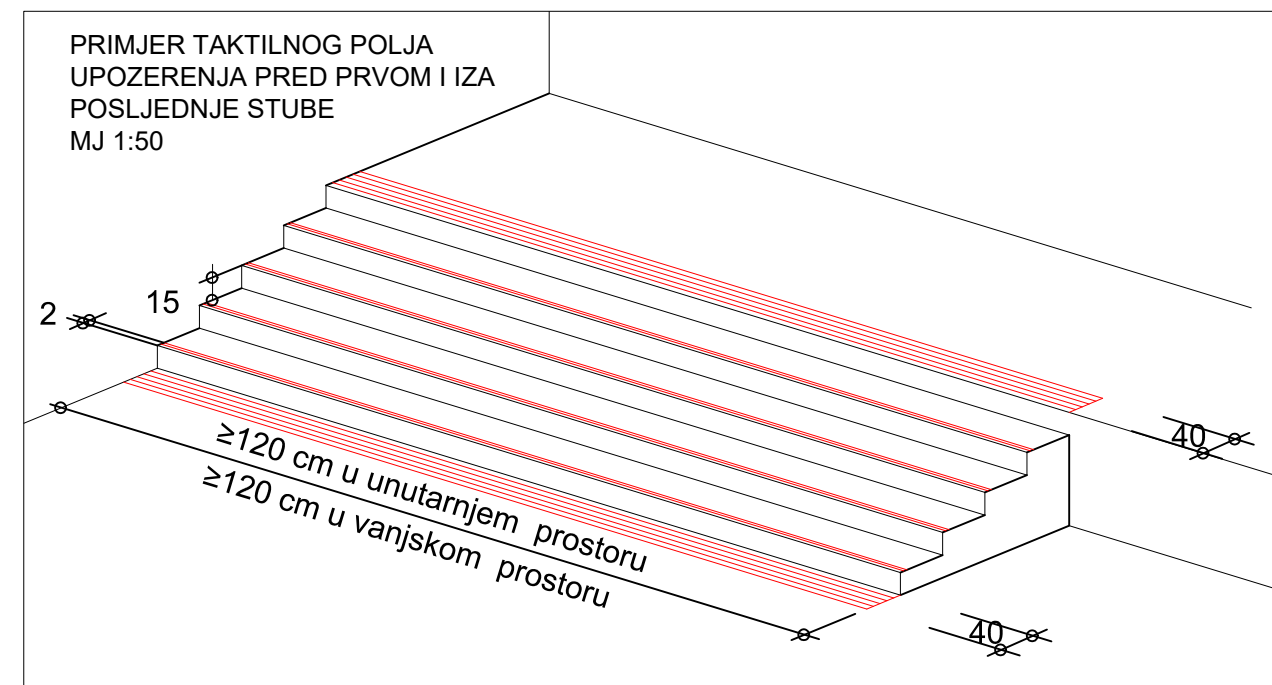
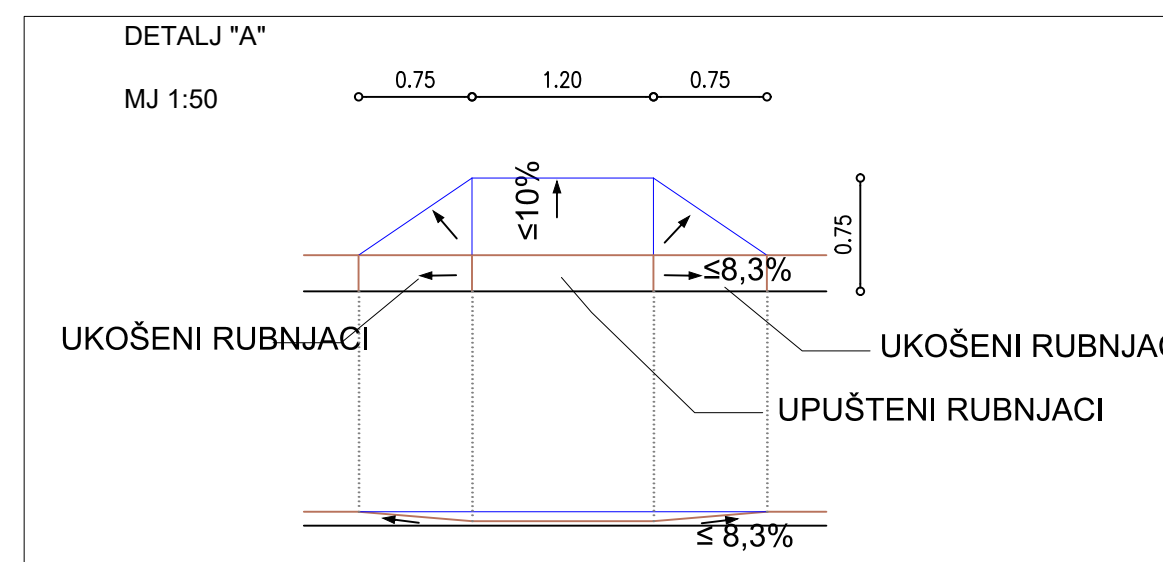
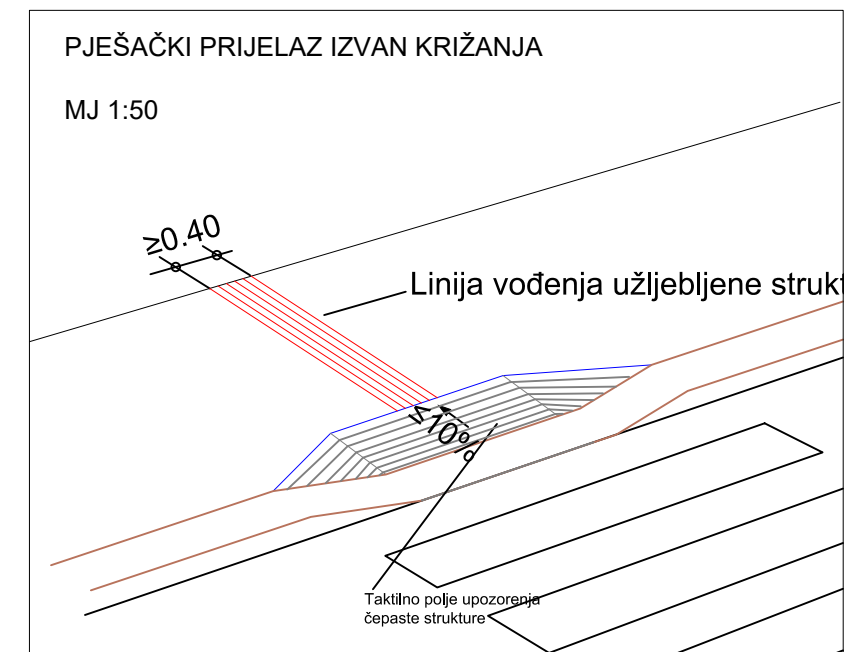
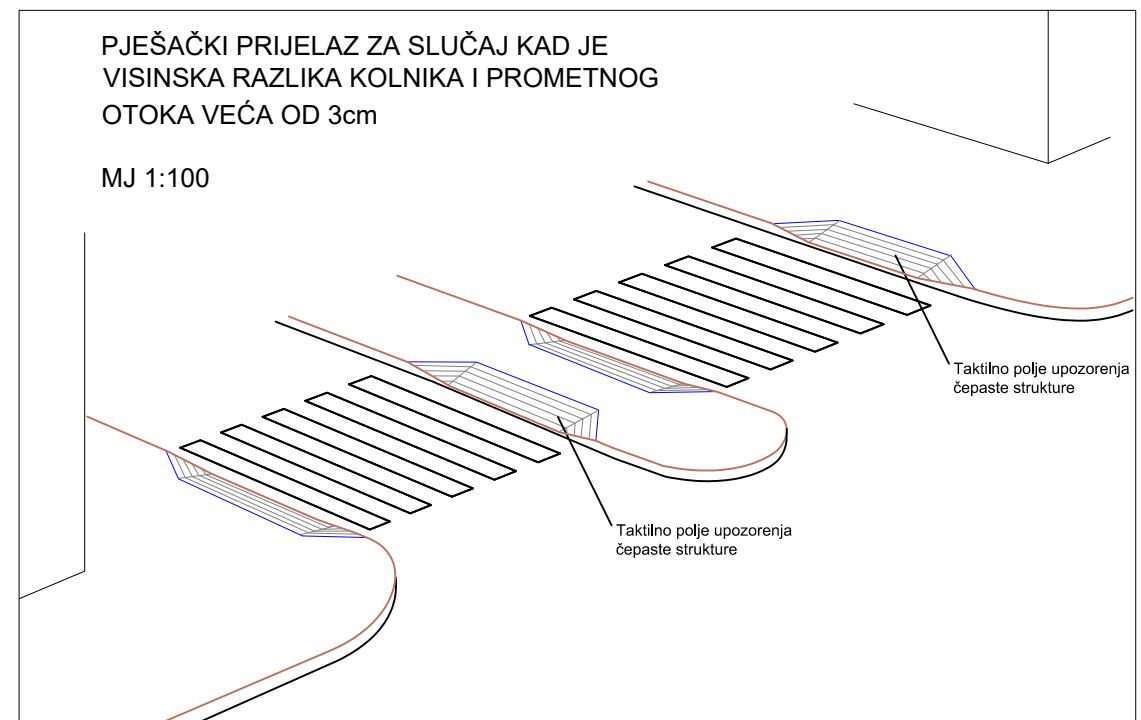
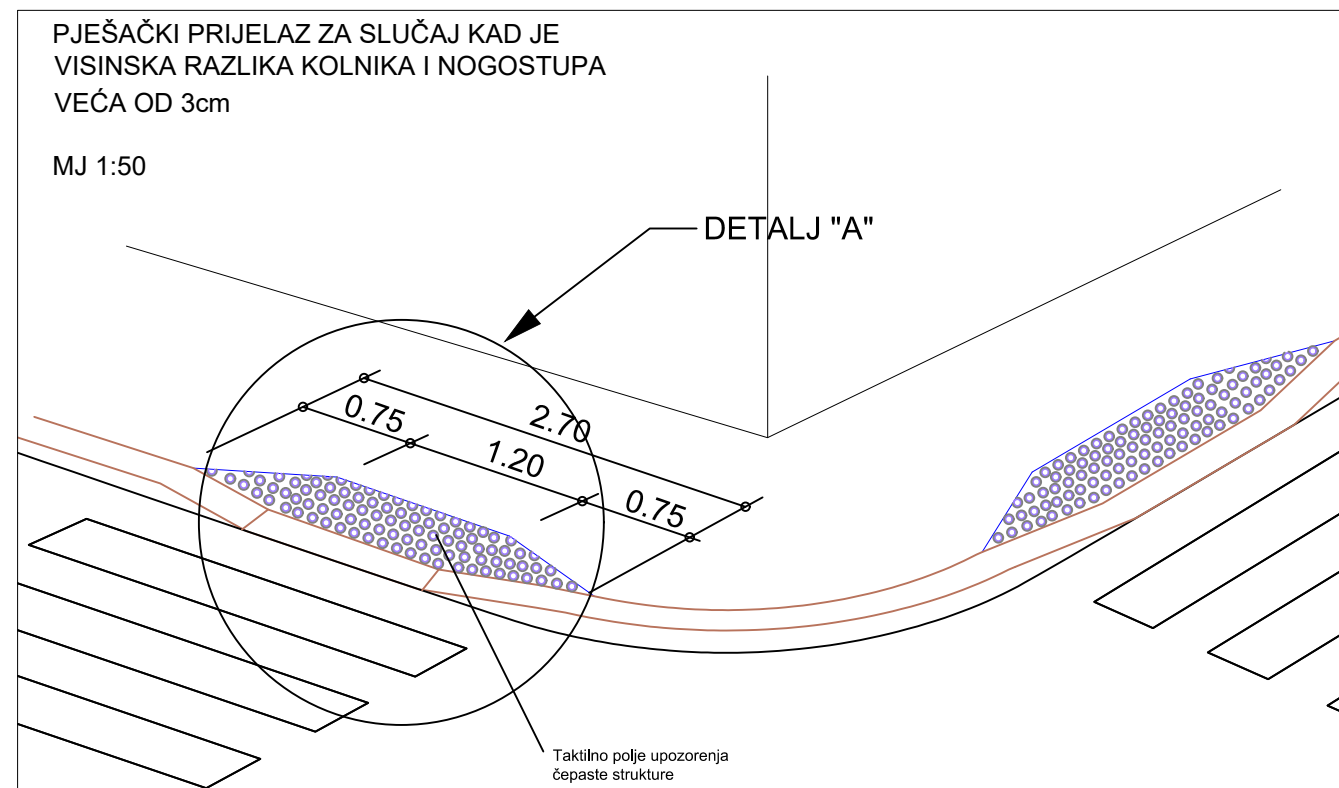


RDC ROAD DESIGN CENTER RDC d.o.o. Trg Lova Mirokog 1/3, Osijek	INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Falčević 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 7313398808
	NARUČITELJ: OPĆINA PRIVLAKA Falčević 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 7313398808
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018
GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	
MAPA: A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	
SADRŽAJ: DETALJ TIPSKOG AUTOBUSNOG STAJALIŠTA	
PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJEŠTAR: 1:50
	DATUM: ožujak, 2019.
SURADNICI: DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018
	BROJ NACRTA: 4.6.

TIPSKA NADSTREŠNICA - AUTOBUSNA STAJALIŠTA

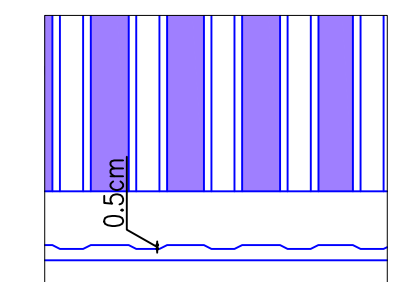


 RDC d.o.o. Trg Lava Mirskog 1/3, Osijek	INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Fatičevci 7, 32251 PRIVLAKA	SADRŽAJ: DETALJ TIPSE NADSTREŠNICE	
	NARUČITELJ: OPĆINA PRIVLAKA Fatičevci 7, 32251 PRIVLAKA	MJERILO: 1:25	DATUM: ožujak, 2019.
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	BROJ PROJEKTA: RDC - 52/2018
ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018	MAPA: A 0010- GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	BROJ NACRTA: 4.7.	



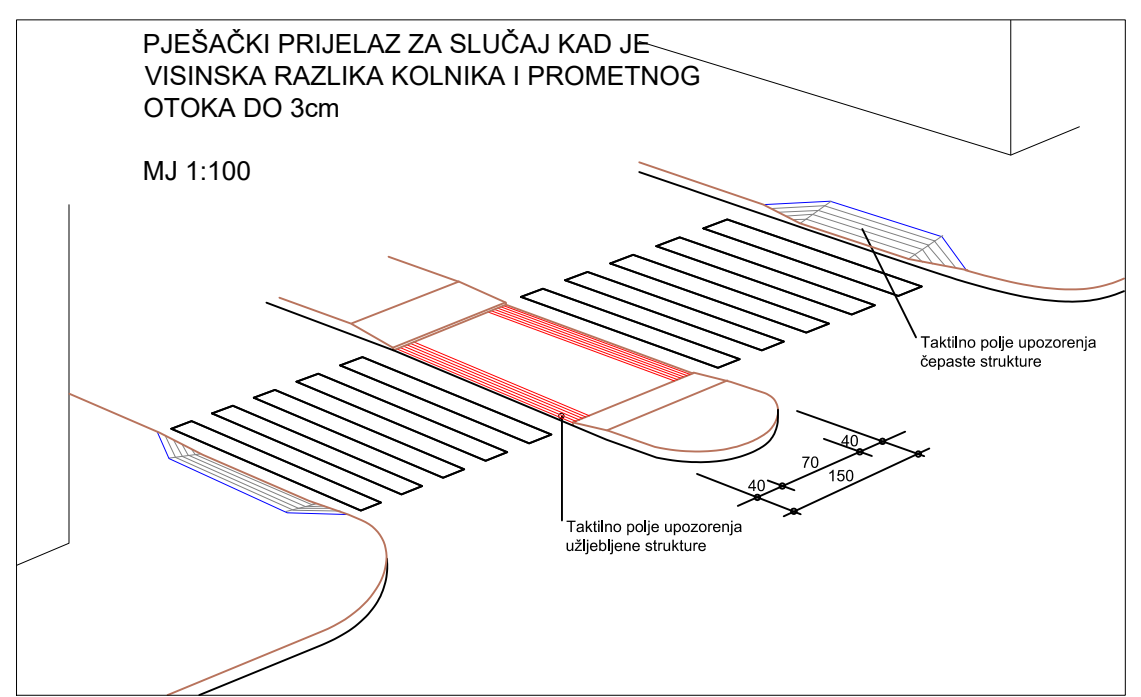
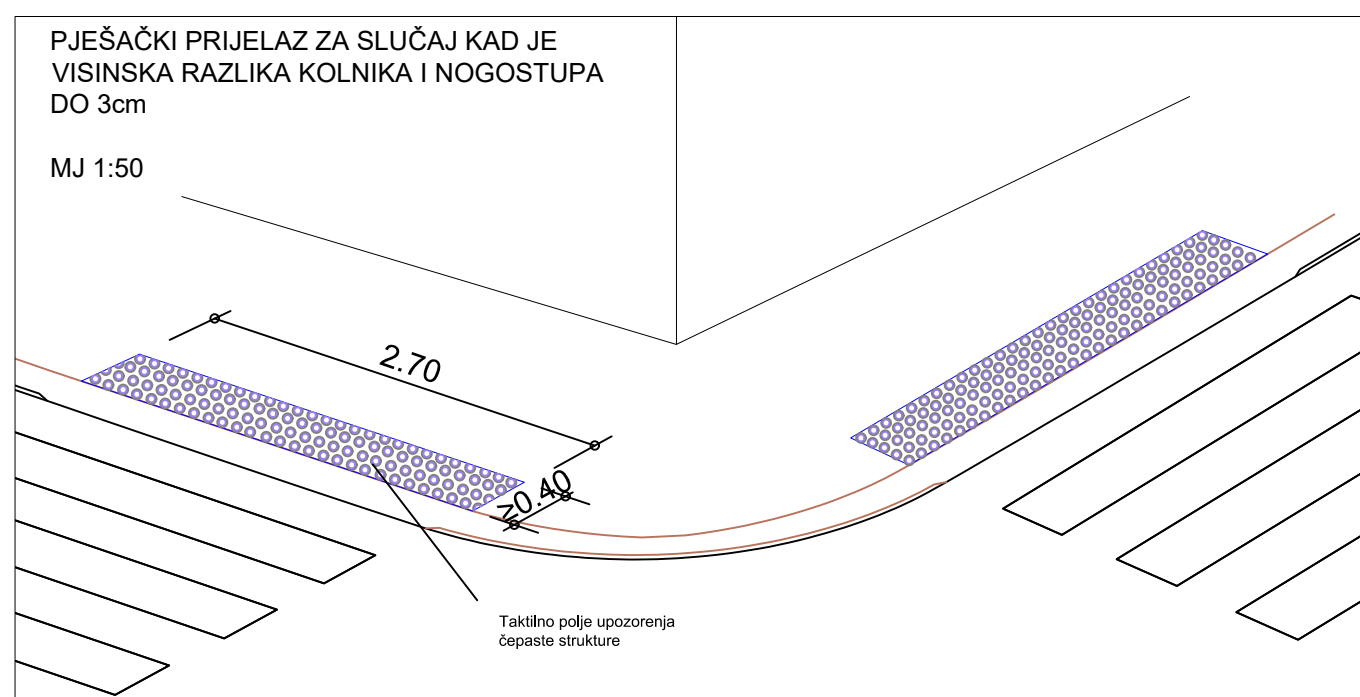
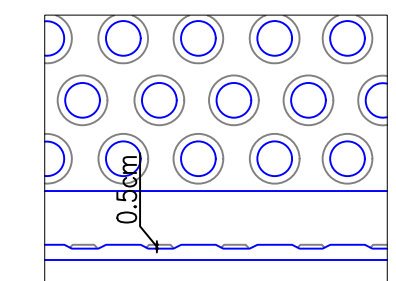
DETALJ TAKTILNE POVRŠINE UŽLJEBLJENE STRUKTURE

MJ 1:20



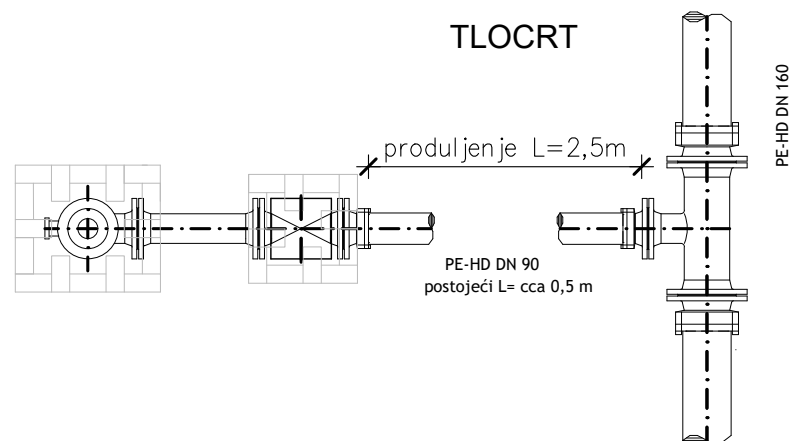
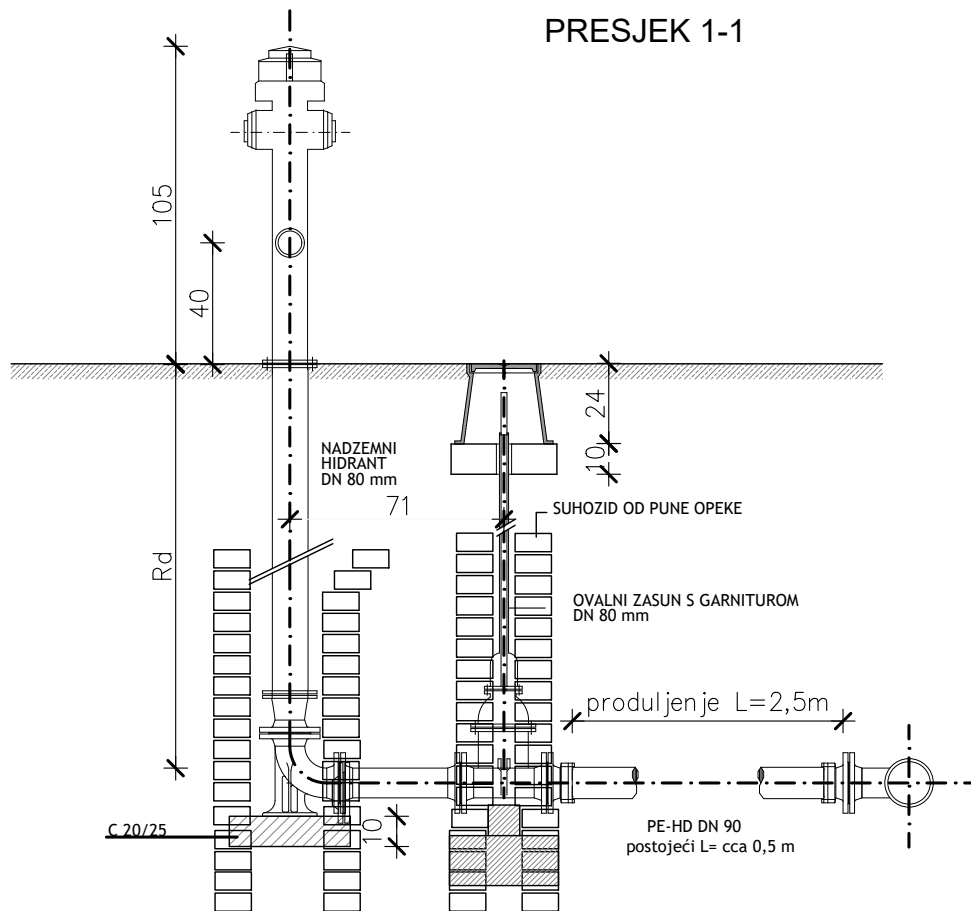
DETALJ TAKTILNE POVRŠINE ČEPASTE STRUKTURE

MJ 1:20



RDC ROAD DESIGN CENTER RDC d.o.o. Trg Lava Mirskog 1/3, Osijek	INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
	NARUČITELJ: OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA OIB: 73133958808
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018
GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	
MAPA: A 0010 - GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	
DETALJI TAKTILNIH POVRŠINA	
PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRADIĆ, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:50
DATUM: ožujak, 2019.	
SURADNICI: DAVOR DEBELJUH, bacc.ing.aedif.	BROJ PROJEKTA: RDC-52/2018
BROJ NACRTA: 4.8.	

IZMJEŠTANJE NADZEMNOG HIDRANTA



 RDC d.o.o. Trg Lava Mirskog 1/3, Osijek	INVESTITOR: OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA	SADRŽAJ: DETALJ IZMJEŠTANJA NADZEMNOG HIDRANTA	
	NARUČITELJ: OPĆINA PRIVLAKA Faličevci 7, 32251 PRIVLAKA	MJERILO: 1:25	DATUM: ožujak, 2019.
VRSTA PROJEKTA: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT	GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA NA ŽUPANIJSKIM CESTAMA Ž4172 I Ž4193 NA PODRUČJU NASELJA PRIVLAKA	PROJEKTANT: ŽELIMIR KUČIBRAĐIĆ, mag.ing.aedif.	BROJ PROJEKTA: RDC - 52/2018
ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: RDC-ASŽC-52/2018	MAPA: A 0010- GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT AUTOBUSNIH UGIBALIŠTA U NASELJU PRIVLAKA	BROJ NACRTA: 4.9.	